

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 12473/BGTVT-ATGT

Hà Nội, ngày 24 tháng 11 năm 2021

V/v tăng cường đảm bảo ATGT  
trong hoạt động vận tải bằng xe ô tô.

Kính gửi:

- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Cục Đăng kiểm Việt Nam;
- Sở Giao thông vận tải các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương; Sở GTVT – Xây dựng Lào Cai.

Trong thời gian vừa qua, đã xảy ra một số vụ tai nạn liên quan đến xe ô tô kinh doanh hoạt động vận tải, trong đó có một số vụ liên quan đến hoạt động đưa đón học sinh ở một số địa phương (như: Đắk Lắk, Sơn La...) gây thiệt hại về người và tài sản. Để tăng cường bảo đảm an toàn giao thông trong hoạt động vận tải bằng xe ô tô nói chung và khi tổ chức đưa đón học sinh bằng xe ô tô nói riêng, gắn với mục tiêu “thích ứng an toàn, linh hoạt, kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19” ở các địa phương, Bộ Giao thông vận tải yêu cầu:

**1. Tổng cục Đường bộ Việt Nam:**

- Tăng cường phối hợp các Sở Giao thông vận tải trong việc quản lý hoạt động của phương tiện tham gia kinh doanh vận tải (về tốc độ, hành trình hoạt động, thời gian lái xe liên tục và thời gian làm việc trong ngày của lái xe thông qua trích xuất dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình xe ô tô) để xử lý vi phạm theo quy định, đặc biệt là đối với các phương tiện tham gia đưa đón học sinh;

- Chỉ đạo các Cục Quản lý đường bộ kiểm tra, rà soát bổ sung hệ thống biển báo hiệu giao thông, đặc biệt là các nút giao thông, các đoạn đường có độ dốc cao, bán kính cong hẹp, tầm nhìn hạn chế; tăng cường lực lượng tổ chức, bảo đảm giao thông, phân luồng hợp lý, hướng dẫn phương tiện lưu thông an toàn, thông suốt; có biện pháp khắc phục kịp thời khi xảy ra sự cố, tai nạn, đặc biệt là trên các tuyến giao thông trọng điểm.

**2. Cục Đăng kiểm Việt Nam:**

- Tăng cường kiểm tra, giám sát hoạt động của các Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới, yêu cầu các Trung tâm đăng kiểm tuân thủ nghiêm các quy trình, quy định có liên quan về kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe cơ giới, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm (nếu có);

- Đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ trong việc quản lý các Trung tâm đăng kiểm, phương tiện sau đăng kiểm nhằm phối hợp hiệu quả với các cơ quan chức năng trong phát hiện và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm quy định về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện giữa hai kỳ kiểm định, đưa xe hết niên hạn sử dụng, xe quá hạn kiểm định ra tham gia giao thông.

3. Sở Giao thông vận tải các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương, Sở Giao thông vận tải - Xây dựng Lào Cai:

- Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra việc chấp hành các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô đối với các đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn, đặc biệt là các đơn vị kinh doanh vận tải dễ xảy ra tai nạn giao thông hoặc có phương tiện tham gia đưa đón học sinh; chỉ đạo lực lượng Thanh tra Sở phối hợp với các lực lượng Cảnh sát tăng cường kiểm tra, xử lý đối với các hành vi vi phạm có nguy cơ cao gây tai nạn giao thông (*như: chở quá tải, quá số người cho phép; điều khiển xe chạy quá tốc độ; phương tiện không bảo đảm điều kiện an toàn kỹ thuật; người điều khiển phương tiện vi phạm quy định về nồng độ cồn, không có Giấy phép lái xe theo quy định; vi phạm quy định về thắt dây an toàn trên xe ô tô...*);

- Hướng dẫn, chỉ đạo các đơn vị kinh doanh vận tải: thực hiện nghiêm túc các quy định về kinh doanh vận tải, chở đúng tải trọng cho phép, số người theo quy định, bảo đảm chất lượng dịch vụ vận tải và tuân thủ nghiêm quy định về phòng, chống dịch COVID-19; kiểm tra chặt chẽ điều kiện an toàn của phương tiện và lái xe trước khi tham gia giao thông, nhắc nhở hành khách thắt dây an toàn khi được chở trên phương tiện; niêm yết các thông tin theo quy định, đặc biệt phía trong khoang hành khách của phương tiện chở khách phải niêm yết biên kiểm soát của phương tiện và số điện thoại của cơ quan chức năng để hành khách biết và phản ánh qua đường dây nóng;

- Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về an toàn giao thông trong hoạt động vận tải đường bộ (*như: thắt dây an toàn khi được chở trên phương tiện; đã uống rượu bia thì không lái xe; chở đúng trọng tải, đúng số người cho phép; đi đúng tuyến đường, làn đường; chạy đúng tốc độ cho phép...*) và các biện pháp phòng chống dịch COVID-19;

- Tham mưu cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh chỉ đạo các cơ quan chức năng tại các cấp huyện, xã (đặc biệt là khu vực nông thôn, vùng sâu, vùng xa) tăng cường tổ chức kiểm tra, xử lý nghiêm đối với những trường hợp vi phạm các quy định về bảo đảm an toàn giao thông trong hoạt động vận tải (*như: chở quá tải, quá số người cho phép; phương tiện không bảo đảm điều kiện an toàn kỹ thuật; người điều khiển phương tiện vi phạm quy định về nồng độ cồn, không có Giấy phép lái xe theo quy định; vi phạm quy định về thắt dây an toàn trên xe ô tô...*)./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Bộ: Công an, Giáo dục và đào tạo (để ph/h chỉ đạo)
- UBND các tỉnh, Tp trực thuộc TW (để Ph/h chỉ đạo);
- Báo Giao thông;
- Lưu: VT, ATGT(Hiểu).

**KT. BỘ TRƯỞNG**  
**HỨ TRƯỞNG**



**Lê Đình Thọ**