

BỘ TÀI CHÍNH
TỔNG CỤC HẢI QUAN
Số: 1015/TCHQ-KTTT
V/v: triển khai công tác giá năm
2005.

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc
-----*-----
Hà nội, ngày 18 tháng 03 năm 2005

Kính gửi: Cục Hải quan các tỉnh, thành phố

Qua công tác xác minh số liệu, kiểm tra các mức giá nhập khẩu và báo cáo của một số Cục Hải quan địa phương, thì từ ngày thực hiện Thông tư số 118/2003/TT/BTC đến nay xảy ra tình trạng phổ biến các doanh nghiệp nhập khẩu mặt hàng ô tô, xe máy đồng loạt khai báo mức giá nhập khẩu (trị giá giao dịch) rất thấp, bất hợp lý. Để tránh tình trạng gian lận qua giá và thất thu thuế của Nhà nước đối với việc nhập khẩu mặt hàng xe ô tô và xe máy, Tổng cục Hải quan đã có một số văn bản cụ thể chống gian lận giá ô tô, xe máy, nay Tổng cục Hải quan tiếp tục yêu cầu các đồng chí Cục trưởng Cục Hải quan tỉnh, thành phố thực hiện ngay một số công việc cụ thể như sau:

1. Rà soát tất cả các trường hợp nhập khẩu mặt hàng xe ô tô và xe máy tại Cục Hải quan địa phương đã áp dụng tính thuế theo hướng dẫn tại Thông tư số 118/2003/TT/BTC ngày 08/12/2003 của Bộ Tài chính. Đặc biệt lưu ý tới các mặt hàng ô tô, xe máy có tên trong bảng kê đính kèm công văn này.

2. Trên cơ sở thông tin về giá thu thập được tiến hành phân loại các doanh nghiệp nhập khẩu mặt hàng ô tô, xe máy có mức giá khai báo thấp (thấp hơn so với các thông tin đã do cơ quan Hải quan thu thập được). Mời các doanh nghiệp nhập khẩu mặt hàng xe ô tô, xe máy có mức giá khai báo thấp lên làm việc (kể cả doanh nghiệp đã tham vấn và đã điều chỉnh trị giá tính thuế nhưng mức điều chỉnh trị giá tính thuế vẫn còn thấp) đề nghị các doanh nghiệp này tự giác khai báo lại mức giá nhập khẩu theo đúng mức giá thực tế đã thanh toán. Nếu doanh nghiệp đồng ý chấp hành việc khai báo lại thì tính lại số thuế phải nộp và không tiến hành xử phạt doanh nghiệp.

Trường hợp doanh nghiệp không chấp nhận khai báo lại thì yêu cầu doanh nghiệp ký vào bản cam kết mức giá doanh nghiệp đã khai báo là mức giá thực thanh toán với khách hàng nước ngoài và chịu trách nhiệm trước Pháp luật về mức giá khai báo này. Đồng thời tiến hành xác định trị giá tính thuế đối với các trường hợp không tự giác chấp nhận việc khai báo lại. Việc xác định lại trị giá tính thuế thực hiện theo hướng dẫn tại công văn số 914/TCHQ-KTTT ngày 11/03/2005 của Tổng cục Hải quan

3. Để chấn chỉnh và dần chấm dứt tình trạng gian lận qua giá đối với mặt hàng xe ô tô, xe máy Tổng cục Hải quan yêu cầu các cục Hải quan địa phương tập trung