

Số: 35 /CD-BGTVT

Hà Nội, ngày 30 tháng 12 năm 2022

CÔNG ĐIỆN

**Về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp Tết Dương lịch,
Tết Nguyên đán Quý Mão và Lễ hội xuân năm 2023**

Bộ GTVT điện:

- Các Cục: Đường bộ Việt Nam, Đường cao tốc Việt Nam, Đường thủy nội địa Việt Nam, Hàng hải Việt Nam, Đường sắt Việt Nam, Hàng không Việt Nam, Đăng kiểm Việt Nam, Quản lý đầu tư xây dựng, Y tế Giao thông vận tải;
- Sở Giao thông vận tải, Sở Giao thông vận tải - Xây dựng các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương;
- Các Tổng công ty: Đường sắt Việt Nam, Quản lý Bay Việt Nam, Cảng hàng không Việt Nam;
- Các hãng Hàng không: Vietnam Airlines, Jetstar Pacific, Vietjet Air, Bamboo Airways.

Thực hiện Chỉ thị số 22/CT-TTg ngày 23 tháng 12 năm 2022 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường các biện pháp bảo đảm đón Tết Nguyên đán Quý Mão 2023 vui tươi, lành mạnh, an toàn, tiết kiệm và Công điện số 1174/CD-TTg ngày 19 tháng 12 năm 2022 của Thủ tướng Chính phủ về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Quý Mão và Lễ hội xuân năm 2023; để phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chú trọng công tác phòng chống các loại bệnh, dịch và dịch COVID-19 trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Quý Mão và Lễ hội xuân năm 2023, Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) yêu cầu các cơ quan, đơn vị và các tổ chức, cá nhân có liên quan trong toàn ngành GTVT theo chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn của cơ quan, đơn vị tổ chức triển khai:

1. Thực hiện nghiêm: chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Chỉ thị số 22/CT-TTg ngày 23 tháng 12 năm 2022 và Công điện số 1174/CD-TTg ngày 19 tháng 12 năm 2022 (gửi kèm Công điện); các nhiệm vụ được giao tại Quyết định số 1534/QĐ-BGTVT ngày 21 tháng 11 năm 2022 của Bộ trưởng Bộ GTVT ban hành kèm theo Kế hoạch công tác phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông gắn với phòng, chống dịch trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và mùa Lễ hội xuân Quý Mão năm 2023.



2. Các Cục Quản lý chuyên ngành, các Tổng công ty, Công ty trong ngành GTVT tập trung vào các nhiệm vụ chủ yếu sau:

a) Cục Đường bộ Việt Nam:

- Chỉ đạo các Khu Quản lý đường bộ tăng cường công tác kiểm tra, rà soát hệ thống vạch sơn, báo hiệu đường bộ, thiết bị cảnh báo phản quang tại các nút giao thông, các đoạn đường có độ dốc cao, bán kính cong hẹp, tầm nhìn hạn chế tiềm ẩn nguy cơ cao mất an toàn giao thông để bổ sung, điều chỉnh cho phù hợp; khắc phục kịp thời các đoạn đường bị hư hỏng, sạt lở do mưa lũ gây ra. Có phương án tổ chức giao thông an toàn khi thi công và khẩn trương khắc phục kịp thời khi xảy ra sự cố về hạ tầng; khẩn trương hoàn thành nâng cấp, sửa chữa, bảo trì các tuyến giao thông trọng điểm, trong đô thị và trả lại lòng đường cho nhân dân đi lại 1 tuần trước kỳ nghỉ Tết Nguyên Đán; kiểm tra, chỉ đạo các trạm thu phí đường bộ tổ chức phân luồng giao thông hợp lý, kịp thời xử lý, giải tỏa phương tiện, không để xảy ra ùn tắc tại các trạm thu phí; chủ động xả trạm (mở barie) để giải tỏa phương tiện khi xảy ra ùn tắc kéo dài, nhất là trên các tuyến trục chính ra vào thành phố Hà Nội và Thành phố Hồ Chí Minh, các tuyến kết nối với các đầu mối giao thông trọng điểm (nhà ga, sân bay, bến cảng...) và khu vực tổ chức Lễ hội xuân; có biện pháp khắc phục kịp thời khi xảy ra sự cố, tai nạn, đặc biệt trên các tuyến giao thông trọng điểm;

- Phối hợp, chỉ đạo Sở GTVT các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương nâng cao năng lực, chất lượng dịch vụ vận tải hành khách, đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân tăng cao trong dịp nghỉ Lễ, nhất là các tuyến kết nối khu vực Hà Nội, thành phố Hồ Chí Minh và đầu mối giao thông lớn, đảm bảo an toàn giao thông và phòng dịch COVID-19 và các loại dịch, bệnh khác; yêu cầu các đơn vị vận tải tuân thủ quy tắc giao thông, phòng ngừa tai nạn trên đường đèo dốc, tại các đường ngang đường sắt, đặc biệt thường xuyên kiểm tra, ngăn ngừa lái xe vi phạm về nồng độ cồn, ma túy, chở quá tải trọng, quá số người quy định, tăng giá vé trái quy định; tăng cường bảo đảm an ninh, trật tự tại các cảng hàng không, nhà ga, bến xe và các điểm du lịch, lễ hội lớn; xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về tốc độ, chở quá tải trọng, quá số người quy định, tổ chức cá nhân liên quan tới tình trạng xe dù bến cóc, hành vi tăng giá vé trái quy định;

- Tăng cường công tác kiểm tra, đôn đốc các nhà thầu quản lý bảo dưỡng đường bộ thực hiện tốt công tác quản lý và bảo dưỡng thường xuyên tuyến đường được giao; chỉ đạo các đơn vị thi công xây dựng trên các tuyến đường đang khai thác có phương án tổ chức giao thông, hoàn trả mặt đường, đảm bảo phương tiện lưu thông an toàn, không để ùn tắc giao thông do việc thi công các công trình;

- Thường xuyên phối hợp với các Sở GTVT để quản lý hoạt động của phương tiện (về tốc độ, hành trình hoạt động, thời gian lái xe liên tục và thời gian làm việc trong ngày của lái xe thông qua trích xuất dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình xe ô tô) để xử lý vi phạm theo quy định.



b) Cục Đường thủy nội địa Việt Nam: chỉ đạo các đơn vị tăng cường các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông đối với phương tiện thủy chở khách, đặc biệt là các phương tiện chở khách từ bờ ra đảo, các tàu cao tốc chở khách, trên các tuyến sông và vùng nước có tổ chức lễ hội; cương quyết đình chỉ hoạt động các bến đò ngang trái phép, các phương tiện chở khách không đảm bảo tiêu chuẩn an toàn, không trang bị đủ dụng cụ cứu sinh, cứu đắm, chở quá số người quy định; xử lý nghiêm các hành vi vi phạm.

c) Cục Hàng hải Việt Nam: chỉ đạo các Cảng vụ hàng hải tăng cường phối hợp với Cục Đường thủy nội địa Việt Nam và chính quyền địa phương kiểm tra các tuyến vận tải ven biển, các phương tiện chở khách từ bờ ra đảo theo thẩm quyền; giám sát chặt chẽ việc đón trả và dẫn tàu của hoa tiêu; xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân có hành vi vi phạm quy định của pháp luật về đảm bảo trật tự an toàn hàng hải, đặc biệt lưu ý với các tuyến vận tải thủy từ bờ ra đảo khi có hiện tượng thời tiết xấu ảnh hưởng đến hoạt động vận chuyển của tàu thuyền.

d) Cục Đường sắt Việt Nam: chỉ đạo lực lượng Thanh tra đường sắt tăng cường kiểm tra tình hình bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường sắt, nhất là các khu vực có nhiều điểm giao cắt giữa đường sắt và đường bộ thường xuyên xảy ra tai nạn và gây ùn tắc giao thông trên địa bàn các thành phố lớn; kịp thời ngăn chặn và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về quy tắc giao thông tại đường ngang, các hành vi lấn chiếm hành lang ATGT đường sắt theo thẩm quyền.

e) Cục Hàng không Việt Nam, Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam, Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam, các hãng hàng không Việt Nam:

- Cục Hàng không Việt Nam:

+ Chỉ đạo các Cảng vụ hàng không tăng cường công tác kiểm tra, giám sát việc thực hiện các quy định về an ninh, an toàn hàng không và các dịch vụ tại cảng hàng không, sân bay; đồng thời xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm; cung cấp thông tin hướng dẫn người dân đi lại bằng đường hàng không bảo đảm đúng lịch trình;

+ Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về an ninh, an toàn hàng không nhằm nâng cao ý thức trách nhiệm và nhận thức an ninh, an toàn hàng không dân dụng trong cộng đồng xã hội; thực hiện các biện pháp khắc phục, phòng ngừa sự cố, tai nạn tàu bay;

+ Chỉ đạo các hãng hàng không xây dựng phương án tổ chức vận tải hành khách tối ưu phục vụ nhân dân đi lại; điều hành lịch bay hạn chế tối đa việc chậm chuyến, hủy chuyến đặc biệt trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và mùa Lễ hội xuân Quý Mão năm 2023.

- Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam: xây dựng phương án tổ chức đưa, đón hành khách phù hợp, đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân; tăng cường nhân lực, phương tiện trong khu vực cảng để thực hiện nhanh nhất công tác trả hành lý cho hành khách, tăng cường công tác thông tin tại các cảng hàng không để



hành khách biết và lấy hành lý đúng khu vực quy định, tránh ùn tắc và gây bức xúc cho hành khách, đặc biệt chú trọng đối với Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất, Cảng hàng không quốc tế Nội Bài.

- Các hãng hàng không Việt Nam nâng cao chất lượng dịch vụ nhằm đáp ứng tốt hơn nữa nhu cầu sử dụng của hành khách và đặc biệt hành khách là người cao tuổi, người khuyết tật; xây dựng phương án tổ chức vận tải hành khách phù hợp, đẩy mạnh việc ứng dụng bán vé điện tử, nâng cao chất lượng dịch vụ, không để xảy ra tình trạng tăng giá vé trái quy định; chú trọng việc thực các quy định về phòng, chống dịch COVID-19 và các loại dịch bệnh khác trên các chuyến bay.

g) Cục Đường cao tốc Việt Nam: tăng cường phối hợp các lực lượng chức năng thực hiện công tác phòng cháy, chữa cháy, xử lý sự cố, tai nạn giao thông theo quy định của pháp luật để bảo đảm giao thông trên các tuyến cao tốc được giao quản lý trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và mùa Lễ hội xuân Quý Mão năm 2023.

h) Cục Đăng kiểm Việt Nam: tăng cường quản lý công tác kiểm tra chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện theo chỉ đạo tại văn bản số 13108/BGTVT-TTr ngày 07/12/2022 của Bộ GTVT, chỉ đạo các đơn vị đăng kiểm tiếp tục thực hiện nghiêm các quy định về công tác đăng kiểm nhằm duy trì và nâng cao chất lượng kiểm định phương tiện; phân ca, làm thêm giờ để phục vụ nhu cầu của người dân, tuyệt đối không để các phương tiện không bảo đảm an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường tham gia giao thông. Đặc biệt chú trọng tới các phương tiện vận tải hành khách (xe khách, xe khách có giường nằm), phương tiện vận tải hàng hóa (xe tải, sơ mi rơ móc, xe tải tự đổ), phương tiện thủy chở khách trên sông, hồ, vịnh và từ bờ ra đảo, tàu cao tốc chở khách từ bờ ra đảo.

i) Cục Quản lý đầu tư xây dựng: chỉ đạo các Ban Quản lý dự án, các nhà thầu thi công đẩy nhanh tiến độ, bảo đảm chất lượng các công trình nâng cấp, sửa chữa, xây dựng mới; thực hiện nghiêm các quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo phương án thiết kế tổ chức thi công đã được duyệt, có phương án tổ chức giao thông, hoàn trả mặt đường, bảo đảm phương tiện lưu thông an toàn, không gây ùn tắc giao thông do việc thi công các công trình; thành lập và duy trì bộ phận ứng trực để bảo đảm giao thông.

k) Cục Y tế Giao thông vận tải: thường xuyên cập nhật ý kiến chỉ đạo của Ban chỉ đạo quốc gia phòng, chống dịch COVID-19 để tham mưu kịp thời cho Ban chỉ đạo phòng, chống dịch COVID-19 của Bộ GTVT; dự trữ đầy đủ thuốc, máu, dịch truyền, phương tiện, trang thiết bị y tế, nhân lực trực ngoại viện phục vụ công tác cấp cứu, phòng chống dịch, ngộ độc, tai nạn giao thông.

l) Tổng công ty Đường sắt Việt Nam:

- Tăng cường kiểm tra, giám sát đối với đội ngũ nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu, nhất là đội ngũ trực ban, lái tàu, gác đường ngang, gác cầu chung; tổ chức cảnh giới hoặc chốt gác tại các đường ngang và lối đi tự mở có nguy cơ cao

xảy ra tai nạn giao thông; kiểm tra chất lượng phương tiện chở khách, không cho phép sử dụng các phương tiện không bảo đảm an toàn kỹ thuật tham gia giao thông;

- Xây dựng phương án tổ chức vận tải phù hợp, bảo đảm năng lực, chất lượng dịch vụ vận tải và chú trọng công tác phòng, chống dịch bệnh COVID-19.

3. Sở Giao thông vận tải, Sở Giao thông vận tải - Xây dựng các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương:

- Tăng cường kiểm tra, rà soát hệ thống vạch sơn, báo hiệu đường bộ, thiết bị cảnh báo phản quang tại các nút giao thông, các đoạn đường có độ dốc cao, bán kính cong hẹp, tầm nhìn hạn chế tiềm ẩn nguy cơ cao mất an toàn giao thông để bổ sung, điều chỉnh cho phù hợp; khắc phục kịp thời các đoạn đường bị hư hỏng, sạt lở do mưa lũ gây ra. Có phương án tổ chức giao thông an toàn khi thi công và khẩn trương hoàn thành nâng cấp, sửa chữa, bảo trì các tuyến giao thông trọng điểm, các tuyến đường đô thị, trả lại lòng đường cho nhân dân đi lại 1 tuần trước kỳ nghỉ Tết Nguyên Đán; kiểm tra, chỉ đạo các trạm thu phí đường bộ tổ chức phân luồng giao thông hợp lý, kịp thời xử lý, giải tỏa phương tiện, không để xảy ra ùn tắc tại các trạm thu phí, chủ động giải tỏa phương tiện khi xảy ra ùn tắc kéo dài, nhất là trên các tuyến trục chính ra vào thành phố Hà Nội và Thành phố Hồ Chí Minh, các tuyến kết nối với các đầu mối giao thông trọng điểm (nhà ga, sân bay, bến cảng...) và khu vực tổ chức Lễ hội xuân; có biện pháp khắc phục kịp thời khi xảy ra sự cố, tai nạn, đặc biệt trên các tuyến giao thông trọng điểm;

- Chỉ đạo các doanh nghiệp kinh doanh vận tải có phương án bảo đảm năng lực, chất lượng và an toàn đối với hoạt động vận tải hành khách và hàng hóa, nhất là dịch vụ vận tải hành khách, bố trí phương tiện để trung chuyển hành khách khi phát hiện phương tiện chở quá số người quy định; đẩy mạnh việc ứng dụng bán vé điện tử, niêm yết công khai giá vé theo tuyến, thời gian và loại hình dịch vụ;

- Nâng cao năng lực, bảo đảm an toàn và chất lượng dịch vụ vận tải hành khách, đáp ứng nhu cầu vận tải tăng cao trong dịp nghỉ Lễ; yêu cầu các đơn vị vận tải tuân thủ quy tắc giao thông, phòng ngừa tai nạn trên đường đèo dốc, tại các đường ngang đường sắt, đường thủy nội địa, đặc biệt thường xuyên kiểm tra, ngăn ngừa lái xe vi phạm về nồng độ cồn, ma túy, chở quá tải trọng, quá số người quy định, tăng giá vé trái quy định; tăng cường bảo đảm an ninh, trật tự, phòng chống khủng bố tại các cảng hàng không, nhà ga, bến xe và các điểm du lịch, lễ hội lớn; xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về tốc độ, chở quá tải trọng, quá số người quy định, tăng giá vé trái quy định; kiểm tra, chỉ đạo các bến xe thực hiện nghiêm các quy định đối với xe ra, vào bến; kiên quyết không cho xuất bến đối với các phương tiện, người điều khiển phương tiện không đủ điều kiện theo quy định;

- Tăng cường công tác quản lý về hoạt động kiểm định phương tiện giao thông cơ giới đường bộ trên địa bàn theo chỉ đạo tại Văn bản số 13108/BGTVT-TTr ngày 07/12/2022 của Bộ GTVT;

- Chủ động phối hợp với các cơ quan chức năng của Cục Đường bộ Việt Nam



để quản lý hoạt động của phương tiện (về tốc độ, hành trình hoạt động, thời gian lái xe liên tục và thời gian làm việc trong ngày của lái xe thông qua trích xuất dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình xe ô tô) để xử lý vi phạm theo quy định.

4. Chế độ báo cáo: yêu cầu các cơ quan, đơn vị có báo cáo kết quả thực hiện trước 12 giờ 00 hàng ngày trong dịp nghỉ Tết Nguyên đán Quý Mão (từ ngày 20/01/2023 đến hết ngày 26/01/2023) và tổng hợp, báo cáo kết quả triển khai thực hiện Công điện từ ngày Công điện được ban hành đến trước 12 giờ 00 phút ngày 05/02/2023 gửi về Bộ Giao thông vận tải (qua Văn phòng Bộ, Vụ Vận tải) và địa chỉ email: vpbaocao@mt.gov.vn; vuvantai@mt.gov.vn.

5. Các cơ quan, đơn vị căn cứ vào chức năng, nhiệm vụ của mình tổ chức triển khai kịp thời, thường xuyên kiểm tra công tác phục vụ vận tải, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Quý Mão và mùa Lễ hội xuân năm 2023; công bố rộng rãi trên các phương tiện thông tin đại chúng số điện thoại đường dây nóng để tiếp nhận các ý kiến phản ánh của người dân về tình hình trật tự an toàn giao thông; kịp thời chỉ đạo, phối hợp với các cơ quan chức năng để giải quyết, khắc phục các sự cố, tai nạn, vướng mắc xảy ra.

Bộ Giao thông vận tải yêu cầu các cơ quan, đơn vị khẩn trương triển khai, thực hiện./. *Luat*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Phó Thủ tướng TTCP Phạm Bình Minh (để b/c);
- Phó Thủ tướng Vũ Đức Đam (để b/c);
- Bộ trưởng (để b/c);
- Văn phòng Chính phủ;
- UB ATGT Quốc gia;
- Bộ Công an (để phối hợp);
- Các đồng chí Thứ trưởng;
- Các Vụ: VT, KCHTGT;
- Thanh tra Bộ GTVT;
- Báo GTVT, Cổng TTĐT Bộ GTVT;
- Lưu: VT.

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Lê Đình Thọ