

BỘ TÀI CHÍNH

Số: 12515 /BTC-CST

V/v miễn thuế nhập khẩu xe
buýt chạy khí CNG để phục vụ
việc triển khai Đề án giao thông
công cộng thành phố mới Bình
Dương bằng phương tiện giao
thông mới.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Hà Nội, ngày 19 tháng 09 năm 2013

Kính gửi:

- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Dương.

Bộ Tài chính nhận được công văn số 7038/VPCP-KTTH ngày 22/8/2013 của Văn phòng Chính phủ đề nghị Bộ Tài chính xem xét, xử lý kiến nghị của Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Dương tại công văn số 2371/UBND-KTN ngày 14/8/2013 về việc miễn thuế nhập khẩu xe buýt chạy khí CNG để phục vụ việc triển khai Đề án giao thông công cộng thành phố mới Bình Dương bằng phương tiện giao thông của Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Dương theo quy định hiện hành. Trường hợp vượt thẩm quyền đề nghị Bộ Tài chính đề xuất biện pháp xử lý báo cáo Thủ tướng Chính phủ. Về vấn đề này, Bộ Tài chính có ý kiến như sau:

1. Kiến nghị của Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Dương:

Nhằm từng bước xây dựng hệ thống giao thông công cộng trên địa bàn tỉnh góp phần quan trọng trong việc giảm ùn tắc giao thông; ngày 24/07/2013, Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Dương đã có Công văn số 2102/UBND-KTN chấp nhận cho Công ty TNHH Becamex Tokyu chủ trì, phối hợp cùng Tổng Công ty Đầu tư và Phát triển công nghiệp (BecamexIDC), Công ty Tokyu Corporation (Nhật Bản), triển khai xây dựng Đề án giao thông công cộng thành phố mới Bình Dương bằng phương tiện giao thông mới.

Nội dung chính của đề án là nghiên cứu xây dựng 3 tuyến xe buýt hiện đại theo công nghệ Nhật Bản (sử dụng xe chạy bằng khí CNG), thân thiện với môi trường nhằm kết nối thành phố mới Bình Dương với các trung tâm đô thị như: Thành phố Thủ Dầu Một, thị xã Thuận An, thị xã Dĩ An và Thành phố Hồ Chí Minh. Dự án dự kiến triển khai trong năm 2014 với tổng số xe buýt chạy bằng khí CNG dự kiến nhập khẩu là 36 xe.

Để góp phần giảm chi phí đầu tư ban đầu, tạo điều kiện thuận lợi trong công việc triển khai thực hiện đề án, Ủy Ban nhân dân tỉnh Bình Dương kính trình Thủ tướng Chính phủ, Bộ Tài chính xem xét chấp nhận miễn thuế nhập khẩu đối với toàn bộ xe buýt (36 xe) chạy khí CNG.

2. Ý kiến của Bộ Tài chính:

Theo quy định hiện hành mặt hàng xe buýt chạy bằng khí CNG thuộc nhóm 87.02, có thuế suất thuế nhập khẩu ưu đãi hiện hành là 70%, thuế nhập khẩu theo các

FTA là: ASEAN - Nhật Bản 5%, ASEAN Việt Nam – Nhật Bản 5%; ATIGA 60%. Pháp luật về thuế xuất khẩu, thuế nhập khẩu hiện hành chỉ quy định việc miễn thuế nhập khẩu đối với phương tiện vận tải chuyên dùng trong dây chuyền công nghệ trong nước chưa sản xuất được, được nhập khẩu để tạo tài sản cố định của các dự án khuyến khích đầu tư. Theo đó, số xe buýt nhập khẩu chạy khí CNG của Công ty TNHH Becamex Tokyu không thuộc diện được miễn thuế nhập khẩu. Theo quy định tại khoản 11, Điều 16 Luật thuế xuất nhập khẩu: “Các trường hợp cụ thể khác do Thủ tướng Chính phủ quyết định” thì Thủ tướng Chính phủ có thẩm quyền xem xét miễn thuế nhập khẩu đối với trường hợp nhập khẩu 36 xe buýt chạy bằng khí CNG này. Tuy nhiên, theo Bộ Tài chính đề nghị miễn thuế nhập khẩu 36 xe buýt chạy bằng khí CNG của Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Dương là chưa hợp lý vì:

Xe buýt trên 30 chỗ là chủng loại xe trong nước đã sản xuất được, bởi năng lực và tỷ lệ nội địa hóa cao. Xe buýt chạy bằng khí CNG chỉ khác chủng loại xe buýt thông thường ở động cơ CNG. Trong năm 2012, theo đề nghị của Bộ Giao thông Vận tải, Thủ tướng Chính phủ cho phép miễn thuế nhập khẩu đối với linh kiện, phụ tùng nhập khẩu để sản xuất lắp ráp xe buýt trong nước chưa sản xuất được tại hai Thành phố Hà Nội và Thành phố Hồ Chí Minh giai đoạn 2012-2015; Bộ Tài chính đã có Thông tư số 185/2012/TT-BTC ngày 30/10/2012 hướng dẫn thực hiện.

Việc miễn thuế nhập khẩu cho 36 xe buýt chạy bằng khí CNG của Công ty TNHH Becamex Tokyu tại Bình Dương sẽ tạo tiền lệ xấu cho doanh nghiệp và địa phương khác trong việc xin miễn thuế tùy tiện và có khả năng ảnh hưởng đến mục tiêu sản xuất xe buýt chạy bằng khí CNG trong nước cũng như khả năng gian lận với xe buýt thông thường khác khi nhập khẩu.

Vì vậy, đề nghị UBND tỉnh Bình Dương chỉ đạo các đơn vị liên quan thực hiện nghĩa vụ nộp thuế đối với 36 xe buýt này theo quy định của pháp luật hiện hành.

Bộ Tài chính có ý kiến đề Văn phòng Chính phủ, Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Dương được biết, chỉ đạo các đơn vị liên quan thực hiện./

Nơi nhận:

- Như trên;
- Tổng cục Hải quan;
- Vụ Pháp chế;
- Lưu: VT, CST (PXNK).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Vũ Thị Mai