

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 16 /CĐ-BGTVT

Hà Nội, ngày 07 tháng 9 năm 2021

CÔNG ĐIỆN KHẨN
Về ứng phó với bão CONSON và mưa lớn
BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI điện

- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Các Cục: Hàng hải VN; Đường thủy nội địa VN; Đường sắt VN; Hàng không VN;
- Tổng công ty Đường sắt Việt Nam;
- Trung tâm phối hợp TKCN Hàng hải Việt Nam;
- Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử Hàng hải VN;
- Sở Giao thông vận tải các tỉnh, thành phố ven biển từ Quảng Ninh đến Bình Thuận và khu vực Bắc Bộ.

Theo thông tin của Trung tâm Dự báo khí tượng thủy văn Trung ương, sáng nay vào **Hồi 13 giờ ngày 07/9**, vị trí tâm bão ở khoảng 12,4 độ Vĩ Bắc; 123,7 độ Kinh Đông, trên khu vực miền trung Phi-líp-pin. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 8-9 (60-90km/giờ), *giật cấp 11*.

Dự báo trong 24 giờ tới, bão di chuyển theo hướng Tây Bắc, mỗi giờ đi được 10-15km. Đến 13 giờ ngày 08/9, vị trí tâm bão ở khoảng 14,3 độ Vĩ Bắc; 121,4 độ Kinh Đông, trên khu vực phía Nam đảo Lu-dông (Phi-líp-pin). Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 8 (60-75km/giờ), *giật cấp 10*. **Trong 24 đến 48 giờ tiếp theo**, bão di chuyển theo hướng Tây Bắc, mỗi giờ đi được 15-20km, đi vào Biển Đông và có khả năng mạnh thêm. Đến 13 giờ ngày 09/9, vị trí tâm bão ở khoảng 16,6 độ Vĩ Bắc; 118,2 độ Kinh Đông, cách quần đảo Hoàng Sa khoảng 600km về phía Đông. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 9 (75-90km/giờ), *giật cấp 11*.

Do ảnh hưởng của bão, từ sáng sớm ngày 09/9, ở vùng biển phía Đông khu vực Bắc Biển Đông có gió mạnh dần lên cấp 8, sau tăng lên cấp 9, giật cấp 11; sóng biển cao từ 3,0-5,0m; biển động mạnh. **Cảnh báo cấp độ rủi ro thiên tai trên vùng biển phía Đông khu vực Bắc Biển đông: cấp 3**. **Trong 48 đến 72 giờ tiếp theo**, bão di chuyển theo hướng Tây Tây Bắc, mỗi giờ đi được 15-20km và mạnh thêm. Đến 13 giờ ngày 10/9, vị trí tâm bão ở khoảng 17,6 độ Vĩ Bắc; 114,3 độ Kinh Đông, cách quần đảo Hoàng Sa khoảng 260km về phía Đông Đông Bắc. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 10-11 (90-120km/giờ), *giật cấp 13*.

Để chủ động, kịp thời ứng phó với bão CONSON và mưa lớn, triển khai Công điện số 10/CD-TW ngày 07/9/2021 của Ban Chỉ đạo Quốc gia về phòng, chống thiên tai và à Ủy ban Quốc gia ứng phó sự cố, thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn, Bộ Giao thông vận tải yêu cầu:

1. Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử Hàng hải Việt Nam: chỉ đạo hệ thống Đài thông tin duyên hải theo dõi, cập nhật, xử lý ngay thông tin và thông báo kịp thời cho thuyền trưởng các tàu, thuyền đang hoạt động trên biển về vị trí, diễn biến, hướng di chuyển của bão, để chủ động phòng tránh, thoát ra hoặc không di chuyển vào vùng nguy hiểm.

2. Cục Hàng hải Việt Nam, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam chỉ đạo các Cảng vụ Hàng hải, Cảng Vụ Đường thủy nội địa liên tục theo dõi diễn biến, hướng di chuyển của bão, thông báo, hướng dẫn các tàu, thuyền khi cấp phép rời cảng và các tàu, thuyền khi hành trình trên biển biết, điều chỉnh hướng đi phù hợp đảm bảo an toàn hàng hải; Trung tâm Phối hợp TKCN Hàng hải Việt Nam chuẩn bị sẵn sàng lực lượng, phương tiện để tham gia cứu nạn, cứu hộ khi có lệnh.

3. Cục Hàng không Việt Nam:

- Chỉ đạo các hãng Hàng không Việt Nam, Công ty Bay dịch vụ hàng không theo dõi chặt chẽ diễn biến của thời tiết để điều chỉnh kế hoạch hoặc thay đổi lịch bay cho phù hợp và đảm bảo an toàn tuyệt đối đối với hoạt động bay.

- Chủ động kiểm tra, rà soát, phương tiện, trang thiết bị, chằng néo, neo đậu tàu bay và nhân lực tại cảng hàng không, đảm bảo công tác bay an toàn trong mọi tình huống và có biện pháp bảo vệ các công trình nhà ga, kho hàng... để hạn chế thiệt hại do bão, lũ gây ra.

4. Cục Đường sắt Việt Nam, Tổng công ty Đường sắt Việt Nam

Chỉ đạo các đơn vị tổ chức kiểm tra các công trình, vị trí xung yếu có nguy cơ mất an toàn và có phương án gia cố đảm bảo an toàn chạy tàu. Thực hiện nghiêm ngặt chế độ tuần tra, chốt gác các công trình, vị trí xung yếu, khu vực trọng điểm như: cầu, đường yếu, dễ bị ngập nước; khu vực hay xảy ra lũ quét, các đoạn đường đèo dốc, đá rơi, đất sụt, các khu vực đường sắt ở phía hạ lưu đê, đập thủy lợi, hồ chứa nước...

5. Tổng cục Đường bộ Việt Nam:

- Tập trung vật tư, thiết bị và nhân lực chuẩn bị cho việc khắc phục hậu quả do mưa, lũ gây ra trên các tuyến quốc lộ. Kiểm tra mức độ hư hỏng tại các bến phà, cầu yếu, khu vực đường xung yếu... để kịp thời sửa chữa, khắc phục đảm bảo giao thông thông suốt.

- Chỉ đạo Cục Quản lý đường bộ I, II chủ trì, phối hợp với các Sở Giao thông vận tải, các lực lượng chức năng của địa phương chuẩn bị phương án tổ chức, phân luồng giao thông, cử người canh gác, cắm phao tiêu, rào chắn, báo hiệu ở những vị trí bị ngập nước, bị đứt đường, đoạn đường bị sạt lở... nhằm đảm bảo tuyệt đối an toàn giao thông cho người, phương tiện trên các tuyến quốc lộ.

6. Các Sở Giao thông vận tải: phối hợp chặt chẽ với các cấp, các ngành, Cục Quản lý đường bộ I, II và các đơn vị quản lý và sửa chữa đường bộ, đường thủy nội địa tập trung lực lượng, vật tư, thiết bị, máy móc... để có thể kịp thời triển khai khắc phục sự cố do mưa, lũ gây ra. Tiến hành phân luồng, đảm bảo giao thông khắc phục hậu quả bước 1 trên các quốc lộ ủy thác và đường địa phương, tổ chức hướng dẫn người và phương tiện qua lại tại các khu vực giao thông bị ngập nước, các bến đò để đảm bảo an toàn, phối hợp điều hành việc vận tải, tăng bo hành khách và hàng hoá khi cần thiết.

7. Các cơ quan, đơn vị tiếp thực hiện nghiêm túc biện pháp phòng chống dịch bệnh Covid-19 trong quá trình tổ chức phòng, chống và ứng phó mưa, bão.

8. Yêu cầu các cơ quan, đơn vị nêu trên tổ chức trực ban 24/24h và thường xuyên báo cáo về Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn Bộ Giao thông vận tải theo số Fax: 024.39421242, ĐT: 024.39410235, Mobile: 0989.642.456 và Email: banpclub@mt.gov.vn./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Thứ trưởng Bộ GTVT (để b/c);
- Ban CDQG PCTT (để b/c);
- UBQG UPSCTT&TKCN (để b/c);
- Website Bộ GTVT;
- Lưu: VT, ATGT.

**TL. BỘ TRƯỞNG
VỤ TRƯỞNG VỤ ATGT**



Hoàng Thế Tùng