

Số: 12 /CT-TTg

Hà Nội, ngày 23 tháng 6 năm 2013

CHỈ THỊ**Về việc tăng cường thực hiện các giải pháp cấp bách nhằm ngăn chặn tai nạn giao thông nghiêm trọng trong hoạt động vận tải**

Trong 5 tháng đầu năm 2013, mặc dù các Bộ, ngành và địa phương đã có nhiều cố gắng, tích cực triển khai thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông nhưng tình hình tai nạn giao thông vẫn diễn biến rất phức tạp, đặc biệt là trong các hoạt động vận tải. Số vụ tai nạn giao thông và số người bị thương tuy có giảm nhưng số người chết tăng cao. Trong thời gian gần đây liên tiếp xảy ra những vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng do xe ô tô khách tuyến cố định và xe ô tô tải gây ra. Nguyên nhân chính là do: lái xe và các cơ sở kinh doanh vận tải vi phạm các quy định về an toàn giao thông; công tác quản lý nhà nước về hoạt động vận tải còn bị buông lỏng; hiệu lực của công tác tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm còn hạn chế.

Để ngăn chặn kịp thời các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng trong hoạt động vận tải, thực hiện nghiêm túc, hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04 tháng 9 năm 2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và các Nghị quyết của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ chỉ thị:

1. Bộ Giao thông vận tải:

a) Khẩn trương rà soát, sửa đổi, bổ sung các văn bản quy phạm pháp luật để rà soát chặt chẽ các điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô, đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; bổ sung quy định điều kiện an toàn kỹ thuật, niên hạn xe ô tô vận tải hành khách trên tuyến cố định; quy hoạch và công bố công khai mạng lưới tuyến vận tải hành khách liên tỉnh toàn quốc; triệt để xử lý những kẽ hở trong văn bản quy phạm pháp luật để dẫn đến tiêu cực trong công tác quản lý nhà nước về vận tải, đăng kiểm an toàn kỹ thuật phương tiện và đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe.

b) Tăng cường thanh tra, kiểm tra công tác quản lý vận tải, đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe, đăng kiểm phương tiện cơ giới đường bộ; xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật đối với: những cơ sở kinh doanh vận tải không thực hiện phương án kinh doanh đã đăng ký và để xảy ra tai nạn giao thông nghiêm trọng; những cơ sở đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe không đạt các điều kiện theo quy định.

c) Chỉ đạo, phối hợp các địa phương tích hợp dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình xe ô tô để quản lý, phát hiện, cảnh báo và xử lý theo quy định pháp

lượt những vi phạm về tốc độ, hành trình, thời gian lái xe liên tục đối với lái xe và cơ sở kinh doanh vận tải.

d) Chỉ đạo Tổng cục Đường bộ Việt Nam, các Sở Giao thông vận tải yêu cầu các chủ đầu tư, nhà thầu khẩn trương tiến hành kiểm tra, rà soát việc bảo đảm an toàn giao thông đối với các công trình đường bộ đang khai thác; tổ chức bảo đảm an toàn giao thông trong quá trình thi công, xử lý nghiêm vi phạm, đình chỉ nhà thầu không thực hiện quy định về bảo đảm an toàn giao thông để xảy ra tai nạn giao thông nghiêm trọng tại các công trình đang thi công; rà soát bổ sung biển báo hiệu, đèn tín hiệu đường bộ; lắp giải phân cách cứng tại các đoạn đường đủ điều kiện; bổ sung đường cứu nạn tại các đoạn dốc, đường cong nguy hiểm; đẩy nhanh xây dựng hệ thống trạm kiểm tra tải trọng xe ô tô, tổ chức kiểm tra định kỳ, đột xuất tải trọng xe, trước mắt tập trung trên các tuyến quốc lộ trọng điểm; tăng cường các biện pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông tại các đường ngang qua đường sắt.

đ) Chỉ đạo tăng cường các biện pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường thủy trong mùa mưa lũ, nhất là an toàn đò ngang và tàu khách du lịch.

e) Chỉ đạo Cục Hàng không Việt Nam tăng cường quản lý hoạt động bay, kiểm tra, phát hiện và xử lý nghiêm các vi phạm về an toàn, an ninh hàng không, an toàn kỹ thuật tàu bay, ngăn chặn các sự cố, nguy cơ mất an toàn bay.

2. Bộ Công an:

a) Chỉ đạo Công an các địa phương huy động tối đa lực lượng, trang thiết bị, phương tiện, đẩy mạnh tuần tra lưu động, tập trung xử lý lái xe vi phạm các lỗi có nguy cơ gây tai nạn cao như: chạy quá tốc độ, đi sai làn đường, tránh vượt xe sai quy định, vi phạm nồng độ cồn, chở quá tải, quá số người quy định

b) Chỉ đạo công tác điều tra, làm rõ nguyên nhân các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng, khởi tố để sớm đưa ra xét xử một số trường hợp vi phạm điển hình trong lĩnh vực trật tự an toàn giao thông.

3. Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Bộ Thông tin và Truyền thông, các tổ chức Đoàn thể Trung ương, Đài Truyền hình Việt Nam, Đài Tiếng nói Việt Nam, Thông tấn xã Việt Nam và các cơ quan truyền thông đẩy mạnh công tác tuyên truyền và giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng; Hiệp hội Vận tải ô tô Việt Nam tuyên truyền, phổ biến quy tắc giao thông, quy định kinh doanh vận tải đến các cơ sở kinh doanh vận tải và đội ngũ lái xe.

4. Bộ Công an, Bộ Giao thông vận tải, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương phối hợp, chỉ đạo cơ quan chức năng tiến hành thanh tra công vụ, kiểm tra và xử lý nghiêm các đơn vị và cán bộ, công chức các cơ quan quản lý nhà nước về bảo đảm trật tự an toàn giao thông có hành vi vi phạm quy định trong thực thi công vụ; đình chỉ chức vụ để tiến hành điều tra đối với những trường hợp có dấu hiệu bảo kê, tiếp tay, dung túng cho các cơ sở kinh doanh vận tải, các đơn vị kiểm định, cơ sở đào tạo, sát hạch lái xe, các bến xe và lái xe vi phạm các quy định về điều kiện kinh doanh vận tải và trật tự an toàn giao thông.

5. Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương:

a) Chỉ đạo thanh tra toàn bộ các cơ sở kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô trên tuyến cố định, vận tải hàng hoá bằng container, bến xe khách, cơ sở đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe, trung tâm đăng kiểm trên địa bàn; trước hết tập trung thanh tra các cơ sở liên quan đến các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng trong thời gian qua; đình chỉ hoạt động những cơ sở cố tình vi phạm các điều kiện hoạt động theo quy định của pháp luật để xảy ra các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng.

b) Chỉ đạo lực lượng Công an, phối hợp thanh tra giao thông tăng cường công tác kiểm tra giám sát, xử lý nghiêm vi phạm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn.

c) Chỉ đạo đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật trật tự an toàn giao thông đến tận khu dân cư và từng gia đình.

d) Yêu cầu cơ sở kinh doanh vận tải tổ chức kiểm tra sức khoẻ định kỳ và đột xuất đối với đội ngũ lái xe và áp dụng các biện pháp cần thiết khác, trước hết là lái xe khách tuyến cố định, lái xe buýt, xe taxi, xe vận tải container; phát hiện và loại khỏi đội ngũ những lái xe có hành vi sử dụng chất ma túy, rượu, bia khi điều khiển phương tiện giao thông; thực hiện nghiêm kế hoạch bảo đảm an toàn kỹ thuật phương tiện vận tải đã đăng ký.

6. Bộ trưởng các Bộ, ngành có liên quan và Chủ tịch Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương chịu trách nhiệm chỉ đạo, tổ chức việc thực hiện Chỉ thị này, định kỳ hàng tháng báo cáo kết quả với Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia để tổng hợp báo cáo Thủ tướng Chính phủ./.

Nơi nhận:

- Ban Bí thư TƯ Đảng;
- Thủ tướng Chính phủ, các Phó Thủ tướng;
- Văn phòng Trung ương và các Ban của Đảng;
- Văn phòng Tổng Bí thư;
- Văn phòng Chủ tịch nước;
- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Văn phòng Quốc hội và các Ủy ban của Quốc hội;
- UB TƯ Mặt trận Tổ quốc VN;
- Cơ quan TƯ của các đoàn thể;
- Các Bộ, cơ quan ngang Bộ, cơ quan thuộc CP;
- Tòa án nhân dân tối cao;
- Viện Kiểm sát nhân dân tối cao;
- Đài Truyền hình VN;
- Đài Tiếng nói VN;
- Thông tấn xã VN;
- HĐND, UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc TƯ;
- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Các Phó Chủ tịch UBATGTQG;
- Các cơ quan thành viên UBATGTQG;
- Ban ATGT tỉnh, TP trực thuộc TƯ;
- Các Ủy viên UBATGTQG; Ủy viên Ban TT;
- VPCP: BTCN, các PCN, các Trợ lý TTgCP, Công TTĐT, các Vụ, Cục, đơn vị trực thuộc;
- Lưu VT, KTN (3), Hong(360b).

**KT. THỦ TƯỚNG
PHÓ THỦ TƯỚNG**



Nguyễn Xuân Phúc