

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 10567 /BGTVT-KHĐT

*Hà Nội, ngày 07 tháng 10 năm 2021*

V/v góp ý đề án bổ sung Khu  
Công nghệ cao Hà Nam vào Quy  
hoạch tổng thể phát triển khu  
công nghệ cao

Kính gửi: Bộ Kế hoạch và Đầu tư

Bộ Giao thông vận tải nhận được văn bản số 2617/BKHCN-CNC ngày 23/9/2021 của Bộ Khoa học và Công nghệ về lấy ý kiến đề án bổ sung Khu Công nghệ cao Hà Nam vào Quy hoạch tổng thể phát triển khu công nghệ cao. Sau khi nghiên cứu, Bộ Giao thông vận tải tham gia ý kiến như sau:

1. Theo báo cáo của UBND tỉnh Hà Nam, sự cần thiết hình thành khu công nghệ cao Hà Nam trên cơ sở xu thế thế giới; chủ trương, chính sách phát triển khu công nghệ cao của trung ương và tỉnh Hà Nam; đóng góp cho phát triển kinh tế - xã hội, khoa học công nghệ của tỉnh Hà Nam và Vùng đồng bằng sông Hồng nên việc nghiên cứu bổ sung khu công nghệ cao Hà Nam vào quy hoạch tổng thể phát triển khu công nghệ cao là cần thiết.

Đề nghị bổ sung đánh giá hiện trạng, nhu cầu phát triển, lý do lựa chọn địa điểm tại tỉnh Hà Nam để làm rõ tính cấp thiết bổ sung quy hoạch

2. Để hoàn chỉnh Đề án, đề nghị nghiên cứu, bổ sung:

- Về điều kiện thành lập khu công nghệ cao, đề nghị bổ sung đánh giá đầy đủ các nội dung theo quy định tại khoản 3 Điều 31 Luật Công nghệ cao năm 2008.

- Đánh giá về nhu cầu thị trường trong nước và quốc tế liên quan đến các ngành nghề dự kiến thu hút trong khu công nghệ cao Hà Nam và khả năng cạnh tranh với các công nghệ cao khác trong khu vực làm cơ sở xem xét nhu cầu bổ sung khu công nghệ cao Hà Nam.

- Đánh giá bổ sung khả năng đáp ứng về hạ tầng kỹ thuật (giao thông, điện, nước, xử lý chất thải...) trường hợp bổ sung khu công nghệ cao Hà Nam trong khu vực.


- Về các vấn đề liên quan đến cơ sở hạ tầng giao thông:

+ Bổ sung dự kiến phương án tổ chức giao thông (kết nối, đầu nối với các tuyến đường bộ) làm cơ sở đánh giá khả năng đáp ứng năng lực kết cấu hạ tầng của các tuyến đường bộ, sự phù hợp với quy mô các tuyến đường bộ đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt, đồng thời đề nghị UBND tỉnh Hà Nam rà soát phạm vi, vị trí khu công nghệ cao bảo đảm tuân thủ Nghị định số 33/2019/NĐ-CP ngày 23/4/2019 của Chính phủ về quản lý, sử dụng và khai thác kết cấu hạ tầng đường bộ.

+ Theo Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 – 2030, tầm nhìn đến năm 2050 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021, đoạn tuyến đường bộ nối đường cao tốc Hà Nội – Hải Phòng với đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình trong khu vực nghiên cứu trùng với vành đai 5 thành phố Hà Nội, quốc lộ 38B có tiêu chuẩn đường cấp III, 2 – 4 làn xe, trường hợp đấu nối với các tuyến đường bộ nêu trên cần tuân thủ quy hoạch vị trí điểm đầu nối đã được phê duyệt; trường hợp chưa có điểm đầu nối cần xây dựng hệ thống đường gom để tập trung lưu lượng giao thông về các vị trí đầu nối đã được thỏa thuận, không đấu nối trực tiếp để đảm bảo an toàn và tránh ùn tắc giao thông.

Trên đây là ý kiến tham gia của Bộ Giao thông vận tải về đề án bổ sung Khu Công nghệ cao Hà Nam vào Quy hoạch tổng thể phát triển khu công nghệ cao gửi Bộ Khoa học và Công nghệ tổng hợp, báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định./.

**Nơi nhận:**

- Như trên; 
- Bộ trưởng (để b/c);
- UBND tỉnh Hà Nam;
- Sở GTVT Hà Nam;
- Lưu: VT, KHĐT (02) LONGPV.

**KT. BỘ TRƯỞNG**  
**HỨ TRƯỞNG**



**Nguyễn Ngọc Đông**