

CÔNG ĐIỆN

Về việc đình chỉ sử dụng thiết bị tín hiệu chạy tàu ga Ninh Hòa; tín hiệu đóng đường các khu gian Hòa Huỳnh – Ninh Hòa, Ninh Hòa – Phong Thạnh, tuyến đường sắt Hà Nội - Tp. Hồ Chí Minh

TỔNG CÔNG TY ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM ĐIỆN:

- Các Ban: VT, ĐMTX, QLHT, ANAT;
- Trung tâm ĐHVTTĐS; Phòng ĐHVTT Sài Gòn;
- Chi nhánh KTĐS Phú Khánh;
- Phân ban QLKCHTĐS KV3;
- Các chi nhánh XN Đầu máy: Hà Nội, Vinh, Đà Nẵng, Sài Gòn;
- Các Công ty CP VTĐS: Hà Nội, Sài Gòn;
- Công ty CP TTTHĐS Sài Gòn;
- Công ty CP Đường sắt Phú Khánh;
- Các ga: Hòa Huỳnh, Ninh Hòa, Phong Thạnh.
- Đồng điện: Ban Quản lý dự án 85.

Căn cứ Văn bản số 957/BQL-ĐHDA1 ngày 30/6/2021 của Ban Quản lý dự án 85 về việc phương án tổ chức thi công di dời thiết bị TTTH ga Ninh Hòa thuộc Dự án: Cải tạo, nâng cấp các công trình thiết yếu đoạn Vinh – Nha Trang, tuyến đường sắt Hà Nội – TP. Hồ Chí Minh.

Theo đề nghị của Trưởng ban các Ban Quản lý KCHT đường sắt và Vận tải.

1. Cho phép đình chỉ sử dụng thiết bị tín hiệu tay quay ghi hộp khóa điện ga Ninh Hòa; thiết bị tín hiệu đóng đường nửa tự động các khu gian Hòa Huỳnh - Ninh Hòa, Ninh Hòa – Phong Thạnh đề Ban Quản lý dự án 85 tổ chức, chỉ đạo nhà thầu thi công thực hiện thi công hạng mục di dời thông tin tín hiệu, Dự án “Cải tạo, nâng cấp các công trình thiết yếu đoạn Vinh – Nha Trang, tuyến đường sắt Hà Nội – TP. Hồ Chí Minh”, cụ thể như sau:

1.1. Thời gian đình chỉ sử dụng thiết bị tín hiệu: 04 giờ liên tục, thời gian trong khoảng từ 07h00 đến 11h00 ngày 09/7/2021.

1.2. Nội dung thi công: Theo thiết kế bản vẽ thi công được phê duyệt tại các Quyết định số 107/QĐ-CQLXD ngày 18/8/2020 của Cục Quản lý xây dựng và chất lượng công trình giao thông – Bộ Giao thông vận tải.

1.3. Trước giờ thi công đơn vị thi công phải đăng ký với ga có liên quan và điều độ viên chạy tàu để tiến hành thủ tục đình chỉ thiết bị chuyên đổi phương pháp đóng đường phục vụ thi công.

1.4. Giờ thi công chỉ được bắt đầu sau khi nhận được lệnh cho phép của điều độ viên chạy tàu hoặc các ga liên quan và sau khi đã xác nhận việc phòng vệ theo

quy định của QCVN 06:2018/BGTVT. Sau khi thi công xong đảm bảo đủ điều kiện để đưa thiết bị vào sử dụng an toàn, đơn vị thi công phải đăng ký điện tín trả đường với các ga liên quan để điện báo điều độ chạy tàu theo quy định.

2. Để đảm bảo an toàn trong quá trình thi công, yêu cầu các đơn vị liên quan thực hiện các nội dung sau:

2.1. Khi đình chỉ sử dụng hệ thống thiết bị tín hiệu ga Ninh Hòa và thiết bị đóng đường khu gian trên phải sử dụng phương pháp đóng đường thay thế theo quy định tại Quy trình chạy tàu và công tác dồn đường sắt.

2.2. Biện pháp đón tàu vào ga theo biện pháp dẫn đường và chấp hành các quy định của Quy trình chạy tàu và công tác dồn đường sắt.

2.3. Điều độ Sài Gòn chỉ đạo cấp cảnh báo cho các tàu biết khi chạy từ ga Hòa Huỳnh - Ninh Hòa, Ninh Hòa – Phong Thạnh và ngược lại.

2.4. Chi nhánh Khai thác đường sắt Phú Khánh:

- Chỉ đạo các bộ phận liên quan, các ga xây dựng các biện pháp tổ chức chạy tàu cụ thể phù hợp với từng giai đoạn thi công, giai đoạn đình chỉ sử dụng tín hiệu đảm bảo an toàn chạy tàu, tăng cường nhân lực cho ga và cùng các đơn vị trực tiếp liên quan giám sát thực hiện trong thời gian thi công.

- Kiểm tra, nhắc nhở, đình chỉ thi công khi phát hiện dấu hiệu mất an toàn chạy tàu trong suốt quá trình thi công công trình.

- Phối hợp với Phân Ban QLKCHTĐS KV3, Ban Quản lý dự án 85 thử, kiểm tra hoạt động thiết bị tín hiệu các ga và thiết bị tín hiệu đóng đường nửa tự động khi đưa thiết bị tín hiệu vào khai thác phục vụ chạy tàu tạm thời đảm bảo an toàn theo quy chuẩn kỹ thuật.

- Chỉ đạo các ga liên quan xây dựng biện pháp tổ chức chạy tàu (đón, gửi, dồn tàu) phù hợp với các thay đổi của thiết bị tín hiệu ga đảm bảo an toàn.

2.5. Trong thời gian đình chỉ thiết bị tín hiệu chạy tàu Ninh Hòa để thi công, yêu cầu trực ban chạy tàu các ga Hòa Huỳnh, Ninh Hòa, Phong Thạnh khi đón, gửi tàu vào các khu gian Hòa Huỳnh - Ninh Hòa, Ninh Hòa – Phong Thạnh phải thao tác ấn nút trở ngại các đường ngang có móc nối với tín hiệu ga theo quy định.

2.6. Phân Ban QLKCHTĐS KV3:

- Cử cán bộ tham gia bàn giao các thiết bị tín hiệu ngoài trời cho Ban Quản lý dự án 85 tổ chức thi công công trình.

- Trường hợp phát hiện nhà thầu thi công không tuân thủ quy trình, quy phạm, quy định về an toàn phải kịp thời đình chỉ thi công, thực hiện biện pháp an toàn, thông báo cho Ban Quản lý dự án 85 và báo cáo về Tổng công ty ĐSVN.

- Sau khi công trình hoàn thành thi công và được Ban Quản lý dự án 85 nghiệm thu, tham gia phối hợp thử kiểm tra hoạt động của thiết bị tín hiệu ga, đường ngang và tiếp nhận công trình nếu đủ điều kiện. Cập nhật thay đổi vào hồ sơ quản lý kỹ thuật theo quy định.

- Nội dung bàn giao, tiếp nhận công trình tuân thủ theo các quy định hiện hành về quản lý đầu tư xây dựng công trình và các quy định có liên quan.

3. Trách nhiệm của Ban Quản lý dự án 85.

- + Trước và trong suốt thời gian thi công tại các ga Ninh Hòa, chủ động thống nhất và phối hợp với đơn vị khai thác chạy tàu, quản lý bảo trì tuân thủ theo biện

