

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI      CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số 11232 / BGTVT-KCHT

Hà Nội, ngày 25 tháng 10 năm 2021

V/v đầu nối vào quốc lộ qua địa phận  
tỉnh Quảng Ngãi.

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Ngãi;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam.

Sau khi xem xét báo cáo của Tổng cục ĐBVN tại Văn bản số 7113/TCĐBVN-ATGT ngày 05/10/2021 về điều chỉnh điểm đầu nối đã được quy hoạch tại Km82+100(T)/QL.24B, tỉnh Quảng Ngãi, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

1. Quy hoạch tổng thể các vị trí đầu nối vào QL.24B, tỉnh Quảng Ngãi đã được Bộ GTVT thoả thuận tại Công văn số 1153/BGTVT-KCHT ngày 27/01/2014 và UBND tỉnh Quảng Ngãi phê duyệt tại Quyết định số 240/QĐ-UBND ngày 25/02/2014; trong đó có điểm đầu nối Km82+100(T) là đường vào xóm Tà Bàn.

2. Theo báo cáo của Tổng cục ĐBVN tại Văn bản số 7113/TCĐBVN-ATGT ngày 05/10/2021 và Sở GTVT Quảng Ngãi tại Văn bản số 2293/SGTVT-QLGT ngày 06/9/2021, tuyến đường vào xóm Tà Bàn là đường đất, rộng 1,5m, hiện được đầu nối vào QL.24B tại Km82+100(T), chỉ phục vụ cho người đi bộ, xe hai bánh sử dụng. Sau thời gian 03 tháng đóng điểm đầu nối vào QL.24B tại Km83+100(T) để theo dõi, đánh giá tình hình tổ chức giao thông tại khu vực theo chỉ đạo của Tổng cục ĐBVN thấy rằng việc đóng vị trí đầu nối tại Km82+100(T)/QL.24B không ảnh hưởng đến việc đi lại và sinh hoạt của người dân trong xóm Tà Bàn vì người dân đã sử dụng tuyến ĐH.72 (tuyến đường này được đầu tư nâng cấp với bề rộng nền mặt đường Bn/Bm=6,5/5,5m để kết nối các xã Sơn Nham, Sơn Hải, Sơn Thủy và Sơn Kỳ thuộc huyện Sơn Hà) để đi lại, các phương tiện cơ giới đường bộ sử dụng tuyến đường này vận chuyển hàng hoá phục vụ đời sống hàng ngày và không có nhu cầu sử dụng vị trí đầu nối tại Km82+100(T)/QL.24B để đi vào xóm Tà Bàn.

3. Căn cứ quy định tại khoản 10 Điều 1 Thông tư 35/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017, Bộ GTVT thống nhất dịch chuyển vị trí đầu nối tại Km82+100(T)/QL.24B đến vị trí đầu nối mới tại Km82+600(T)/QL.24B theo đề nghị của UBND tỉnh Quảng Ngãi tại Văn bản số 3525/UBND-CNXD ngày 25/6/2020 và đề xuất của Tổng cục ĐBVN tại Văn bản số 7113/TCĐBVN-ATGT ngày 05/10/2021. Yêu cầu Tổng cục ĐBVN chỉ đạo Sở GTVT Quảng Ngãi đóng điểm đầu nối tại Km82+100(T)/QL.24B trước khi mở điểm đầu nối mới tại Km82+600(T)/QL.24B để đảm bảo ATGT trên QL.24B thuộc địa phận tỉnh Quảng Ngãi. Tổng cục ĐBVN và Sở GTVT Quảng Ngãi chịu trách nhiệm việc điều chỉnh đầu nối, tổ chức giao thông không làm ảnh hưởng đến việc đi lại, sinh hoạt của người dân trong khu vực; báo cáo Bộ GTVT nếu có vướng mắc trong quá trình triển khai thực hiện.

4. Đề nghị UBND tỉnh Quảng Ngãi:

- Nghiên cứu, triển khai thực hiện các nội dung quy định tại Điều 1 Luật số

35/2018/QH14; điểm c khoản 1 Điều 59 Luật Quy hoạch, khoản 2 Điều 1 Nghị quyết số 751/2019/UBTVQH14 ngày 16/8/2019 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội và Nghị quyết số 110/NQ-CP ngày 02/12/2019 của Chính phủ; chỉ đạo thực hiện việc đầu nối đường nhánh vào quốc lộ theo quy định tại Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015, Thông tư số 35/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017, Thông tư số 13/2020/TT-BGTVT ngày 29/6/2020 và các quy định pháp luật có liên quan;

- Khi phê duyệt điều chỉnh quy hoạch đầu nối vào quốc lộ, tiến hành cập nhật phương án xây dựng đường gom và lộ trình thực hiện xóa bỏ các điểm đầu nối hiện hữu không có trong văn bản thỏa thuận và các điểm đầu nối không đảm bảo khoảng cách liền kề theo quy định trên cơ sở văn bản thỏa thuận đầu nối đường nhánh vào quốc lộ của Bộ GTVT.

5. Giao Tổng cục ĐBVN chấp thuận thiết kế kỹ thuật, cấp phép thi công và kiểm tra, giám sát việc thực hiện đảm bảo tuân thủ theo quy định./.

*Ch*

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Cục QLDB III;
- Sở GTVT Quảng Ngãi;
- Lưu VT, KCHT<sub>3</sub>(GN).

**KT. BỘ TRƯỞNG**  
**THỨ TRƯỞNG**



**Lê Đình Thọ**