

Số: 12610 /BGTVT-KHĐT

Hà Nội, ngày 29 tháng 11 năm 2021

V/v: Tham gia ý kiến đối với đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án ĐTXD Bến số 5, số 6 thuộc Khu bến cảng Lạch Huyện, Cảng biển Hải Phòng.

Kính gửi: Bộ Kế hoạch và Đầu tư

Bộ Giao thông vận tải nhận được văn bản số 8192/BKHĐT-GSTĐĐT ngày 23/11/2021 của Bộ KH&ĐT đề nghị tham gia ý kiến đối với điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án đầu tư xây dựng Bến số 5, số 6 thuộc Khu bến cảng Lạch Huyện, Cảng biển Hải Phòng. Sau khi nghiên cứu, trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

1. Trên cơ sở đề nghị của Bộ GTVT¹, Phó Thủ tướng Chính phủ Lê Văn Thành đã giao Bộ GTVT²: “chủ trì, phối hợp với UBND thành phố Hải Phòng và các cơ quan liên quan, căn cứ Quy hoạch tổng thể phát triển hệ thống cảng biển Việt Nam thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1579/QĐ-TTg ngày 22/9/2021, tình hình triển khai các bến cảng, khả năng đầu tư mở rộng luồng để quyết định theo thẩm quyền đối với việc điều chỉnh Quy hoạch chi tiết Khu bến Lạch Huyện thuộc Cảng biển Hải Phòng trong Quy hoạch chi tiết nhóm cảng biển phía Bắc (Nhóm 1) giai đoạn đến năm 2020, định hướng đến năm 2030 theo đúng quy định của pháp luật, bảo đảm hiệu quả, khả thi, đồng bộ với các quy hoạch khác có liên quan”.

Thực hiện chỉ đạo nêu trên, trên cơ sở đề nghị của Cục Hàng hải Việt Nam³, căn cứ Luật Quy hoạch, Quyết định số 1579/QĐ-TTg ngày 22/9/2021 của Thủ tướng Chính phủ và các quy định có liên quan, Bộ GTVT đã chấp thuận điều chỉnh Quy hoạch chi tiết khu bến cảng Lạch Huyện trong Quy hoạch chi tiết Nhóm cảng biển số 1 giai đoạn đến năm 2020, định hướng đến năm 2030⁴. Theo đó, giai đoạn 2021-2030, các bến cảng thương mại công ten nơ tại Lạch Huyện (hạ lưu bến số 1) có quy mô phát triển gồm 10÷12 bến công ten nơ với tổng chiều dài từ 3.750÷5.100 m (các bến cảng công ten nơ từ bến 5 đến hạ lưu có chiều dài từ 375÷450 m mỗi bến); tiếp nhận tàu công ten nơ 6.000÷12.000 TEU hoặc lớn hơn đến 18.000 TEU phù hợp điều kiện tiếp nhận của kết cấu hạ tầng hàng hải và đáp ứng yêu cầu về an toàn hàng hải; kết hợp bố trí các bến cho sà lan trọng tải đến 160 TEU.

¹ Văn bản số 7063/BGTVT-KHĐT ngày 20/7/2021.

² Văn bản số 7705/VPCP-CN ngày 22/10/2021 của Văn phòng Chính phủ.

³ Tờ trình số 4539/TTr-CHHVN ngày 02/11/2021.

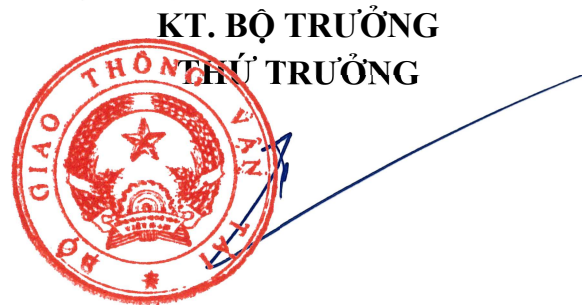
⁴ Văn bản số 12229/BGTVT-KHĐT ngày 18/11/2021.

Theo hồ sơ đề nghị điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án ĐTXD Bến số 5, số 6 thuộc Khu bến cảng Lạch Huyện, Cảng biển Hải Phòng, Nhà đầu tư đề xuất điều chỉnh, quy mô tổng chiều dài 02 bến số 5 và số 6 từ 750 m lên 900 m, cỡ tàu tiếp nhận 6.000÷12.000 TEU hoặc lớn hơn đến 18.000 TEU; bến sà lan sức chở từ 48 TEU lên 160 TEU dài 100 m phù hợp quy hoạch chi tiết Khu bến cảng Lạch Huyện được duyệt.

2. Đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư căn cứ các quy định pháp luật về đầu tư, đấu thầu, đất đai và các điều kiện về giao đất, vùng nước, cho thuê đất, vùng nước, môi trường, chuyển đổi mục đích sử dụng đất (nếu có) để thẩm định, báo cáo cấp thẩm quyền điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án ĐTXD Bến số 5, số 6 thuộc Khu bến cảng Lạch Huyện, Cảng biển Hải Phòng theo quy định.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- UBND TP Hải Phòng;
- Lưu VT, KHĐT (Thành 02).



Nguyễn Xuân Sang