

Số *0261* /BCT-CNNg

V/v góp ý Quy hoạch phát triển công nghiệp xi măng Việt Nam giai đoạn 2011-2020 và định hướng đến năm 2030.

Hà Nội, ngày *07* tháng 01 năm 2011

Kính gửi: Bộ Xây dựng

Bộ Công Thương nhận được Công văn số 2616/BXD-VLXD ngày 23 tháng 12 năm 2010 của quý Bộ về việc góp ý Quy hoạch phát triển công nghiệp xi măng Việt Nam giai đoạn 2011-2020 và định hướng đến năm 2030. Sau khi nghiên cứu dự án, dự thảo Tờ trình và dự thảo Quyết định phê duyệt của Thủ tướng Chính phủ, Bộ Công Thương có ý kiến như sau:

1. Bộ Công Thương nhất trí với hình thức và những nội dung chính của dự án xây dựng Quy hoạch phát triển công nghiệp xi măng Việt Nam giai đoạn 2011-2020 và định hướng đến năm 2030, dự thảo Tờ trình và dự thảo Quyết định phê duyệt của Thủ tướng Chính phủ do Bộ Xây dựng lập.

2. Để hoàn thiện Quy hoạch phát triển công nghiệp xi măng Việt Nam giai đoạn 2011-2020 và định hướng đến năm 2030 trước khi trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt, đề nghị quý Bộ nghiên cứu, xem xét điều chỉnh, bổ sung một số nội dung sau:

- Hiện nay, Bộ Công Thương đang trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Quy hoạch phát triển ngành than Việt Nam giai đoạn 2011-2020 và định hướng đến năm 2030 và Quy hoạch điện VII. Đề nghị Quý Bộ cập nhật các số liệu về nguồn nhiên liệu và năng lượng theo các giai đoạn trong các quy hoạch này, như: sản lượng than, chủng loại than, sản lượng điện và chương trình phát triển nguồn điện để tính toán, lập kế hoạch đầu tư các dự án xi măng cho phù hợp, đảm bảo Quy hoạch phát triển công nghiệp xi măng Việt Nam được lập có tính khả thi.

- Trong các năm tới, giá điện, than và dầu khí sẽ được điều chỉnh tăng dần lên theo cơ chế thị trường. Ngành xi măng cần lưu ý thông tin này để tính toán hiệu quả đầu tư của mình.

- Do nguồn nguyên liệu phân bố không đồng đều nên các nhà máy xi măng được xây dựng tập trung chủ yếu tại miền Bắc, trong khi đó lượng tiêu

thụ ở miền Nam lại chiếm đến 50% sản lượng. Hơn nữa, việc vận chuyển clinker và xi măng vào thị trường miền Nam không phải lúc nào cũng thuận tiện, vì vậy để tránh tình trạng xi măng dư thừa ở miền Bắc và thiếu cục bộ ở miền Nam, đề nghị Bộ Xây dựng có giải pháp cụ thể nhằm khuyến khích các dự án đầu tư sản xuất clinker ở các tỉnh phía Nam để phục vụ cho thị trường tiêu thụ phía Nam.

- Cần bổ sung vào Mục các chỉ tiêu quy hoạch về kế hoạch thị trường: lưu thông, tiêu thụ trong nước, xuất khẩu... trong từng giai đoạn của Quy hoạch, gắn quy hoạch hệ thống sản xuất với quy hoạch hệ thống phân phối mặt hàng xi măng.

Trên đây là ý kiến của Bộ Công Thương, đề nghị quý Bộ tổng hợp trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, phê duyệt./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu VT, CNNg.

KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG



Lê Dương Quang