

Số: 10804 /BGTVT-CQLXD

Hà Nội, ngày 14 tháng 10 năm 2021

V/v tăng cường hiệu lực, hiệu quả,
nâng cao trách nhiệm của Ban
QLDA trong công tác lựa chọn nhà
thầu xây lắp Dự án tăng cường kết
nối giao thông khu vực Tây
Nguyên

Kính gửi: Ban Quản lý dự án 2

Để đảm bảo công tác tổ chức lựa chọn nhà thầu Dự án tăng cường kết nối giao thông khu vực Tây Nguyên đáp ứng tiến độ và yêu cầu trong việc giải ngân vốn đầu tư công, đồng thời đảm bảo đáp ứng tính cạnh tranh, công bằng, minh bạch và hiệu quả kinh tế, Bộ Giao thông vận tải yêu cầu Ban Quản lý dự án 2 thực hiện các nội dung sau:

1. Đối với công tác lập, phát hành Hồ sơ mời thầu (HSMT)

- Tổ chức nghiên cứu xây dựng HSMT các gói thầu xây lắp đảm bảo các tiêu chí đánh giá, xét thầu phù hợp quy định của pháp luật, phù hợp với tính chất, đặc điểm, điều kiện thực tế và thống nhất giữa các gói thầu thuộc Dự án; đảm bảo lựa chọn được nhà thầu đủ điều kiện năng lực, kinh nghiệm, tài chính, đáp ứng yêu cầu chất lượng, tiến độ của gói thầu, dự án.

- Tạo điều kiện cho các nhà thầu được tiếp cận HSMT nhanh chóng, đầy đủ, chính xác; đăng tải thông tin đấu thầu đầy đủ, đúng quy định; tăng cường đăng tải HSMT đối với gói thầu lựa chọn nhà thầu không thực hiện đấu thầu qua mạng trên Hệ thống mạng đấu thầu quốc gia và các trang thông tin điện của Bộ GTVT, của cơ quan, đơn vị mình.

- Tổ chức hội nghị tiền đấu thầu đối với gói thầu xây lắp để trao đổi về những nội dung trong HSMT mà các nhà thầu chưa rõ. Nội dung trao đổi phải được Bên mời thầu ghi lại thành biên bản và lập thành văn bản làm rõ HSMT gửi cho các nhà thầu đã mua hoặc nhận HSMT.

Ban QLDA 2 chịu trách nhiệm trước Bộ GTVT về nội dung, chất lượng HSMT và quá trình phát hành HSMT đáp ứng các yêu cầu nêu trên.

2. Đối với công tác đánh giá HSDT

- Lựa chọn nhân sự có năng lực, trình độ, phẩm chất đạo đức và có đủ điều kiện tham gia tổ chuyên gia đấu thầu; việc đánh giá HSDT phải đảm bảo nguyên tắc trung thực, khách quan, công bằng, minh bạch. Trong quá trình đánh giá HSDT, cần lưu ý phân tích, đánh giá kỹ các giải pháp kỹ thuật, biện pháp thi công, huy động nhân sự, thiết bị, tài chính của nhà thầu đảm bảo đáp ứng yêu cầu về chất lượng, tiến độ; thực hiện nghiêm việc bảo mật thông tin trong đấu thầu.

- Nghiêm cấm các hành vi cản trở, thông thầu, không đảm bảo công bằng, minh bạch trong đấu thầu, các hành vi bị cấm khác trong đấu thầu quy định cụ thể tại Điều 89 của Luật Đấu thầu số 43/2013/QH13. Quá trình triển khai, thực hiện nghiêm các Chỉ thị của Bộ GTVT: Số 01/CT-BGTVT ngày 05/01/2019 về tăng cường công tác quản lý, thực hiện nhiệm vụ, công vụ liên quan đến hoạt động quản lý, thực hiện dự án, phòng ngừa, ngăn chặn tiêu cực; số 05/CT-BGTVT ngày 13/5/2019 về tăng cường kiểm soát công tác lựa chọn nhà thầu và quản lý thực hiện hợp đồng xây lắp các dự án xây dựng công trình giao thông.

- Tăng cường, chủ động phối hợp với các cơ quan liên quan, kịp thời giải quyết các tình huống phát sinh (nếu có) trong quá trình tổ chức lựa chọn, đánh giá xét thầu để rút ngắn thời gian giải quyết, đánh giá xét thầu.

Ban QLDA 2 chịu trách nhiệm trước Bộ GTVT trong việc tổ chức thực hiện, đánh giá kết quả lựa chọn nhà thầu, thương thảo hoàn thiện, ký kết hợp đồng đảm bảo tiến độ triển khai các gói thầu theo đúng kế hoạch; khởi công gói thầu xây lắp cuối cùng trong tháng 01/2022.

Bộ Giao thông vận tải yêu cầu Ban QLDA 2 và Cục Quản lý xây dựng và chất lượng CTGT nghiêm túc triển khai thực hiện để tổ chức thực hiện đảm bảo đúng quy định pháp luật./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Lưu: VT, CQLXD.

KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG



Lê Anh Tuấn