

Số: 06 /CĐ-CĐSVN

Hà Nội, ngày 12 tháng 10 năm 2021

CÔNG ĐIỆN

V/v: Ứng phó với bão Kompas trên biển Đông

CỤC ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM ĐIỆN KHẨN:

- Tổng công ty Đường sắt Việt Nam;
- Các Công ty Cổ phần Đường sắt: Hà Hải, Hà Lạng, Hà Thái, Vĩnh Phú, Yên Lào, Hà Ninh, Thanh Hóa, Nghệ Tĩnh, Quảng Bình, Bình Trị Thiên, Quảng Nam – Đà Nẵng;
- Các Công ty Cổ phần TTH đường sắt: Hà Nội, Bắc Giang, Vinh, Đà Nẵng;
- Các phòng: Văn phòng, Quản lý xây dựng và Kết cấu hạ tầng đường sắt, Vận tải - An toàn giao thông, Thanh tra - An toàn I, II;
- Các Đội Thanh tra - An toàn số: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8.

Theo Trung tâm Dự báo khí tượng thủy văn Quốc gia, hồi 4h ngày 12/10, vị trí tâm bão số 8 ở khoảng 18,9 độ Vĩ Bắc; 119,5 độ Kinh Đông, cách Quần đảo Hoàng Sa khoảng 910 km về phía Đông Đông Bắc. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 10-11, giật cấp 13. Trong 24 đến 48 giờ tiếp theo, bão di chuyển nhanh theo hướng Tây Tây Nam, mỗi giờ đi được 25-30 km. Đến 4h ngày 14/10, vị trí tâm bão ở khoảng 18,7 độ Vĩ Bắc; 107,4 độ Kinh Đông, cách Thanh Hóa 200 km, cách Nghệ An 180 km, cách Hà Tĩnh 130 km, cách Quảng Bình 160 km. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 8-9, giật cấp 11. Cảnh báo cấp độ rủi ro thiên tai: cấp 3.

Để chủ động ứng phó với tình hình mưa, lũ diễn biến phức tạp, khó lường do bão gây ra trong những ngày tới trong bối cảnh dịch bệnh đang diễn biến hết sức phức tạp, Cục Đường sắt Việt Nam yêu cầu:

1. Tổng công ĐSVN và các Công ty Cổ phần đường sắt, Công ty Cổ phần TTH đường sắt, căn cứ yêu cầu cụ thể của từng địa phương về việc thực hiện các biện pháp phòng, chống dịch covid-19, chủ động xây dựng phương án ứng phó với bão, cụ thể như sau:

(1) Tổ chức kiểm tra các công trình, các vị trí xung yếu có nguy cơ mất an toàn do mưa, lũ gây ra và gia cố đảm bảo an toàn chạy tàu.

(2) Thực hiện nghiêm túc chế độ tuần tra, chốt gác các công trình, vị trí xung yếu, khu vực trọng điểm như: Cầu, hầm, đường yếu, dễ bị ngập nước, các công trình TTH đường sắt, đảm bảo thông tin thông suốt, phục vụ an toàn chạy

tàu; khu vực hay xảy ra lũ quét, các đoạn đường đèo dốc, đá rơi, đất sụt, các khu vực đường sắt ở phía hạ lưu đê, đập thủy lợi, hồ chứa nước...

(3) Chủ động tập trung vật tư, thiết bị và nhân lực sẵn sàng khắc phục hậu quả mưa, lũ và đảm bảo giao thông thông suốt, phải đảm bảo an toàn cho người, thiết bị thi công, cho các hạng mục công trình khi bị ảnh hưởng bởi mưa, lũ khi có sự cố xảy ra; cần đặc biệt chú ý các công trình ở miền núi hay có lũ đột xuất.

2. Các Phòng, Đội thuộc Cục ĐSVN:

(1) Thực hiện nhiệm vụ theo quy định tại Điều 9, Quy chế tổ chức và hoạt động của Ban Chỉ huy PCTT&TKCN của Cục Đường sắt Việt Nam (ban hành theo Quyết định số 550/QĐ-CĐSVN ngày 06/10/2020 của Cục ĐSVN).

(2) Thường xuyên cập nhật diễn biến tình hình mưa, lũ và những thiệt hại do mưa, lũ gây ra (nếu có), báo cáo kịp thời về Ban chỉ huy PCTT&TKCN Cục Đường sắt Việt Nam.

(3) Tiếp tục theo dõi, phối hợp với các đơn vị trong công tác khắc phục hậu quả do mưa, lũ gây ra.

(4) Các Phòng, Đội Thanh tra – An toàn tiếp tục cử cán bộ tham gia công tác khắc phục hậu quả của bão và phối hợp giữ gìn an ninh trật tự đường sắt trên địa bàn phụ trách.

(5) Thực hiện nghiêm túc chế độ trực theo đúng quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Các Phó Cục trưởng (để chỉ đạo);
- Lưu: VT, QLXD&KCHTĐS.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Trần Thiện Cảnh