

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 11842 /BGTVT-CQLXD

Hà Nội, ngày 08 tháng 11 năm 2021

V/v xử lý tình huống đấu thầu  
Gói thầu XL-02 thuộc Dự án Cải tạo  
cầu yếu và cầu kết nối trên các quốc  
lộ (Giai đoạn I), sử dụng vốn vay  
EDCF của Chính phủ Hàn Quốc

Kính gửi: Ban Quản lý dự án 2.

Căn cứ Luật Đấu thầu ngày 26/11/2013; Nghị định số 63/2014/NĐ-CP ngày 26/6/2014 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đấu thầu về lựa chọn nhà thầu;

Căn cứ Quyết định số 1658/QĐ-BGTVT ngày 10/9/2021 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt điều chỉnh kế hoạch lựa chọn nhà thầu và phê duyệt Hồ sơ mời thầu Gói thầu XL-02: Thi công xây dựng cầu Xóm Bóng thuộc Dự án Cải tạo cầu yếu và cầu kết nối trên các quốc lộ (Giai đoạn 1);

Xét văn bản số 1947/BQLDA2-PID3 ngày 08/11/2021 của Ban Quản lý dự án 2 báo cáo tình huống đấu thầu Gói thầu XL-02: Thi công xây dựng cầu Xóm Bóng, Dự án Cải tạo cầu yếu và cầu kết nối trên các quốc lộ (Giai đoạn I), sử dụng vốn vay EDCF của Chính phủ Hàn Quốc;

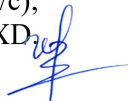
Trên cơ sở ý kiến của Cục Quản lý xây dựng và Chất lượng công trình giao thông tại Văn bản số 3246/CQLXD-PCĐT ngày 08/11/2021; Bộ Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

1. Chấp thuận đề nghị của Ban Quản lý dự án 2 tại văn bản số 1947/BQLDA2-PID3 ngày 08/11/2021, cho phép mở thầu ngay theo quy định tại điểm b khoản 4 Điều 117 Nghị định số 63/2014/NĐ-CP để tiến hành đánh giá Hồ sơ dự thầu Gói thầu XL-02.

2. Ban Quản lý dự án 2 khẩn trương tổ chức đánh giá Hồ sơ dự thầu, trình duyệt kết quả lựa chọn nhà thầu đáp ứng tiến độ yêu cầu./

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Lưu: VT, CQLXD.



**KT. BỘ TRƯỞNG**  
**THỨ TRƯỞNG**



**Lê Đình Thọ**