

Số: **08** /CĐ-CĐSVN

Hà Nội, ngày 25 tháng 10 năm 2021

CÔNG ĐIỆN

V/v: Ứng phó với Áp thấp nhiệt đới trên biển Đông

CỤC ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM ĐIỆN KHẨN:

- Tổng công ty Đường sắt Việt Nam;
- Các Công ty Cổ phần Đường sắt: Quảng Bình, Bình Trị Thiên, Quảng Nam – Đà Nẵng, Nghĩa Bình, Phú Khánh, Thuận Hải, Sài Gòn;
- Các Công ty Cổ phần TTHH đường sắt: Vinh, Đà Nẵng, Sài Gòn;
- Các phòng: Văn phòng, Quản lý xây dựng và Kết cấu hạ tầng đường sắt, Vận tải - An toàn giao thông, Thanh tra - An toàn I, II, III;
- Các Đội Thanh tra - An toàn số: 5, 6, 7, 8, 9, 10.

Theo Trung tâm Dự báo khí tượng thủy văn Quốc gia, Hồi 1h ngày 25-10, vị trí tâm áp thấp nhiệt đới cách đảo Song Tử Tây khoảng 140km về phía Đông Nam. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm áp thấp nhiệt đới mạnh cấp 6, giật cấp 8. Dự báo trong 24 giờ tới, áp thấp nhiệt đới di chuyển chủ yếu theo hướng Tây Tây Bắc, mỗi giờ đi được khoảng 15km và có khả năng mạnh lên thành bão.

Để chủ động ứng phó với tình hình mưa, lũ diễn biến phức tạp, khó lường do ATNĐ có khả năng mạnh lên thành bão gây ra trong những ngày tới, Cục Đường sắt Việt Nam yêu cầu:

1. Tổng công ĐSVN và các Công ty Cổ phần đường sắt, Công ty Cổ phần TTHH đường sắt, căn cứ yêu cầu cụ thể của từng địa phương về việc thực hiện các biện pháp phòng, chống dịch covid-19 trong điều kiện bình thường mới, chủ động xây dựng phương án ứng phó với bão, cụ thể như sau:

(1) Khẩn trương tập trung vật tư, thiết bị và nhân lực khắc phục hậu quả mưa, lũ gây ra (từ ngày 22/10 đến ngày 24/10) trên địa bàn Công ty cổ phần đường sắt Quảng Nam – Đà Nẵng từ Km895+800 đến Km896+200.

(2) Tổ chức kiểm tra các công trình, các vị trí xung yếu có nguy cơ mất an toàn do mưa, lũ gây ra và gia cố đảm bảo an toàn chạy tàu.

(3) Thực hiện nghiêm túc chế độ tuần tra, chốt gác các công trình, vị trí xung yếu, khu vực trọng điểm như: Cầu, hầm, đường yếu, dễ bị ngập nước, các công trình TTHH đường sắt, đảm bảo thông tin thông suốt, phục vụ an toàn chạy tàu; khu vực hay xảy ra lũ quét, các đoạn đường đèo dốc, đá rơi, đất sụt, các khu vực đường sắt ở phía hạ lưu đê, đập thủy lợi, hồ chứa nước...



(4) Chủ động tập trung vật tư, thiết bị và nhân lực sẵn sàng khắc phục hậu quả mưa, lũ và đảm bảo giao thông thông suốt, phải đảm bảo an toàn cho người, thiết bị thi công, cho các hạng mục công trình khi bị ảnh hưởng bởi mưa, lũ khi có sự cố xảy ra; cần đặc biệt chú ý các công trình ở miền núi hay có lũ đột xuất.

2. Các Phòng, Đội thuộc Cục ĐSVN:

(1) Thực hiện nhiệm vụ theo quy định tại Điều 9, Quy chế tổ chức và hoạt động của Ban Chỉ huy PCTT&TKCN của Cục Đường sắt Việt Nam (ban hành theo Quyết định số 550/QĐ-CĐSVN ngày 06/10/2020 của Cục ĐSVN).

(2) Thường xuyên cập nhật diễn biến tình hình mưa, lũ và những thiệt hại do mưa, lũ gây ra (nếu có), báo cáo kịp thời về Ban chỉ huy PCTT&TKCN Cục Đường sắt Việt Nam.

(3) Tiếp tục theo dõi, phối hợp với các đơn vị trong công tác khắc phục hậu quả do mưa, lũ gây ra.

(4) Các Phòng, Đội Thanh tra – An toàn tiếp tục cử cán bộ tham gia công tác khắc phục hậu quả của bão và phối hợp giữ gìn an ninh trật tự đường sắt trên địa bàn phụ trách.

(5) Thực hiện nghiêm túc chế độ trực theo đúng quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Các Phó Cục trưởng (để chỉ đạo);
- Lưu: VT, QLXD&KCHTĐS.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Dương Hồng Anh