

Số: ~~10407~~/CT-TTHT

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 25 tháng 10 năm 2016

V/v: Chính sách thuế

Kính gửi: Công ty TNHH DSV Air & Sea
Địa chỉ: 30 đường Phan Thúc Duyện, Phường 04, Quận Tân Bình
Mã số thuế: 0304182961

Trả lời văn bản số 01-CV/KT-DSV ngày 16/9/2016 của Công ty về chính sách thuế, Cục Thuế TP có ý kiến như sau:

Căn cứ Thông tư số 219/2013/TT-BTC ngày 31/12/2013 của Bộ Tài chính hướng dẫn về thuế giá trị gia tăng (GTGT);

Căn cứ Thông tư số 103/2014/TT-BTC ngày 06/8/2014 của Bộ Tài chính hướng dẫn thực hiện nghĩa vụ thuế áp dụng đối với tổ chức, cá nhân nước ngoài kinh doanh tại Việt Nam hoặc có thu nhập tại Việt Nam (gọi tắt là thuế nhà thầu);

Căn cứ văn bản số 6142/BTC-CST ngày 09/5/2016 của Bộ Tài chính hướng dẫn chính sách thuế đối với giá và khoản phụ thu ngoài giá dịch vụ vận chuyển bằng đường biển:

+ Tại mục I quy định chính sách thuế đối với giá và khoản phụ thu ngoài giá dịch vụ vận chuyển bằng đường biển của hãng tàu nước ngoài:

“Các khoản phụ thu được coi là giá dịch vụ vận chuyển bằng đường biển (sau đây gọi là khoản phụ thu theo giá dịch vụ vận chuyển bằng đường biển) là giá dịch vụ vận chuyển bằng đường biển phụ (Surcharges) có tác dụng bù đắp trực tiếp vào giá dịch vụ vận chuyển bằng đường biển chính (Freight) mỗi khi có những biến động lớn làm giảm nguồn thu của người vận chuyển từ giá dịch vụ vận chuyển bằng đường biển và sẽ mất đi khi biến động mất đi, đồng thời phải do người thanh toán giá dịch vụ vận chuyển bằng đường biển (người có quyền thuê tàu - xuất CIF, nhập FOB) thanh toán, bao gồm: phụ thu dịch vụ xếp dỡ container (THC); phụ thu cước xăng dầu EBS/BUC/FRC; phụ thu mất cân bằng container; phụ thu (ASC-STS-ARS-EBS) theo giá dịch vụ vận chuyển bằng đường biển; phụ thu biến động tỷ giá tiền tệ; phụ thu tắc nghẽn cảng; phụ thu mùa cao điểm; phụ thu vận tải mùa đông; phụ thu thời tiết xấu; phụ thu rủi ro khẩn cấp (ERC); phụ thu rủi ro chiến tranh.

...

Khoản phụ thu theo giá dịch vụ vận chuyển bằng đường biển của hãng tàu nước ngoài không thuộc đối tượng phải kê khai, tính nộp thuế giá trị gia tăng; Khoản phụ thu theo giá dịch vụ vận chuyển bằng đường biển đối với chiều từ Việt Nam đi nước ngoài (bên Việt Nam xuất khẩu hàng hóa theo Điều kiện CIF) thuộc đối tượng áp dụng thuế TNDN với tỷ lệ 2% trên doanh thu. Trường hợp bên Việt Nam nhập khẩu hàng hóa theo Điều kiện FOB thì Khoản phụ thu theo giá dịch vụ

vận chuyển bằng đường biển không phải kê khai, tính nộp thuế thu nhập doanh nghiệp

...”

Căn cứ các quy định nêu trên, trường hợp Công ty làm đại lý cho hãng tàu nước ngoài tại Việt Nam có thu hộ cho các hãng tàu nước ngoài các khoản phụ thu theo giá dịch vụ vận chuyển (bao gồm: phụ thu dịch vụ xếp dỡ container (THC); phụ thu cước xăng dầu EBS/BUC/FRC; phụ thu mất cân bằng container; phụ thu (ASC-STIS-ARS-EBS) theo giá dịch vụ vận chuyển bằng đường biển; phụ thu biến động tỷ giá tiền tệ; phụ thu tắc nghẽn cảng; phụ thu mùa cao điểm; phụ thu vận tải mùa đông; phụ thu thời tiết xấu; phụ thu rủi ro khẩn cấp (ERC); phụ thu rủi ro chiến tranh) do khách hàng thanh toán (Khách hàng là người thuê tàu xuất khẩu hàng hóa theo điều kiện CIF, nhập khẩu hàng hóa theo điều kiện FOB) thì khi thu tiền Công ty lập hoá đơn và các khoản phụ thu này không phải kê khai, tính nộp thuế GTGT.

Cục Thuế TP thông báo Công ty biết để thực hiện theo đúng quy định tại văn bản quy phạm pháp luật đã được trích dẫn tại văn bản này. *g*

Nơi nhận: *lu*

- Như trên;
 - P.PC;
 - P.KT2;
 - Lưu: VT, TTHT.
- 2275-19982367 (19/9/2016)

KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG



Lê Thị Thu Hương