

Số: 12475/BTC-QLCS

Hà Nội, ngày 8 tháng 9 năm 2015

V/v xử lý hàng hóa tồn đọng theo
quy định tại Thông tư số
203/2014/TT-BTC

Kính gửi: Hiệp hội cảng biển Việt Nam

Bộ Tài chính nhận được Công văn số 26 B/HHCB ngày 05/6/2015 của Hiệp hội Cảng biển Việt Nam về hàng hóa tồn đọng tại cảng biển, trong đó kiến nghị các nội dung sau:

- Về việc xác lập quyền sở hữu của Nhà nước đối với hàng hóa tồn đọng: Hiệp hội đề nghị không xác định quyền sở hữu nhà nước đối với hàng hóa tồn đọng thông thường mà giao trực tiếp cho doanh nghiệp cảng chủ động thực hiện tổ chức kiểm kê, phân loại hàng hóa, thuê các công ty có chức năng giám định chất lượng hàng hóa, định giá hàng hóa, thuê tổ chức đấu giá, thuê các công ty xử lý hủy hàng hư hỏng,.... dưới sự giám sát của Hội đồng thanh lý. Chi xác lập quyền sở hữu của Nhà nước đối với hàng hóa có dấu hiệu vi phạm hoặc hàng hóa có giá trị cao, việc xác lập quyền sở hữu nhà nước do Hội đồng thanh lý sau khi kiểm tra hàng hóa sẽ xem xét quyết định.

- Quản lý số tiền thu từ xử lý hàng hóa tồn đọng: Hiệp hội đề nghị giao cho doanh nghiệp cảng quản lý số tiền thu được từ việc bán hàng tồn đọng để chủ động ứng ra trong các đợt thanh lý tiếp theo nhằm tạo ra sự chủ động cho các doanh nghiệp cảng.

- Nội dung chi: Hiệp hội đề nghị giữ nguyên như Thông tư số 05/2003/TT-BTC ngày 13/01/2003 và Thông tư số 179/2011/TT-BTC ngày 08/12/2011 "Toàn bộ tiền thu được từ việc bán hàng tồn đọng được người mua thanh toán và doanh nghiệp kinh doanh kho, bãi chịu trách nhiệm quản lý, giá trị còn lại thấp, số tiền thu được sau khi đã trừ hết chi phí nên giao cho doanh nghiệp cảng quản lý để chủ động ứng trước trong các đợt thanh lý tiếp theo, không phát sinh các thủ tục ứng tiền từ Kho bạc Nhà nước. Đề xuất cho cảng được thanh toán toàn bộ chi phí lưu kho bãi, bảo quản hàng hóa kể từ ngày container nhập vào cửa khẩu thay vì chỉ cho cảng thanh toán chi phí lưu kho bãi khi Hội đồng thanh lý xác lập quyền sở hữu nhà nước. Vì các chi phí này rất lớn sẽ làm gánh nặng tài chính cho doanh nghiệp cảng, giảm khả năng cạnh tranh".

Về các nội dung nêu trên, ngày 07/7/2015, Văn phòng Chính phủ có văn bản số 212/TB-VPCP thông báo kết luận của Phó Thủ tướng Hoàng Trung Hải tại cuộc họp về xử lý hàng hóa tồn đọng tại các cảng biển, cửa khẩu như sau:

"1. Các cơ quan, đơn vị chức năng có liên quan theo thẩm quyền tiếp tục khẩn trương thực hiện xử lý những lô hàng đang tồn đọng tại cảng biển, cửa khẩu

theo đúng quy định của Nghị định số 29/2014/NĐ-CP ngày 10/4/2014 của Chính phủ quy định về thẩm quyền, thủ tục xác lập quyền sở hữu của Nhà nước về tài sản và quản lý, xử lý tài sản được xác lập quyền sở hữu của nhà nước; Thông tư số 203/2014/TT-BTC ngày 22/12/2014 của Bộ Tài chính hướng dẫn xử lý hàng hóa tồn đọng thuộc địa bàn hoạt động hải quan; Thông tư số 05/2014/TT-BCT ngày 27/01/2014 của Bộ Công thương quy định về hoạt động tạm nhập, tái xuất, tái nhập, chuyển khẩu hàng hóa và các quy định của pháp luật liên quan khác.

2. Bộ Tài chính chỉ đạo lực lượng Hải quan rà soát, quản lý chặt chẽ lượng hàng hóa tồn đọng. Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo các doanh nghiệp cảng tích cực phối hợp, tạo điều kiện cho lực lượng Hải quan tăng cường hoạt động soi chiếu các container hàng hóa chuyển từ tàu xuống bãi cảng để kịp thời phát hiện, xử lý các lô hàng cũng như trách nhiệm của doanh nghiệp, hãng tàu theo đúng quy định của pháp luật; phối hợp với lực lượng công an xử lý nghiêm minh các trường hợp vi phạm đủ yếu tố cấu thành tội phạm.

... ..

5. Bộ Tài chính nghiên cứu, hướng dẫn cơ chế phù hợp để hỗ trợ kinh phí cho doanh nghiệp kinh doanh cảng giảm bớt thiệt hại do tình trạng hàng hóa tồn đọng lâu ngày xảy ra trước thời điểm có hiệu lực của Nghị định số 29/2014/NĐ-CP; trường hợp vượt thẩm quyền báo cáo Thủ tướng Chính phủ”.

Căn cứ chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ Hoàng Trung Hải nêu trên, đề nghị Hiệp hội Cảng biển Việt Nam thực hiện theo đúng nội dung tại Thông báo số 212/TB-VPCP ngày 07/7/2015 của Văn phòng Chính phủ. Trường hợp có phát sinh thiệt hại lớn với những lô hàng hóa tồn đọng lâu ngày xảy ra trước thời điểm Nghị định 29/2014/NĐ-CP của Chính phủ có hiệu lực thi hành, đề nghị Hiệp hội tổng hợp, báo cáo số liệu cụ thể, nguyên nhân, lý do... để Bộ Tài chính nghiên cứu xử lý theo quy định của pháp luật.

Bộ Tài chính thông báo đề Hiệp hội cảng biển Việt Nam được biết, thực hiện theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Tổng cục Hải quan;
- Vụ Pháp chế;
- Lưu: VT, QLCS.

KT. BỘ TRƯỞNG

THỨ TRƯỞNG



Nguyễn Hữu Chí