

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 17 /CD-BGTVT

Hà Nội, ngày 22 tháng 9 năm 2021

CÔNG ĐIỆN KHẨN
Về ứng phó với áp thấp nhiệt đới trên Biển Đông
BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI điện

- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Các Cục: Đường sắt Việt Nam, Hàng hải Việt Nam, Đường thủy nội địa Việt Nam;
- Tổng công ty Đường sắt Việt Nam;
- Trung tâm phối hợp TKCN Hàng hải Việt Nam;
- Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử Hàng hải VN;
- Sở Giao thông vận tải các tỉnh, thành phố ven biển từ Thanh Hoá đến Kiên Giang và các tỉnh khu vực Tây Nguyên.

Theo bản tin dự báo của Trung tâm Dự báo khí tượng thủy văn Trung ương, vào **hồi 19 giờ ngày 22/9/2021**, vị trí tâm áp thấp nhiệt đới (ATNĐ) ở vào khoảng 12,9 độ Vĩ Bắc; 113,6 độ Kinh Đông, cách bờ biển Khánh Hòa khoảng 500km, cách bờ biển Bình Định khoảng 520km, cách bờ biển Đà Nẵng khoảng 700km. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm ATNĐ mạnh cấp 6-7 (40-60km/giờ), **giật cấp 9**. Bán kính gió mạnh cấp 6, giật cấp 8 trong khoảng 100km tính từ tâm ATNĐ.

Dự báo trong 12 giờ tới, áp thấp nhiệt đới có khả năng mạnh lên thành bão. **Trong 12 đến 24 giờ tiếp theo**, bão di chuyển chủ yếu theo hướng Tây - Tây Bắc, mỗi giờ đi được 15-20km. Đến 19 giờ ngày 23/9/2021, vị trí tâm bão ở khoảng 14,9 độ Vĩ Bắc; 110,3 độ Kinh Đông, cách bờ biển Đà Nẵng khoảng 270km, cách bờ biển Quảng Ngãi khoảng 160km về phía Đông. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 8 (60-75km/giờ), **giật cấp 10**.

Vùng nguy hiểm trên Biển Đông trong 24 giờ tới (gió mạnh cấp 6 trở lên, giật từ cấp 8 trở lên): từ vĩ tuyến 11,5 đến 16,5 độ Vĩ Bắc; phía Tây Kinh Tuyến 115,0 độ Kinh Đông. Toàn bộ tàu thuyền hoạt động trong vùng nguy hiểm đều có nguy cơ cao chịu tác động của gió giật mạnh và sóng lớn. **Cấp độ rủi ro thiên tai: cấp 3**.

Cảnh báo mưa lớn: Từ ngày mai (23/9/2021) đến ngày 24/9/2021, ở khu vực từ Hà Tĩnh đến Bình Định có mưa to đến rất to và dông với tổng lượng mưa phổ biến 150-250mm/đợt, có nơi trên 300mm/đợt; các tỉnh Kon Tum, Gia Lai có mưa to, có nơi mưa rất to với lượng mưa phổ biến 100-200mm/đợt, có nơi trên 250mm/đợt. Nguy cơ cao xảy ra lũ quét, sạt lở đất tại khu vực vùng núi và ngập úng cục bộ tại các vùng trũng, thấp, ven sông.

Để chủ động, kịp thời ứng phó với áp thấp nhiệt đới, triển khai Công điện số 11/CD-TW ngày 22/9/2021 của Văn phòng thường trực Ban Chỉ đạo Quốc gia về phòng, chống thiên tai, Bộ Giao thông vận tải yêu cầu:

1. Tổng cục Đường bộ Việt Nam:

- Tập trung vật tư, thiết bị và nhân lực chuẩn bị cho việc khắc phục hậu quả do mưa, lũ gây ra trên các tuyến quốc lộ. Kiểm tra mức độ hư hỏng tại các bên phà, cầu yếu, khu vực đường xung yếu... để kịp thời sửa chữa, khắc phục đảm bảo giao thông thông suốt.

- Chỉ đạo các Cục Quản lý đường bộ chủ trì, phối hợp với các Sở Giao thông vận tải, các lực lượng chức năng của địa phương chuẩn bị phương án tổ chức, phân luồng giao thông, cử người canh gác, cắm phao tiêu, rào chắn, báo hiệu ở những vị trí bị ngập nước, bị đứt đường, đoạn đường bị sạt lở... nhằm đảm bảo tuyệt đối an toàn giao thông cho người, phương tiện trên các tuyến quốc lộ.

2. Cục Hàng hải Việt Nam chỉ đạo các Cảng vụ Hàng hải liên tục theo dõi diễn biến, hướng di chuyển của áp thấp nhiệt đới, thông báo, hướng dẫn các tàu thuyền khi cấp phép rời cảng và các tàu, thuyền khi hành trình trên biển biết để điều chỉnh hướng đi phù hợp đảm bảo an toàn hàng hải; Trung tâm phối hợp TKCN Hàng hải Việt Nam chuẩn bị sẵn sàng lực lượng, phương tiện để tham gia cứu nạn, cứu hộ khi có lệnh.

3. Cục Đường sắt Việt Nam phối hợp với TCT Đường sắt Việt Nam:

- Chỉ đạo các đơn vị tổ chức kiểm tra các công trình, vị trí xung yếu có nguy cơ mất an toàn và có phương án gia cố đảm bảo an toàn chạy tàu.

- Thực hiện nghiêm ngặt chế độ tuần tra, chốt gác các công trình, vị trí xung yếu, khu vực trọng điểm như: Cầu, đường yếu, dễ bị ngập nước; khu vực hay xảy ra lũ quét, các đoạn đường đèo dốc, đá rơi, đất sạt, các khu vực đường sắt ở phía hạ lưu đê, đập thủy lợi, hồ chứa nước...

4. Cục Đường thủy nội địa Việt Nam:

- Đôn đốc các đơn vị Quản lý đường thủy nội địa kịp thời sửa chữa, bổ sung phao tiêu, biển báo bị hư hỏng do mưa, lũ gây ra; kiểm kê, rà soát phương tiện phục vụ công tác phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn (như tàu, thuyền, ca nô, phao, bè, cọc neo, trụ neo, phao neo...) đảm bảo sẵn sàng ứng cứu nếu có sự cố.

- Chỉ đạo các đơn vị tổ chức điều tiết hướng dẫn đảm bảo giao thông, chống va trôi cho các cầu ở những vị trí trọng yếu trên các tuyến đường thủy nội địa quốc gia.

5. Sở Giao thông vận tải các tỉnh, thành phố ven biển từ Thanh Hoá đến Kiên Giang và các tỉnh khu vực Tây Nguyên:

- Phối hợp chặt chẽ với các cấp, ngành, các Cục Quản lý đường bộ II, III, IV khu vực và các đơn vị quản lý và sửa chữa đường bộ, đường thủy nội địa chuẩn bị nhân lực, vật tư, thiết bị, máy móc... để có thể kịp thời triển khai khắc phục sự cố do mưa, lũ gây ra; Tiến hành phân luồng, đảm bảo giao thông khắc phục hậu quả bước 1 trên các quốc lộ ủy thác và đường địa phương, tổ chức hướng dẫn người và phương tiện qua lại tại các khu vực giao thông bị ngập nước, các bến đò để đảm bảo an toàn, phối hợp điều hành việc vận tải, tăng bo hành khách và hàng hoá khi cần thiết.

6. Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử Hàng hải Việt Nam: chỉ đạo hệ thống Đài thông tin duyên hải theo dõi, cập nhật, xử lý ngay thông tin và thông báo kịp thời cho thuyền trưởng các tàu, thuyền đang hoạt động trên biển về vị trí, diễn biến, hướng di chuyển của áp thấp nhiệt đới, đề chủ động phòng tránh, thoát ra hoặc không di chuyển vào vùng nguy hiểm.

7. Yêu cầu các cơ quan, đơn vị nêu trên tổ chức trực ban 24/24h và thường xuyên báo cáo về Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn Bộ Giao thông vận tải theo số Fax: 024.39421242, ĐT: 024.39410235, Mobile: 0989.642.456 và Email: banpclb@mt.gov.vn./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Thứ trưởng Bộ GTVT (để b/c);
- Ban CĐQG PCTT (để b/c);
- UBQG UPSCIT&TKCN (để b/c);
- Website Bộ GTVT;
- Lưu: VT, ATGT.

TL. BỘ TRƯỞNG
VỤ TRƯỞNG VỤ ATGT



Hoàng Thế Tùng