

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 11439/BGTVT-CQLXD

*Hà Nội, ngày 29 tháng 10 năm 2021*

V/v rà soát định mức chi phí quản lý dự án, chi phí tư vấn các công trình ngành giao thông vận tải.

Kính gửi:

- Các Ban Quản lý dự án: Thăng Long; đường Hồ Chí Minh; Mỹ Thuận; 2; 6; 7; 85; Hàng hải; Đường thủy; Đường sắt;
- Tổng công ty TVTK GTVT - CTCP (TEDI);
- Công ty cổ phần TVTK GTVT phía Nam (TEDI South);
- Công ty cổ phần Tư vấn Trường Sơn.

Triển khai thực hiện rà soát định mức chi phí quản lý dự án, chi phí tư vấn các công trình xây dựng ngành giao thông vận tải, đảm bảo phù hợp với thực tiễn quản lý đầu tư xây dựng chuyên ngành, Bộ giao thông vận tải yêu cầu các Ban QLDA, đơn vị tư vấn thực hiện một số nội dung sau:

1. Đối với chi phí QLDA:

- Yêu cầu các Ban QLDA lập dự toán chi phí QLDA thực tế thực hiện với các dự án được giao quản lý (cần đa dạng về cấp công trình, lĩnh vực, khu vực dự án), có tham khảo các dự án đã được Bộ Xây dựng thỏa thuận định mức, các dự án ODA ... để xây dựng định mức, chi phí QLDA tương xứng, phù hợp với đặc thù các công trình ngành giao thông, làm cơ sở đề xuất điều chỉnh định mức chi phí QLDA cho phù hợp;

- Giao Ban QLDA đường Hồ Chí Minh chủ trì tổng hợp hồ sơ dự toán, các tài liệu kèm theo và là đầu mối làm việc với Cục Kinh tế xây dựng – Bộ Xây dựng. Các Ban QLDA khác phối hợp chặt chẽ với Ban QLDA đường Hồ Chí Minh trong quá trình thực hiện.

2. Đối với chi phí tư vấn:

- Các đơn vị tư vấn TEDI, TEDI South, Trường Sơn lập dự toán chi tiết chi phí tư vấn thiết kế, chi phí tư vấn giám sát, tư vấn thẩm tra đối với các dự án cụ thể đã thực hiện (cần đa dạng về cấp công trình, lĩnh vực, khu vực dự án) để xây dựng định mức, chi phí Tư vấn tương xứng, phù hợp với đặc thù các công trình ngành giao thông, làm cơ sở đề xuất điều chỉnh định mức chi phí tư vấn cho phù hợp (lưu ý một số kết quả rà soát của Cục QLXD như làm rõ định mức chi phí

thiết kế kỹ thuật đối với công trình cấp I ngành giao thông, xác định chi phí thiết kế phần thiết bị cho các công trình giao thông, điều chỉnh đơn giá nhân công...);

- Giao TEDI chủ trì tổng hợp hồ sơ dự toán, các tài liệu kèm theo và là đầu mối làm việc với Cục Kinh tế Xây dựng - Bộ Xây dựng. Các đơn vị tư vấn khác phối hợp chặt chẽ với TEDI trong quá trình thực hiện.

3. Tiến độ thực hiện: Các Ban QLDA hoàn thành việc lập dự toán chi tiết chi phí QLDA, các đơn vị tư vấn hoàn thành việc lập dự toán chi tiết chi phí tư vấn tại các dự án đã thực hiện và đề xuất điều chỉnh định mức chi phí nêu trên so với định mức tại các Thông tư của Bộ Xây dựng hiện hành và gửi về Bộ GTVT (qua Cục QLXD), đồng thời gửi về Ban QLDA đường Hồ Chí Minh (định mức chi phí QLDA) và TEDI (định mức chi phí tư vấn) trước ngày 30/11/2021.

4. Giao Ban QLDA 6 chủ trì, các Ban QLDA được giao quản lý dự án BOT phối hợp rà soát lại các quy định của pháp luật về đầu tư theo phương thức đối tác công tư, tổng hợp các nội dung liên quan đến chi phí hoạt động của đơn vị quản lý dự án thuộc cơ quan Nhà nước có thẩm quyền thực hiện dự án theo hình thức đối tác công tư và có văn bản báo cáo Bộ GTVT trước ngày 30/11/2021.

5. Trên cơ sở báo cáo của các Ban QLDA, Tư vấn và hồ sơ, tài liệu kèm theo, Cục QLXD rà soát, tổng hợp, hợp thống nhất với các đơn vị và đăng ký làm việc với Cục Kinh tế xây dựng – Bộ Xây dựng về các nội dung đề xuất điều chỉnh định mức chi phí QLDA, chi phí tư vấn, chi phí hoạt động của đơn vị quản lý dự án thuộc cơ quan Nhà nước có thẩm quyền, tiến độ dự kiến trong tháng 12/2021 và báo cáo Bộ GTVT xem xét, có văn bản gửi Bộ Xây dựng điều chỉnh định mức làm cơ sở áp dụng cho các dự án, trước mắt là các dự án sẽ triển khai trong giai đoạn 2021-2025.

Yêu cầu các Ban QLDA, các đơn vị Tư vấn khẩn trương và nghiêm túc triển khai thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Lưu: VT, CQLXD (03b).

*Hau*

**KT. BỘ TRƯỞNG**  
**THỨ TRƯỞNG**



**Nguyễn Ngọc Đông**