

Số: 02 /CĐ-CĐSVN

Hà Nội, ngày 21 tháng 7 năm 2021

**CÔNG ĐIỆN**

**V/v: Ứng phó với cơn bão số 3 trên biển Đông**

**CỤC ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM  
ĐIỆN KHẨN:**

- Tổng công ty Đường sắt Việt Nam;
- Các Công ty Cổ phần Đường sắt: Hà Hải, Hà Lạng, Hà Thái, Vĩnh Phú, Yên Lào, Hà Ninh, Thanh Hóa, Nghệ Tĩnh;
- Các Công ty Cổ phần TTTH đường sắt: Hà Nội, Bắc Giang, Vinh;
- Các phòng: Văn phòng, Quản lý xây dựng và Kết cấu hạ tầng đường sắt, Vận tải - An toàn giao thông, Thanh tra - An toàn I;
- Các Đội Thanh tra - An toàn số: 1, 2, 3, 4.

Theo Trung tâm Dự báo khí tượng thủy văn Quốc gia, sáng nay (21/7), bão số 3 vẫn đang ở trên đất liền ven biển phía Tây Nam tỉnh Quảng Đông. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão giảm xuống còn cấp 8, giật cấp 10. Do ảnh hưởng của bão số 3 nối với dải hội tụ nhiệt đới có trục đi qua Bắc Bộ và kết hợp với hội tụ gió lên đến 5000m nên gây mưa rào và dông rải rác, cục bộ có mưa vừa, mưa to ở khu vực Bắc Bộ và Thanh Hóa. Trong mưa dông có khả năng xảy ra lốc, sét và gió giật mạnh. Nguy cơ xảy ra lũ quét, sạt lở đất và ngập úng cục bộ tại các tỉnh miền núi.

Để chủ động ứng phó với tình hình mưa, lũ diễn biến phức tạp, khó lường do bão số 3 gây ra trong những ngày tới, Cục Đường sắt Việt Nam yêu cầu:

1. Tổng công ĐSVN và các Công ty Cổ phần đường sắt, Công ty Cổ phần TTTH đường sắt:

(1) Chủ động tổ chức kiểm tra các công trình, các vị trí xung yếu có nguy cơ mất an toàn do mưa, lũ gây ra và gia cố đảm bảo an toàn chạy tàu.

(2) Tiếp tục thực hiện nghiêm ngặt chế độ tuần tra, chốt gác các công trình, vị trí xung yếu, khu vực trọng điểm như: Cầu, hầm, đường yếu, dễ bị ngập nước, các công trình TTTH đường sắt, đảm bảo thông tin thông suốt, phục vụ an toàn chạy tàu; khu vực hay xảy ra lũ quét, các đoạn đường đèo dốc, đá rơi, đất sạt, các khu vực đường sắt ở phía hạ lưu đê, đập thủy lợi, hồ chứa nước...

(3) Chủ động tập trung vật tư, thiết bị và nhân lực sẵn sàng khắc phục hậu quả mưa, lũ và đảm bảo giao thông thông suốt, phải đảm bảo an toàn cho người, thiết bị thi công, cho các hạng mục công trình khi bị ảnh hưởng bởi mưa, lũ khi có sự cố xảy ra; cần đặc biệt chú ý các công trình ở miền núi hay có lũ đột xuất.

(4) Chỉ đạo các đơn vị điều chỉnh kế hoạch khai thác, chạy tàu để giảm số lượng các chuyến tàu chạy qua hoặc dừng đỗ tại những khu vực bị ảnh hưởng của bão, lũ. Triển khai phương án tăng bo, chuyển tải hành khách, hàng hóa qua những điểm bị ách tắc trên tuyến đường sắt, đảm bảo an toàn cho hành khách.

## 2. Các Phòng, Đội thuộc Cục ĐSVN:

(1) Thực hiện nhiệm vụ theo quy định tại Điều 9, Quy chế tổ chức và hoạt động của Ban Chỉ huy PCTT&TKCN của Cục Đường sắt Việt Nam (ban hành theo Quyết định số 550/QĐ-CĐSVN ngày 06/10/2020 của Cục ĐSVN).

(2) Thường xuyên cập nhật diễn biến tình hình mưa, lũ và những thiệt hại do mưa, lũ gây ra (nếu có), báo cáo kịp thời về Ban chỉ huy PCTT&TKCN Cục Đường sắt Việt Nam.

(3) Tiếp tục theo dõi, phối hợp với các đơn vị trong công tác khắc phục hậu quả do mưa, lũ gây ra.

(4) Các Phòng, Đội Thanh tra – An toàn tiếp tục cử cán bộ tham gia công tác khắc phục hậu quả của bão và phối hợp giữ gìn an ninh trật tự đường sắt trên địa bàn phụ trách.

(5) Thực hiện nghiêm túc chế độ trực theo đúng quy định./.

### ***Nơi nhận:***

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Các Phó Cục trưởng (để chỉ đạo);
- Lưu: VT, QLXD&KCHTĐS.



**Vũ Quang Khôi**