

Số: 1116 /TTG-CN

V/v thuê Tư vấn chuyên ngành quốc tế
nghiên cứu, rà soát Quy hoạch,
xây dựng phương án mở rộng
và lập điều chỉnh Quy hoạch
Cảng HKQT Tân Sơn Nhất

Hà Nội, ngày 11 tháng 8 năm 2017

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải.

Xét đề nghị của Bộ Giao thông vận tải tại các văn bản số: 8803/BGTVT-KHĐT ngày 07 tháng 8 năm 2017, 8505/BGTVT-KHĐT ngày 31 tháng 7 năm 2017, 6582/BGTVT-KHĐT ngày 19 tháng 6 năm 2017 và 6386/BGTVT-KHĐT ngày 14 tháng 6 năm 2017, ý kiến các Bộ: Kế hoạch và Đầu tư (văn bản số 6505/BKHĐT-QLĐT ngày 09 tháng 8 năm 2017 và 5738/BKHĐT-KCHTĐT ngày 13 tháng 7 năm 2017), Tài nguyên và Môi trường (văn bản số 3566/BTNMT-TCQLĐĐ ngày 18 tháng 7 năm 2017), Xây dựng (văn bản số 1543/BXD-QHKT ngày 07 tháng 7 năm 2017), Quốc phòng (văn bản số 7462/BQP-TM ngày 01 tháng 7 năm 2017), Tư pháp (văn bản số 2245/BTP-PLDSKT ngày 30 tháng 6 năm 2017), Tài chính (văn bản số 8791/BTC-ĐT ngày 30 tháng 6 năm 2017) và Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh (văn bản số 4475/UBND-ĐT ngày 19 tháng 7 năm 2017) về việc thuê Tư vấn chuyên ngành quốc tế nghiên cứu, rà soát Quy hoạch, xây dựng phương án mở rộng và lập điều chỉnh Quy hoạch Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất, Thủ tướng Chính phủ có ý kiến như sau:

1. Đồng ý về chủ trương và phương án lựa chọn nhà thầu trong trường hợp đặt biệt theo quy định tại Điều 26 Luật Đấu thầu số 43/2013/QH13 để thuê Tư vấn chuyên ngành quốc tế nghiên cứu, rà soát, đánh giá việc sử dụng đất cho ngành hàng không, xây dựng phương án mở rộng và lập điều chỉnh tổng thể Quy hoạch Cảng hàng không, các Quy hoạch liên quan tại khu vực Cảng hàng không - Sân bay quốc tế Tân Sơn Nhất (cả về phía Bắc và phía Nam, không bị giới hạn về Quy hoạch sử dụng đất) nhằm nâng cao công suất khai thác kết cấu hạ tầng, phù hợp với tốc độ phát triển Giao thông vận tải hàng không như ý kiến Bộ Giao thông vận tải, Bộ Kế hoạch và Đầu tư tại các văn bản nêu trên.

2. Bộ Giao thông vận tải quyết định việc giao cơ quan chủ trì lập Quy hoạch, đơn vị làm Chủ đầu tư và chỉ đạo thực hiện việc lựa chọn nhà thầu Tư vấn chuyên ngành quốc tế, bảo đảm các yêu cầu về uy tín, năng lực, kinh nghiệm theo thẩm quyền, đúng quy định pháp luật; đồng thời, tiếp thu ý kiến Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tư pháp và Bộ Tài chính, quyết định việc sử dụng

nguồn kinh phí từ quỹ Đầu tư phát triển của Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam để thực hiện.

3. Bộ Giao thông vận tải khẩn trương tập trung chỉ đạo, thực hiện và chịu trách nhiệm toàn diện trước pháp luật về tính chính xác của các thông tin cung cấp, việc đề xuất, lựa chọn nhà thầu Tư vấn quốc tế và các quyết định về những vấn đề nêu trên, báo cáo Thủ tướng Chính phủ trong tháng 12 năm 2017; đồng thời, phối hợp chặt chẽ với Bộ Quốc phòng, các cơ quan liên quan và Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh tạo mọi điều kiện để Tư vấn thực hiện nhiệm vụ nêu trên theo đúng quy định pháp luật, bảo đảm chất lượng, tiến độ, an toàn và hiệu quả, không để xảy ra thất thoát, lãng phí./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng Chính phủ;
- Các Bộ: QP, TN&MT, XD, KH&ĐT, TC, NN&PTNT, VH, TT&DL, TP, KH&CN;
- TU và UBND Thành phố Hồ Chí Minh;
- VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý TTg, TGĐ Công TTĐT, các Vụ: TH, NC, KTTH, PL, NN, QHQT, QHĐP;
- Lưu: Văn thư, CN (2b).LM22

**KT. THỦ TƯỚNG
PHÓ THỦ TƯỚNG**



Trịnh Đình Dũng