

Số: 11927/BGTVT-CQLXD

Hà Nội, ngày 10 tháng 11 năm 2021

V/v điều chỉnh thiết kế một số hạng mục tuyến đường ven kênh Tắt thuộc dự án Luồng cho tàu biển tải trọng lớn vào sông Hậu.

Kính gửi: Ban Quản lý dự án Hàng hải

Bộ Giao thông vận tải nhận được văn bản số 582/BQLDAH-H-KHTH ngày 27/10/2021 của Ban QLDA Hàng hải về việc chấp thuận điều chỉnh hạng mục đường ven kênh Tắt thuộc dự án Luồng cho tàu biển tải trọng lớn vào sông Hậu (Dự án). Sau khi xem xét báo cáo số 3262/CQLXD-DAĐT2 ngày 10/11/2021 của Cục Quản lý xây dựng và chất lượng CTGT, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

1. Để phù hợp với thực tế hiện trường, Bộ GTVT thống nhất về nguyên tắc điều chỉnh thiết kế một số hạng mục tuyến đường ven kênh Tắt thuộc dự án như đề xuất của Ban QLDA Hàng hải tại văn bản số 582/BQLDAH-H-KHTH ngày 27/10/2021 và các văn bản thống nhất của UBND tỉnh Trà Vinh: số 5595/UBND-CNXD ngày 25/10/2021; số 5872/UBND-CNXD ngày 05/11/2021 và văn bản số 1469/SGTVT-KH ngày 22/10/2021 của Sở GTVT Trà Vinh.

2. Ban QLDA Hàng hải có trách nhiệm:

- Chỉ đạo Tư vấn cập nhật hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công, tổ chức thẩm định, phê duyệt hồ sơ thiết kế và dự toán đảm bảo kinh tế - kỹ thuật, ổn định công trình, không vượt tổng mức đầu tư được duyệt và triển khai các bước tiếp theo theo quy định.

- Trong quá trình thực hiện, Ban QLDA Hàng hải, Tư vấn dự án lưu ý ổn định nền đường khu vực bãi đổ thải bùn phục vụ thi công dự án giai đoạn 1 để đảm bảo kinh tế - kỹ thuật, ổn định tuyến đường và tuyến kè kênh Tắt. Tư vấn thiết kế, tư vấn thẩm tra và Ban QLDA Hàng hải chịu trách nhiệm trước Bộ GTVT về các nội dung đề xuất, các giải pháp kỹ thuật đảm bảo chất lượng công trình và phù hợp với thực tế.

Ban QLDA Hàng hải và các đơn vị có liên quan khẩn trương thực hiện, đảm bảo tiến độ dự án. *me*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Các đơn vị liên quan (Ban QLDA Hàng hải sao gửi);
- Lưu VT, Cục QLXD (03). *Chung*

KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG



Nguyễn Xuân Sang