

Số: ~~1029~~ /BGTVT-KHĐT

Hà Nội, ngày ~~28~~ tháng ~~01~~ năm 2022

V/v trả lời kiến nghị cử tri thành phố  
Hải Phòng gửi tới sau Kỳ họp thứ 2  
và Kỳ họp bất thường lần thứ nhất,  
**Quốc hội khóa XV**

Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội thành phố Hải **Phòng**

Bộ **Giao thông vận tải** nhận được kiến nghị của cử tri thành phố Hải Phòng do Ban Dân nguyện chuyển đến theo Công văn số 19/BDN ngày 10/01/2022, nội dung kiến nghị như sau:

*“(Câu số 63) Nội dung kiến nghị: Cử tri đề nghị Bộ Giao thông vận tải nghiên cứu phát triển kết cấu hạ tầng giao thông hàng không để phục vụ việc mở rộng Cảng Hàng không quốc tế Cát Bi theo Nghị quyết số 45-NQ/TW ngày 24/01/2019 về xây dựng và phát triển thành Phố Hải phòng đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045”.*

Trước tiên, Bộ Giao thông vận tải trân trọng cảm ơn cử tri và Đoàn đại biểu Quốc hội thành phố Hải Phòng đã quan tâm, góp ý đối với công tác quản lý, đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn thành phố Hải Phòng nhằm giúp công tác quản lý nhà nước của Bộ ngày càng tốt hơn, đáp ứng nhu cầu của xã hội và người dân. Về nội dung kiến nghị của cử tri nêu trên, Bộ Giao thông vận tải xin trả lời như sau:

Tại Nghị quyết số 45-NQ/TW ngày 24 tháng 01 năm 2019 của Bộ Chính trị về xây dựng và phát triển thành phố Hải Phòng đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045 đã đề ra nhiệm vụ, giải pháp phát triển kết cấu hạ tầng, nhất là hạ tầng giao thông đồng bộ, hiện đại là huy động và sử dụng có hiệu quả các nguồn lực để đầu tư xây dựng một số công trình trọng điểm, trong đó có mở rộng Cảng hàng không quốc tế Cát Bi.

Thực hiện nhiệm vụ, giải pháp đề ra, triển khai Luật Quy hoạch năm 2017, vừa qua Bộ Giao thông vận tải đã tổ chức lập và trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, phê duyệt Quy hoạch tổng thể phát triển hệ thống cảng hàng không, sân bay toàn quốc thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050<sup>1</sup>. Theo đó, Cảng hàng không quốc tế Cát Bi giai đoạn đến năm 2030 được dự kiến quy hoạch với công suất khoảng 13,0 triệu hành khách/năm.

Để có cơ sở tiếp tục nghiên cứu đầu tư, phát triển Cảng hàng không quốc tế Cát Bi trong dài hạn, Bộ Giao thông vận tải đã phê duyệt nhiệm vụ lập điều chỉnh quy hoạch Cảng hàng không quốc tế Cát Bi thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050<sup>2</sup>, thời gian hoàn thành dự kiến cuối năm 2022.

<sup>1</sup> Tờ trình số 13833/TTr-BGTVT ngày 24/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải.

<sup>2</sup> Quyết định số 2265/QĐ-BGTVT ngày 30/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải.

Hiện nay, trên cơ sở nhu cầu phát triển và cân đối sử dụng hiệu quả nguồn lực, Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam (ACV) đang triển khai các dự án đầu tư tại Cảng hàng không quốc tế Cát Bi như Dự án xây dựng nhà ga hành khách T2 với công suất khoảng 5,0 triệu hành khách/năm (có khả năng mở rộng công suất lên 10 triệu hành khách/năm), Dự án xây dựng nhà ga hàng hóa với công suất 100.000 tấn/năm. Các dự án này sau khi hoàn thành và kết hợp với hạ tầng hiện trạng của Cảng hàng không quốc tế Cát Bi hoàn toàn có thể đáp ứng được nhu cầu khai thác của Cảng trong thời gian tới, phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của thành phố Hải Phòng. Để sớm hoàn thành công trình đưa vào khai thác, đề nghị Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng chỉ đạo các cơ quan, đơn vị phối hợp, hỗ trợ sớm cấp Giấy chứng nhận quyền sử dụng đất cho Cảng vụ hàng không miền Bắc, làm cơ sở thực hiện các thủ tục giao đất/cho thuê đất và các thủ tục có liên quan theo quy định, đáp ứng tiến độ đầu tư.

Trong quá trình khai thác Cảng hàng không quốc tế Cát Bi, Bộ Giao thông vận tải sẽ chỉ đạo các cơ quan, đơn vị rà soát, nghiên cứu đề xuất phương án đầu tư, phát triển Cảng theo quy hoạch được phê duyệt, đáp ứng nhu cầu khai thác của thị trường vận tải hàng không.

Trên đây là trả lời của Bộ Giao thông vận tải đối với kiến nghị của cử tri thành phố Hải Phòng, trân trọng gửi tới Đoàn đại biểu Quốc hội thành phố Hải Phòng để trả lời cử tri và rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý của cử tri đối với ngành Giao thông vận tải./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Ban Dân nguyện;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban TWMTTQ Việt Nam;
- Tỉnh ủy, HĐND, UBND thành phố Hải Phòng;
- Thứ trưởng Lê Anh Tuấn;
- Văn phòng Bộ;
- Cổng thông tin điện tử Bộ GTVT;
- Lưu VT, KHĐT VULH.



**Nguyễn Văn Thể**