

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 11273/BGTVT-ĐTCT

Hà Nội, ngày 26 tháng 10 năm 2021

V/v nghiên cứu ảnh hưởng khi triển khai Dự án đường bộ cao tốc Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột tác động đến Dự án BOT QL26.

Kính gửi: - Văn phòng Chính phủ;
- Công ty Cổ phần Đầu tư và Xây dựng 501 (Nhà đầu tư);
- Công ty TNHH MTV CICO 501 BOT QL26 (Doanh nghiệp dự án).

Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) nhận được Phiếu chuyển số 2049/PC-VPCP ngày 25/10/2021 của Văn phòng Chính phủ chuyển văn bản số 184/CV-Cty501 ngày 30/9/2021 của Công ty Cổ phần Đầu tư và Xây dựng 501 về việc kiến nghị có phương án hỗ trợ Dự án BOT Quốc lộ 26 khi triển khai nghiên cứu và đầu tư dự án đường cao tốc Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột.

Về vấn đề này, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

Theo Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021, tuyến đường bộ cao tốc Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột nằm trong danh mục các tuyến đường bộ cao tốc khu vực miền Trung - Tây Nguyên, tiến trình đầu tư trước năm 2030. Việc triển khai dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột sẽ góp phần bảo đảm thực hiện thành công Chiến lược phát triển kinh tế - xã hội giai đoạn 2021 - 2030 đã được Đại hội đại biểu toàn quốc lần thứ XIII của Đảng thông qua, trong đó xác định “*Xây dựng hệ thống kết cấu hạ tầng đồng bộ, với một số công trình hiện đại, tập trung vào hệ thống giao thông và hạ tầng đô thị lớn*” là một trong ba đột phá chiến lược để phát triển kinh tế - xã hội giai đoạn 2021 - 2030, với mục tiêu “*Đến năm 2030, phần đầu cả nước có khoảng 5.000 km đường bộ cao tốc...*”; phù hợp với Kết luận số 11-KL/TW ngày 13/7/2021 của Ban Chấp hành Trung ương Đảng về kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội, tài chính quốc gia, đầu tư công trung hạn 5 năm 2021 - 2025, Nghị quyết số 29/2021/QH15 của Quốc hội về kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025 và từng bước hoàn chỉnh mạng đường bộ cao tốc quốc gia theo quy hoạch; đảm bảo kết nối các trung tâm kinh tế trọng điểm, các cửa khẩu chính, các đầu mối giao thông quan trọng; đáp ứng nhu cầu vận tải phục vụ phát triển kinh tế xã hội, đảm bảo quốc phòng an ninh.

Thực hiện chủ trương trên, Bộ GTVT đã giao Ban Quản lý dự án 6 tổ chức lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đường bộ cao tốc Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột theo phương thức đối tác công tư (PPP). Do hướng tuyến cao tốc Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột dự kiến đi song song với Quốc lộ 26 hiện hữu nên Bộ

GTVT đã chỉ đạo Ban QLDA 6 phối hợp với đơn vị tư vấn nghiên cứu, đánh giá tác động của dự án đường bộ cao tốc Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột đối với dự án BOT Quốc lộ 26 theo quy định của Luật PPP¹ nhằm bảo đảm hài hòa lợi ích của người dân, quyền lợi của các bên đã ký hợp đồng BOT. Trong quá trình thực hiện, Bộ GTVT đề nghị Nhà đầu tư, Doanh nghiệp dự án phối hợp, cung cấp thông tin, tài liệu liên quan để Ban QLDA 6, đơn vị tư vấn thu thập, tổng hợp, hoàn thiện nội dung đánh giá tác động của việc thực hiện dự án, đề xuất phương án giải quyết và các nội dung khác của báo cáo nghiên cứu tiền khả thi theo quy định làm cơ sở báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét.

Trên đây là một số thông tin về tình hình nghiên cứu ảnh hưởng khi triển khai Dự án đường bộ cao tốc Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột tác động đến Dự án BOT QL26, Bộ GTVT thông báo để Quý Cơ quan biết!.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Ban QLDA 6;
- Lưu: VT, ĐTCT.

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Lê Anh Tuấn

¹ Thông báo số 397/TB-BGTVT ngày 06/10/2021 của Bộ GTVT.