

Số 12514 /BGTVT-ATGT

Hà Nội, ngày 25 tháng 11 năm 2021

V/v điều tra nguyên nhân sự cố chuyến bay VJ503 ngày 17/11/2021.

Kính gửi: Cục Hàng không Việt Nam

Ngày 17/11/2021, đã xảy ra sự cố cảnh báo cháy động cơ số 2 (ENG 2 FIRE) trên màn hình cảnh báo trung tâm (ECAM) đối với chuyến bay VJ503 (tàu bay Airbus A321 số đăng ký VN-A524) của Công ty Cổ phần hàng không Vietjet. Đây là sự cố hàng không được phân loại mức C theo quy định của Tổ chức Hàng không dân dụng quốc tế (ICAO), để bảo đảm tuyệt đối an toàn hàng không, Bộ Giao thông vận tải yêu cầu Cục Hàng không Việt Nam:

1. Chủ trì, phối hợp với Công ty Cổ phần hàng không Vietjet và nhà sản xuất tàu bay, nhà sản xuất động cơ tàu bay khẩn trương tiến hành điều tra xác minh nguyên nhân sự cố, đưa ra các giải pháp khắc phục, phòng ngừa sự cố chuyến bay VJ503 ngày 17/11/2021; xử lý nghiêm tổ chức, cá nhân có hành vi vi phạm theo quy định của pháp luật.

2. Yêu cầu các hãng hàng không và các tổ chức bảo dưỡng thực hiện đúng các quy định, quy trình về bảo dưỡng, sửa chữa và khai thác tàu bay; yêu cầu nhân viên bảo dưỡng, sửa chữa tàu bay tuân thủ quy trình quy, định trong các tài liệu bảo dưỡng.

3. Chỉ đạo các Cảng vụ hàng không tăng cường kiểm tra, giám sát và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm quy trình, quy định về đảm bảo an toàn trong hoạt động khai thác bay.

Bộ Giao thông vận tải yêu cầu Cục Hàng không Việt Nam triển khai thực hiện, báo cáo kết quả điều tra sự cố và các giải pháp khắc phục, phòng ngừa./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Ủy ban ATGT Quốc gia (để b/c);
- Ủy ban ANHK Quốc gia (để b/c);
- Vụ Vận tải; Thanh tra Bộ;
- Lưu: VT, ATGT (Thuần).

**KT. BỘ TRƯỞNG**  
**THỨ TRƯỞNG**



**Lê Anh Tuấn**