

CÔNG ĐIỆN

Về việc chủ động phòng chống, ứng phó với bão số 8

CỤC HÀNG KHÔNG VIỆT NAM Điện:

- Cảng vụ hàng không miền Bắc, miền Trung;
- Tổng Công ty Cảng hàng không Việt Nam - CTCP;
- Cảng hàng không quốc tế Vân Đồn;
- Tổng Công ty Quản lý bay Việt Nam;
- Tổng Công ty hàng không Việt Nam - CTCP;
- Công ty Cổ phần hàng không Pacific Airlines;
- Công ty Cổ phần hàng không Tre Việt;
- Công ty Cổ phần hàng không Vietjet;
- Công ty bay dịch vụ hàng không (VASCO);
- Tổng công ty Trực thăng Việt Nam;
- Công ty Cổ phần hàng không Hải Âu;
- Công ty Cổ phần hàng không Ngôi Sao Việt;
- Công ty Cổ phần hàng không Hành Tinh Xanh.

Theo tin từ Trung tâm dự báo khí tượng thủy văn quốc gia: Hồi 10 giờ ngày 12/10, vị trí tâm bão số 8 ở khoảng 18,9 độ Vĩ Bắc; 118,5 độ Kinh Đông, cách quần đảo Hoàng Sa khoảng 720km về phía Đông Đông Bắc. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 10-11 (90-120km/giờ), giật cấp 13. Bán kính gió mạnh từ cấp 6, giật từ cấp 8 trở lên khoảng 350km tính từ tâm bão.

Dự báo trong 24 giờ tới, bão di chuyển nhanh theo hướng Tây, mỗi giờ đi được 25-30km và có khả năng mạnh thêm. Đến 10 giờ ngày 13/10, vị trí tâm bão ở khoảng 19,0 độ Vĩ Bắc; 112,0 độ Kinh Đông, cách đảo Hải Nam (Trung Quốc) khoảng 140km về phía Đông. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 11 (100-120km/giờ), giật cấp 14. Vùng nguy hiểm trên Biển Đông trong 24 giờ tới (gió mạnh từ cấp 6 trở lên, giật từ cấp 8 trở lên): từ vĩ tuyến 16,0 đến 22,0 độ Vĩ Bắc; phía Đông kinh tuyến 110,0 độ Kinh Đông. Trong 24 đến 48 giờ tiếp theo, bão di chuyển chủ yếu theo hướng Tây, mỗi giờ đi được khoảng 25km và có khả năng suy yếu dần về cường độ. Đến 10 giờ ngày 14/10, vị trí tâm bão ở khoảng 18,7 độ Vĩ Bắc; 106,1 độ Kinh Đông, trên vùng biển từ Thanh Hóa đến Quảng Bình. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 8 (60-75km/giờ), giật cấp 10. Vùng nguy hiểm trên Biển Đông trong 24-48 giờ tiếp theo (gió mạnh từ cấp 6 trở lên, giật từ cấp 8 trở lên): phía Bắc vĩ tuyến 15,5 độ Vĩ Bắc; phía Tây Kinh Tuyến 115,0 độ Kinh Đông.

Trong 48 đến 60 giờ tiếp theo, bão di chuyển theo hướng Tây Tây Nam, mỗi giờ đi được khoảng 20km đi vào đất liền và suy yếu thành áp thấp nhiệt đới, sau là vùng áp thấp trên khu vực Trung Lào. Sức gió mạnh nhất ở trung tâm vùng áp thấp giảm xuống dưới cấp 6 (dưới 40km/giờ). Cảnh báo cấp độ rủi ro thiên tai do bão: cấp 3. Cảnh báo gió mạnh và sóng lớn trên biển.

Cảng hàng không, sân bay có thể ảnh hưởng bởi bão số 8: Cảng hàng không Vinh dự báo ảnh hưởng trực tiếp khu vực bão đổ bộ, chiều tối 13/10 và ngày 14/10 có gió mạnh, giật cấp 8-9, mưa dông mạnh; các cảng hàng không Thọ Xuân, Đồng Hới dự kiến ảnh hưởng gần của bão, gió mạnh cấp 6-8 và mưa lớn. Cảng hàng không Vân Đồn, Cát Bi trong bán kính ảnh hưởng gió mạnh trên đường bão di chuyển. Các cảng hàng không quốc tế Nội Bài, Phú Bài có thể có mưa, dông do ảnh hưởng của hoàn lưu bão.

Triển khai Công điện số 1323/CD-TTg ngày 10/10/2021 của Thủ tướng Chính phủ về việc ứng phó với bão, mưa lũ;

Để chủ động ứng phó với bão số 8, đảm bảo an toàn hoạt động bay, người và tài sản tại các cảng hàng không, sân bay, hạn chế tối đa tác động tiêu cực đến khai thác bay, đặc biệt là trong bối cảnh, dịch bệnh đang diễn biến phức tạp, khó lường, Cục Hàng không Việt Nam (Cục HKVN) yêu cầu các cơ quan, đơn vị thực hiện các công việc sau:

1. Tổ chức trực 24/24 giờ theo Quy chế Trực ban phòng, chống thiên tai trong ngành hàng không dân dụng được Cục HKVN ban hành tại Quyết định số 651/QĐ-CHK ngày 02/4/2015 và thực hiện nghiêm Quy trình ứng phó bão, áp thấp nhiệt đới trong hoạt động hàng không dân dụng được Cục HKVN ban hành tại Quyết định số 762/QĐ-CHK ngày 02/4/2021.

2. Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam chỉ đạo các cơ sở cung cấp dịch vụ khí tượng hàng không tăng cường công tác đảm bảo chất lượng thông tin khí tượng; liên tục theo dõi tình hình thời tiết trong khu vực trách nhiệm, cập nhật các bản tin dự báo, cảnh báo; cung cấp đầy đủ kịp thời thông tin quan trắc, dự báo, cảnh báo tới người dùng.

3. Các cảng hàng không, các hãng hàng không, các cơ sở cung cấp dịch vụ bảo đảm hoạt động bay tăng cường công tác phối hợp; theo dõi chặt chẽ diễn biến của bão số 8 để điều chỉnh kế hoạch bay tại một số địa phương có ảnh hưởng trực tiếp của bão số 8 và đảm bảo tuyệt đối hoạt động bay. Chủ động phòng chống, rà soát, thống kê các trang thiết bị chằng néo, neo đậu tàu bay tại cảng hàng không, đảm bảo công tác bay an toàn trong mọi tình huống và có biện pháp bảo vệ công trình nhà ga, kho hàng... để hạn chế thiệt hại do bão số 8 gây ra. Cập nhật đầy đủ thông tin khí tượng từ các cơ sở khí tượng hàng không liên quan và căn cứ tình hình thực tế để triển khai các hành động ứng phó cần thiết, giảm thiểu tác động đến khai thác, đảm bảo an toàn hoạt động bay, bảo vệ người và tài sản của đơn vị trước thiên tai.

4. Triển khai phương án phòng chống mưa, bão, các biện pháp phòng chống ngập úng, khơi thông dòng chảy trong cảng hàng không, sân bay, bảo vệ cho các công trình, phương tiện, thiết bị tại cảng hàng không, hạn chế thiệt hại do mưa, bão gây ra đến mức thấp nhất và nhanh chóng ổn định mọi hoạt động hàng không phục vụ các nhu cầu của hành khách.

5. Các cảng vụ hàng không giám sát công tác triển khai các nội dung ứng phó tại các cảng HK liên quan; bảo đảm liên lạc thông suốt với BCH PCTT&TKCN Cục HKVN và các cơ quan, đơn vị liên quan trong phạm vi trách nhiệm để triển khai ứng phó trong mọi tình huống.

6. Các cơ quan, đơn vị thực hiện nghiêm túc các biện pháp phòng, chống dịch bệnh Covid-19 trong quá trình tổ chức phòng, chống và ứng phó thiên tai.

Cục HKVN yêu cầu các cơ quan, đơn vị nghiêm túc thực hiện các nội dung trên và báo cáo mọi diễn biến có liên quan về Cục HKVN qua đường dây nóng: 024.38727912, Email: qlc@caa.gov.vn để có những chỉ đạo kịp thời ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Các PCT;
- Các phòng: QLC, VTHK, QLHĐB;
- Lưu VT, QLC (H 16b).

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Phạm Văn Hào