

Số 1253 /BGTVT-ATGT

*Hà Nội, ngày 11 tháng 02 năm 2022*

V/v khắc phục hậu quả tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng xảy ra tại tỉnh Gia Lai.

Kính gửi:

- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Thanh tra Bộ;
- Sở Giao thông vận tải các tỉnh thành phố, trực thuộc Trung ương;
- Sở Giao thông vận tải – Xây dựng Lào Cai.

Ngày 09/02/2022, tại tuyến đường liên xã Đăk Somei – Hà Đông, huyện Đăk Đoa, tỉnh Gia Lai đã xảy ra vụ tai nạn giao thông do xe ô tô mang biển kiểm soát 81C-111.25 lao xuống vực sâu làm chết 06 người, bị thương 03 người.

Đây là vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng gây thiệt hại lớn về người và tài sản. Để ngăn ngừa xảy ra các vụ tai nạn giao thông tương tự, triển khai Công điện số 122/CĐ-TTg ngày 09/02/2022 của Thủ tướng Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải yêu cầu:

**1. Tổng cục Đường bộ Việt Nam**

- Phối hợp, đôn đốc Sở Giao thông vận tải các địa phương đẩy mạnh khai thác dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình của xe ô tô nhằm tăng cường giám sát, kịp thời cung cấp dữ liệu cho các lực lượng chức năng để xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật đối với chủ phương tiện và lái xe vi phạm; tăng cường kiểm tra việc thực hiện quy định của pháp luật về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải, đặc biệt tập trung vào các quy định bảo đảm an toàn giao thông đối với lái xe kinh doanh vận tải.

- Rà soát, bổ sung đầy đủ hệ thống báo hiệu đường bộ, chú trọng tại các khu vực nguy hiểm; huy động mọi nguồn lực để xử lý triệt để các điểm đen về tai nạn giao thông trên các tuyến quốc lộ, đặc biệt là các đoạn đường đèo dốc, xử lý ngay sự cố sạt lở, hư hỏng đường do mưa lũ gây ra.

**2. Các Sở Giao thông vận tải**

- Chỉ đạo Thanh tra Sở thực hiện việc thanh tra, kiểm tra các doanh nghiệp vận tải trên địa bàn trong việc chấp hành các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô, xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật đối với các trường hợp vi phạm. Đối với Sở Giao thông vận tải

tỉnh Gia Lai ngoài việc kiểm tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải đối với doanh nghiệp có phương tiện trong vụ tai nạn còn xem xét trách nhiệm của chủ doanh nghiệp (chủ xe) để xảy ra vụ tai nạn nêu trên.

- Kiểm tra điều kiện an toàn của kết cấu hạ tầng giao thông trên các tuyến quốc lộ được ủy thác và đường của địa phương; kịp thời cung cấp thông tin liên quan về hạ tầng, tổ chức giao thông, phương tiện và người lái gây tai nạn cho các cơ quan chức năng để điều tra nguyên nhân vụ tai nạn. Có biện pháp xử lý ngay các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên các tuyến quốc lộ được ủy thác và đường địa phương quản lý.

3. Thanh tra Bộ: tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, chỉ đạo kiểm tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải tại các địa phương; trong đó tập trung vào các địa phương có nhiều doanh nghiệp vận tải để xảy ra tai nạn giao thông.

*(Công điện số 122/CD-TTg ngày 09/02/2022 của Thủ tướng Chính phủ gửi kèm theo công văn này)*

Bộ Giao thông vận tải yêu cầu các cơ quan đơn vị triển khai thực hiện./

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Văn phòng Chính phủ (để b/c);
- Ủy ban ATGT Quốc gia (để b/c);
- Các Vụ: VT, KCHTGT;
- Thanh tra Bộ;
- Lưu: VT, ATGT (Thuận).

**KT. BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG**



**Lê Đình Thọ**