

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM****Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 12634/BGTVT-KCHT

Hà Nội, ngày 29 tháng 11 năm 2021

V/v xây dựng nút giao khác mức giữa đường bộ với đường sắt tại Km1104+775, tuyến đường sắt Hà Nội - Tp. Hồ Chí Minh.

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Định;
- Công ty cổ phần Becamex Bình Định.

Bộ GTVT nhận được Công văn số 119/BBĐ ngày 26/10/2021 của Công ty Cổ phần Becamex Bình Định về việc đề nghị chấp thuận xây dựng nút giao khác mức giữa đường bộ với đường sắt tại Km1104+775, tuyến đường sắt Hà Nội – Tp. Hồ Chí Minh. Sau khi xem xét ý kiến của Cục ĐSVN tại Công văn số 2609/CĐSVN-QLXD&KCHT ngày 15/11/2021, Tổng công ty ĐSVN tại Công văn số 3168/ĐS-QLHT ngày 22/11/2021, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

1. Để tạo điều kiện phát triển kinh tế, xã hội của tỉnh Bình Định, Bộ GTVT thống nhất chủ trương xây dựng nút giao khác mức (cầu vượt) giữa đường bộ với đường sắt tại lý trình Km1104+775, tuyến đường sắt Hà Nội – TP. Hồ Chí Minh. Đề nghị UBND tỉnh Bình Định chỉ đạo các cơ quan, đơn vị liên quan trong quá trình triển khai thực hiện đảm bảo tuân thủ quy định tại Luật Đường sắt, Nghị định 56/2018/NĐ-CP ngày 16/4/2018 của Chính phủ, Thông tư số 25/2018/TT-BGTVT ngày 14/5/2018 của Bộ GTVT và các quy định pháp luật khác liên quan.

2. Kinh phí khảo sát, thiết kế, đầu tư xây dựng, giải phóng mặt bằng (nếu có), quản lý, bảo trì cầu vượt đường sắt tại Km1104+775, tuyến đường sắt Hà Nội – TP. Hồ Chí Minh do chủ đầu tư chịu trách nhiệm chi trả.

3. Giao Cục ĐSVN cấp phép thi công, kiểm tra, rà soát hồ sơ thiết kế, phương án đảm bảo an toàn chạy tàu; kiểm tra, giám sát trong quá trình xây dựng, đảm bảo tuân thủ theo quy định của pháp luật./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Cục ĐSVN;
- Tổng công ty ĐSVN;
- Lưu: VT, KCHT (3).

KT. BỘ TRƯỞNG
THỦ TRƯỞNG

Nguyễn Ngọc Đông