

Số: 01 /CD-BGTVT

Hà Nội, ngày 23 tháng 4 năm 2021

CÔNG ĐIỆN**Về việc tập trung khắc phục hậu quả và ứng phó với cơn mưa lũ
BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI điện**

- **Tổng cục Đường bộ Việt Nam;**
- **Các Cục: Đường sắt Việt Nam, Đường thủy nội địa Việt Nam;**
- **Cục Quản lý đường bộ II;**
- **Các TCT Đường sắt;**
- **Các Sở GTVT: Lào Cai, Lai Châu, Sơn La, Hà Giang, Tuyên Quang.**

Triển khai Công điện số 504/CD-TTg ngày 17 tháng 4 năm 2021 của Thủ tướng Chính phủ về việc tập trung khắc phục hậu quả và ứng phó mưa lũ.

Đề chủ động khắc phục hậu quả và ứng phó với diễn biến phức tạp của mưa lũ tại các tỉnh miền núi phía Bắc, Bộ Giao thông vận tải yêu cầu:

1. Tổng cục Đường bộ Việt Nam

- Chỉ đạo các đơn vị chủ động thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng thường xuyên đường bộ, các công trình thoát nước luôn thông thoát, hệ thống báo hiệu đầy đủ, rõ ràng. Công tác khắc phục hậu quả mưa, lũ và đảm bảo giao thông thông suốt, phải đảm bảo an toàn cho người, thiết bị thi công, cho các hạng mục công trình; cần đặc biệt chú ý các công trình ở miền núi hay có lũ quét đột xuất.

- Tập trung vật tư, thiết bị và nhân lực nhanh chóng khắc phục hậu quả do mưa, lũ gây ra trên các tuyến quốc lộ trọng điểm. Kiểm tra, rà soát các khu vực có nguy cơ ngập lụt, sụt lở đất, lũ quét, các cầu yếu... để kịp thời sửa chữa, khắc phục đảm bảo giao thông thông suốt trong thời gian nhanh nhất.

- Chỉ đạo Cục Quản lý đường bộ I, II chủ trì, phối hợp với các Sở Giao thông vận tải, các lực lượng chức năng của địa phương tổ chức trực, phân luồng giao thông, cử người canh gác, cắm phao tiêu, rào chắn, báo hiệu ở những vị trí bị ngập nước, ngầm tràn, đoạn đường bị đứt, đoạn đường bị sạt lở... kiên quyết không cho phép người và phương tiện đi vào những vị trí này, nhằm đảm bảo tuyệt đối an toàn giao thông cho người, phương tiện trên các tuyến quốc lộ.

2. Cục Đường sắt Việt Nam, Tổng công ty Đường sắt Việt Nam

- Chỉ đạo các đơn vị thực hiện nghiêm ngặt chế độ tuần tra, chốt gác các công trình, vị trí xung yếu, khu vực trọng điểm như: Cầu, đường yếu, dễ bị ngập nước; khu vực hay xảy ra lũ quét, các đoạn đường đèo dốc, đá rơi, đất sụt, các khu vực đường sắt ở phía hạ lưu đê, đập thủy lợi, hồ chứa nước...

- Chỉ đạo các đơn vị nhanh chóng tập trung vật tư, thiết bị và nhân lực khắc phục hậu quả mưa, lũ và đảm bảo giao thông thông suốt, phải đảm bảo an toàn cho người,

thiết bị thi công, cho các hạng mục công trình; cần đặc biệt chú ý các công trình ở khu vực miền núi hay có lũ đột xuất.

3. Cục Đường thủy nội địa Việt Nam

- Đôn đốc các đơn vị Quản lý đường thủy nội địa kịp thời sửa chữa, bổ sung phao tiêu, biển báo bị hư hỏng do mưa lũ gây ra; kiểm kê, rà soát phương tiện phục vụ công tác PCTT và TKCN như tàu, thuyền, ca nô, phao, bè, cọc neo, trụ neo và phao neo, đảm bảo sẵn sàng ứng cứu.

- Chỉ đạo các đơn vị tổ chức điều tiết hướng dẫn đảm bảo giao thông, chống va trôi cho các cầu trong và sau mưa, lũ ở những vị trí trọng yếu trên các tuyến đường thủy nội địa quốc gia. Cảnh báo cho các chủ tàu thuyền đặc biệt chú ý đến lũ dâng cao, khi neo đậu tàu thuyền tại các cửa sông.

4. Các Sở Giao thông vận tải phối hợp chặt chẽ với các ngành, các cấp, Cục Quản lý đường bộ và các đơn vị Quản lý và sửa chữa đường bộ, đường sắt... tiến hành khắc phục sự cố do mưa, lũ gây ra, tiến hành phân luồng, đảm bảo giao thông khắc phục hậu quả bước 1 trên các quốc lộ ủy thác và đường địa phương, phối hợp điều hành việc vận tải, tăng bo hành khách và hàng hoá... ngay khi lũ rút.

5. Yêu cầu các cơ quan, đơn vị nêu trên tổ chức triển khai thực hiện và báo cáo về Ban Chỉ huy PCTT và TKCN Bộ Giao thông vận tải theo số Fax: 024.39421242, ĐT: 024.39410235, Mobile: 090.3474737 và Email: banpclb@mt.gov.vn./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (đề b/c);
- Văn phòng Chính phủ (đề b/c);
- Ban CĐ TW về PCTT(đề b/c);
- UBQG Ứng phó SCTT và TKCN (đề b/c);
- Website Bộ GTVT;
- Lưu: VT, ATGT (3 bản).



**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Lê Đình Thọ