

Số: 12316/BGTVT-TC

Hà Nội, ngày 19 tháng 11 năm 2021.

V/v thông nhất về phương án tự chủ tài chính của Ban QLDA Mỹ Thuận năm 2021.

Kính gửi: Bộ Tài chính

Ban QLDA Mỹ Thuận được thành lập mới tại Quyết định số 1311/QĐ-TTg ngày 26/8/2020 của Thủ tướng Chính phủ, là Ban Quản lý dự án chuyên ngành đường bộ tại Khu vực 4 (Nam Bộ), chuyên ngành khác (hàng không, đường sắt) trên phạm vi cả nước<sup>1</sup> và là đơn vị sự nghiệp công lập<sup>2</sup> trực thuộc Bộ GTVT.

Thực hiện quy định tại các Thông tư số 72/2017/TT-BTC ngày 17/7/2017 quy định về quản lý, sử dụng các khoản thu từ hoạt động quản lý dự án của các chủ đầu tư, Ban Quản lý dự án sử dụng vốn ngân sách Nhà nước và hướng dẫn của Bộ Tài chính tại văn bản số 8336/BTC-ĐT ngày 28/7/2021, số 10131/BTC-ĐT ngày 06/9/2021<sup>3</sup>, Ban QLDA Mỹ Thuận đã lập phương án tự chủ tài chính tự đảm bảo chi thường xuyên năm 2021 tại tờ trình số 2562/PMUMT-TCKT ngày 14/9/2021. Bộ GTVT thống nhất phương án tự chủ tài chính tự đảm bảo chi thường xuyên năm 2021 của Ban QLDA Mỹ Thuận.


Bộ GTVT đề nghị Bộ Tài chính cho ý kiến thống nhất về phương án tự chủ tài chính tự đảm bảo chi thường xuyên năm 2021 của Ban QLDA Mỹ Thuận.

(Kèm theo tờ trình số 2562/PMUMT-TCKT ngày 14/9/2021 của Ban QLDA Mỹ Thuận)./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Vụ TCCB;
- Ban QLDA Mỹ Thuận (cung cấp hồ sơ tài liệu);
- Lưu: VT, TC(Phúc).

**KT. BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG**



**Nguyễn Duy Lâm**

<sup>1</sup> Theo Quyết định số 2295/QĐ-BGTVT ngày 11/12/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ban hành Quy chế tổ chức hoạt động của Ban QLDA Mỹ Thuận và Quyết định số 2234/QĐ-BGTVT ngày 01/12/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về phạm vi hoạt động của các Ban Quản lý dự án trực thuộc Bộ Giao thông vận tải;

<sup>2</sup> Điều 21 Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng.

<sup>3</sup> Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn các Ban Quản lý dự án tiếp tục thực hiện theo phương án tự chủ tài chính được cấp thẩm quyền phê duyệt đến hết năm 2021