

**Số: 12267/BGTVT-VT***Hà Nội, ngày 30 tháng 9 năm 2014*

V/v: Tăng cường kiểm soát tải trọng từ các đầu mối xếp hàng hóa tại cảng, bến thủy nội địa.

Kính gửi :

- UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Cục Đường thủy nội địa Việt Nam;
- Thanh tra Bộ;
- Các Sở Giao thông vận tải;
- Các Doanh nghiệp khai thác cảng, bến thủy nội địa.

Thực hiện chủ trương của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ và Bộ GTVT trong việc kiểm soát tải trọng xe và chống tiêu cực trong công tác kiểm soát tải trọng xe, Bộ Giao thông vận tải yêu cầu các doanh nghiệp khai thác cảng, bến thủy nội địa ký cam kết xếp hàng hóa không vượt quá tải trọng cho phép và thực hiện nghiêm cam kết (theo mẫu gửi kèm).

1. Bộ Giao thông vận tải đề nghị UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương quan tâm chỉ đạo các cơ quan chức năng tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến và vận động các doanh nghiệp thực hiện đúng cam kết; phối hợp với các cơ quan có liên quan của Bộ Giao thông vận tải xử lý nghiêm các hành vi vi phạm.

2. Bộ Giao thông vận tải giao:

- Cục Đường thủy nội địa Việt Nam chỉ đạo các Cảng vụ đường thủy nội địa khu vực phối hợp với Sở GTVT làm việc với các cảng, bến thủy nội địa thuộc phạm vi quản lý để tuyên truyền, phổ biến và yêu cầu ký cam kết công tác kiểm soát trọng tải phương tiện thủy nội địa và phương tiện vận tải đường bộ hoạt động trong khu vực cảng, bến thủy nội địa xong trước ngày 15 tháng 10 năm 2014.

- Sở Giao thông vận tải các tỉnh, thành phố chỉ đạo các Cảng vụ đường thủy nội địa địa phương làm việc với các cảng, bến thủy nội địa thuộc phạm vi quản lý để tuyên truyền, phổ biến và yêu cầu ký cam kết công tác kiểm soát trọng tải phương tiện thủy nội địa và phương tiện vận tải đường bộ hoạt động trong khu vực cảng, bến thủy nội địa xong trước ngày 15 tháng 10 năm 2014.

- Thanh tra Bộ chủ trì, phối hợp cùng Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam, Sở Giao thông vận tải tiến hành kiểm tra đột xuất việc thực hiện các nội dung cam kết và kiểm soát tải trọng tại cảng, bến thủy nội địa.

Bộ Giao thông vận tải đề nghị UBND các tỉnh, thành phố và các cơ quan, đơn vị quan tâm thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Thứ trưởng;
- Các Vụ;
- Cục ĐKVN;
- Lưu VT, Vtài.

**KT. BỘ TRƯỞNG**  
**THỨ TRƯỞNG**



Nguyễn Văn Công

**Mẫu 1:**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

**BẢN CAM KẾT**

Kính gửi:

- Bộ Giao thông vận tải;
- UBND tỉnh (thành phố).....

Tên đơn vị: .....

Địa chỉ: .....

Số điện thoại: .....

Người đại diện: ..... Chức vụ: .....

Sau khi nghiên cứu các quy định về pháp luật có liên quan, các văn bản chỉ đạo của Chính phủ và Bộ Giao thông vận tải về việc xếp hàng hóa trên xe ô tô đảm bảo không vượt trọng tải (khối lượng hàng chuyên chở) cho phép tham gia giao thông được ghi trong Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe ô tô, Đơn vị chúng tôi cam kết với Bộ GTVT và UBND tỉnh (thành phố).....thực hiện những nội dung như sau:

1. Thực hiện nghiêm chỉnh việc xếp hàng hóa trên xe ô tô, xếp hàng vào công-ten-nơ theo đúng quy định tại Thông tư số 35/2013/TT-BGTVT ngày 21/10/2013 của Bộ Giao thông vận tải quy định về xếp hàng hóa trên xe ô tô khi tham gia giao thông trên đường bộ.

2. Tiếp nhận thông tin do người vận tải cung cấp để xếp hàng hóa trên xe ô tô không vượt trọng tải (khối lượng hàng chuyên chở) cho phép tham gia giao thông được ghi trong Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe ô tô và tải trọng, khổ giới hạn của cầu, hầm, đường bộ trên toàn tuyến đường vận tải hàng hóa.

3. Trong quá trình xếp hàng trên xe ô tô, kiên quyết không thực hiện xếp hàng vượt trọng tải (khối lượng hàng chuyên chở) cho phép tham gia giao thông được ghi trong Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe ô tô. Căn cứ để xác định khối lượng hàng hóa xếp trên xe ô tô như sau:

- Đối với hàng công-ten-nơ xuất, nhập khẩu nguyên kẹp chì: khối lượng hàng hóa căn cứ vào vận đơn.

- Đối với hàng công-ten-nơ vận chuyển nội địa: phải thực hiện cân tải trọng để xác nhận khối lượng hoặc có biện pháp giám sát để đảm bảo không vượt quá trọng tải của xe ô tô.

- Đối với hàng hóa đóng gói theo bao kiện: khối lượng hàng hóa căn cứ vào lược khai và mác mã ghi trên bao kiện.

- Đối với hàng rời, hàng khó xác định được thể tích, khối lượng riêng (như: sắt thép phế liệu, gỗ cây,...): phải thực hiện cân tải trọng hoặc sử dụng các phương pháp khác để xác định khối lượng hàng hóa.

- Đối với các hàng siêu trường, siêu trọng: chỉ xếp hàng khi đơn vị vận tải có giấy phép vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng của các cơ quan có thẩm quyền.

4. Thực hiện nghiêm việc kiểm soát tải trọng công-ten-nơ vận chuyển tới cảng, bến thủy nội địa để xếp lên tàu biển và phương tiện thủy nội địa, kiên quyết không cho xe chở công-ten-nơ quá tải trọng cho phép vào cảng/bến, không xếp các công-ten-nơ quá tải trọng cho phép lên tàu biển và phương tiện thủy nội địa.

5. Xây dựng quy trình kiểm soát trọng tải đối với xe ra vào cảng, bến thủy nội địa, trong đó có hệ thống sổ sách theo dõi dữ liệu của phương tiện và khối lượng hàng hóa vận chuyển khi ra vào cảng, bến.

6. Thực hiện ký xác nhận khối lượng hàng hóa trên xe ô tô vào Giấy vận tải hoặc các chứng từ liên quan đến vận tải hàng hóa trên xe ô tô sau khi xếp hàng xong theo quy định tại Thông tư số 18/2013/TT-BGTVT ngày 06/8/2013 của Bộ GTVT.

7. Thông báo công khai và thông báo đối với chủ hàng, người vận tải, chủ phương tiện hoạt động tại cảng, bến thủy nội địa về việc chấp hành các quy định về xếp hàng trên xe ô tô.

8. Ban hành quy chế và xử lý vi phạm đối với các cá nhân, đơn vị trực thuộc nếu vi phạm các quy định về xếp hàng trên xe ô tô, đặc biệt là hành vi xếp hàng vượt trọng tải (khối lượng hàng chuyên chở) cho phép tham gia giao thông được ghi trong Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe ô tô hoặc thông đồng với chủ hàng, chủ phương tiện để xếp hàng vượt trọng tải.

9. Có trách nhiệm theo dõi, giám sát việc xếp hàng trên phương tiện; chịu trách nhiệm và bị xử lý khi vi phạm về xếp hàng vượt trọng tải (khối lượng hàng chuyên chở) cho phép tham gia giao thông được ghi trong Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe ô tô. Cụ thể:

Vi phạm lần 1: Xử lý theo Nghị định 171/2013/NĐ-CP và Thông tư số 55/2013/TT-BGTVT và Thông tư liên tịch số 37/2012/TTLT-BGTVT-BCA. Người đứng đầu bị xử lý bằng hình thức cảnh cáo.

Vi phạm lần 2: Xử lý theo Nghị định 171/2013/NĐ-CP và Thông tư số 55/2013/TT-BGTVT và Thông tư liên tịch số 37/2012/TTLT-BGTVT-BCA; chấp hành quyết định đình chỉ hoạt động cảng, bến thủy nội địa từ 01 đến 03 tháng của cơ quan quản lý nhà nước có thẩm quyền. Người đứng đầu bị xử lý bằng hình thức đình chỉ công tác từ 01 đến 03 tháng để kiểm điểm trách nhiệm hoặc bị cách chức.

Thay mặt đơn vị, chúng tôi xin cam kết nghiêm chỉnh thực hiện những nội dung nêu trên và chịu trách nhiệm trước pháp luật về các nội dung đã cam kết.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Tổng cục ĐBVN;
- Cục ĐTNĐ VN;
- Công an tỉnh (thành phố).....;
- Sở GTVT .....;
- Cảng vụ ĐTNĐ.....;
- Lưu: VT.

....., ngày      tháng      năm 2014

**CHỦ TỊCH HĐQT/HĐTV(\*)**

**\* Ghi chú:**

- Mẫu 1: Áp dụng đối với các Doanh nghiệp cảng, bến thủy nội địa Nhà nước nắm giữ cổ phần chi phối.

- Trường hợp đơn vị không có Hội đồng Quản trị/Hội đồng Thành viên thì Tổng Giám đốc/Giám đốc đơn vị ký BẢN CAM KẾT.



**Mẫu 2:**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

**BẢN CAM KẾT**

Kính gửi:

- Bộ Giao thông vận tải;
- UBND tỉnh (thành phố).....

Tên đơn vị: .....

Địa chỉ: .....

Số điện thoại:.....

Người đại diện: .....Chức vụ:.....

Sau khi nghiên cứu các quy định về pháp luật có liên quan, các văn bản chỉ đạo của Chính phủ và Bộ Giao thông vận tải về việc xếp hàng hóa trên xe ô tô đảm bảo không vượt trọng tải (khối lượng hàng chuyên chở) cho phép tham gia giao thông được ghi trong Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe ô tô, Đơn vị chúng tôi cam kết với Bộ GTVT và UBND tỉnh (thành phố).....thực hiện những nội dung như sau:

1. Thực hiện nghiêm chỉnh việc xếp hàng hóa trên xe ô tô, xếp hàng vào công- ten-nơ theo đúng quy định tại Thông tư số 35/2013/TT-BGTVT ngày 21/10/2013 của Bộ Giao thông vận tải quy định về xếp hàng hóa trên xe ô tô khi tham gia giao thông trên đường bộ.

2. Tiếp nhận thông tin do người vận tải cung cấp để xếp hàng hóa trên xe ô tô không vượt trọng tải (khối lượng hàng chuyên chở) cho phép tham gia giao thông được ghi trong Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe ô tô và tải trọng, khổ giới hạn của cầu, hầm, đường bộ trên toàn tuyến đường vận tải hàng hóa.

3. Trong quá trình xếp hàng trên xe ô tô, kiên quyết không thực hiện xếp hàng vượt trọng tải (khối lượng hàng chuyên chở) cho phép tham gia giao thông được ghi trong Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe ô tô. Căn cứ để xác định khối lượng hàng hóa xếp trên xe ô tô như sau:

- Đối với hàng công-ten-nơ xuất, nhập khẩu nguyên kẹp chì: khối lượng hàng hóa căn cứ vào vận đơn.

- Đối với hàng công-ten-nơ vận chuyển nội địa: phải thực hiện cân tải trọng để xác nhận khối lượng hoặc có biện pháp giám sát để đảm bảo không vượt quá trọng tải của xe ô tô.

- Đối với hàng hóa đóng gói theo bao kiện: khối lượng hàng hóa căn cứ vào lược khai và mác mã ghi trên bao kiện.

- Đối với hàng rời, hàng khó xác định được thể tích, khối lượng riêng (như: sắt thép phế liệu, gỗ cây,...): phải thực hiện cân tải trọng hoặc sử dụng các phương pháp khác để xác định khối lượng hàng hóa.

- Đối với các hàng siêu trường, siêu trọng: chỉ xếp hàng khi đơn vị vận tải có giấy phép vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng của các cơ quan có thẩm quyền.

4. Thực hiện nghiêm việc kiểm soát tải trọng công-ten-nơ vận chuyển tới cảng, bến thủy nội địa để xếp lên tàu biển và phương tiện thủy nội địa, kiên quyết không cho xe chở công-ten-nơ quá tải trọng cho phép vào cảng/bến, không xếp các công-ten-nơ quá tải trọng cho phép lên tàu biển và phương tiện thủy nội địa.

5. Xây dựng quy trình kiểm soát trọng tải đối với xe ra vào cảng, bến thủy nội địa, trong đó có hệ thống sổ sách theo dõi dữ liệu của phương tiện và khối lượng hàng hóa vận chuyển khi ra vào cảng, bến.

6. Thực hiện ký xác nhận khối lượng hàng hóa trên xe ô tô vào Giấy vận tải hoặc các chứng từ liên quan đến vận tải hàng hóa trên xe ô tô sau khi xếp hàng xong theo quy định tại Thông tư số 18/2013/TT-BGTVT ngày 06/8/2013 của Bộ GTVT.

7. Thông báo công khai và thông báo đối với chủ hàng, người vận tải, chủ phương tiện hoạt động tại cảng, bến thủy nội địa về việc chấp hành các quy định về xếp hàng trên xe ô tô.

8. Ban hành quy chế và xử lý vi phạm đối với các cá nhân, đơn vị trực thuộc nêu vi phạm các quy định về xếp hàng trên xe ô tô, đặc biệt là hành vi xếp hàng vượt trọng tải (khối lượng hàng chuyên chở) cho phép tham gia giao thông được ghi trong Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe ô tô hoặc thông đồng với chủ hàng, chủ phương tiện để xếp hàng vượt trọng tải.

9. Có trách nhiệm theo dõi, giám sát việc xếp hàng trên phương tiện; chịu trách nhiệm và bị xử lý khi vi phạm về xếp hàng vượt trọng tải (khối lượng hàng chuyên chở) cho phép tham gia giao thông được ghi trong Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe ô tô. Cụ thể:

Vi phạm lần 1: Xử lý theo Nghị định 171/2013/NĐ-CP và Thông tư số 55/2013/TT-BGTVT và Thông tư liên tịch số 37/2012/TTLT-BGTVT-BCA.

Vi phạm lần 2: Ngoài việc xử lý như lần 1, chấp hành quyết định của cơ quan quản lý nhà nước đình chỉ hoạt động cảng, bến thủy nội địa từ 01 đến 03 tháng.

Thay mặt đơn vị, chúng tôi xin cam kết nghiêm chỉnh thực hiện những nội dung nêu trên và chịu trách nhiệm trước pháp luật về các nội dung đã cam kết.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Tổng cục ĐBVN;
- Cục ĐTNĐ VN;
- Công an tỉnh (thành phố).....;
- Sở GTVT .....
- Cảng vụ ĐTNĐ.....;
- Lưu: VT.

....., ngày      tháng      năm 2014

**CHỦ TỊCH HĐQT/HĐTV(\*)**

**\* Ghi chú:**

- Mẫu 2: Áp dụng đối với các Doanh nghiệp cảng, bến thủy nội địa còn lại.
- Trường hợp đơn vị không có Hội đồng Quản trị/Hội đồng Thành viên thì Tổng Giám đốc/Giám đốc đơn vị hoặc người đại diện pháp luật đơn vị ký BẢN CAM KẾT.