

Số: 12869 /BGTVT-KHĐT

Hà Nội, ngày 03 tháng 12 năm 2021

V/v trả lời chất vấn của đại biểu

Quốc hội Đôn Tuấn Phong.

Kính gửi:

- Đại biểu Quốc hội Đôn Tuấn Phong đoàn ĐBQH tỉnh An Giang;
- Trưởng đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh An Giang;
- Tổng Thư ký Quốc hội;
- Bộ trưởng, chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Bí thư Tỉnh ủy tỉnh An Giang;
- Chủ tịch HĐND tỉnh An Giang;
- Chủ tịch UBND tỉnh An Giang.

Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) nhận được Phiếu chất vấn của đại biểu Quốc hội Đôn Tuấn Phong, đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh An Giang chất vấn tại kỳ họp thứ 2, Quốc hội khóa XV với nội dung như sau:

*"1. Xin Bộ trưởng cho biết tiến độ dự án tuyến nối Quốc lộ 91 và tuyến tránh thành phố Long Xuyên; thời gian vừa qua, dự án triển khai chậm, xin Bộ trưởng cho biết lý do và kế hoạch thời gian tới.*

*2. Xin Bộ trưởng cho biết tiến độ triển khai kế hoạch xây dựng đường cao tốc Châu Đốc - cần Thơ - Sóc Trăng?*

*Cử tri tỉnh An Giang rất quan tâm đến hai dự án này, mong Bộ trưởng cập nhật thông tin và quan tâm đôn đốc, triển khai trong thời gian sớm nhất."*

Trước tiên, Bộ GTVT trân trọng cảm ơn đại biểu Quốc hội Đôn Tuấn Phong đã quan tâm, góp ý đối với công tác quản lý, đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh An Giang nhằm giúp công tác quản lý nhà nước của Bộ GTVT ngày càng tốt hơn, đáp ứng nhu cầu của xã hội và người dân. Về ý kiến chất vấn của Đại biểu, Bộ GTVT xin trả lời như sau:

1. Về tình hình triển khai dự án tuyến nối Quốc lộ 91 và tuyến tránh thành phố Long Xuyên

Dự án đầu tư xây dựng tuyến nối Quốc lộ 91 và tuyến tránh thành phố Long Xuyên (Dự án) đã được Bộ GTVT phê duyệt dự án đầu tư tại Quyết định số 2527/QĐ-BGTVT ngày 22/11/2018 với chiều dài 15,3km, quy mô đường cấp III, 2 làn xe, tổng mức đầu tư khoảng 2.107 tỷ đồng, nguồn vốn vay của Ngân hàng phát triển Châu Á (ADB), thời gian thực hiện chính thức được xác định trên cơ sở thời gian xác nhận của Hiệp định vay ADB trong giai đoạn từ năm 2020 - 2023. Thời gian vừa qua, Dự án đã chậm trong công tác lựa chọn các nhà thầu tư vấn khảo sát, lập hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công, dự toán, hỗ trợ đấu thầu và giám sát thi công xây dựng do một số nguyên nhân chủ yếu như sau:

- Dự án đầu tư bằng nguồn vốn vay ODA của ADB nên việc lựa chọn nhà thầu tư vấn thiết kế được thực hiện theo hình thức đấu thầu cạnh tranh quốc tế và đã có nhiều nhà thầu tư vấn thầu nước ngoài quan tâm, tham dự thầu. Do ảnh hưởng của dịch bệnh Covid 19 bùng phát từ năm 2020 đến nay nên thủ tục xuất nhập cảnh mất nhiều thời gian làm ảnh hưởng đến tiến độ triển khai Dự án.

- Do việc tuyển chọn tư vấn theo quy định ADB và quy định Luật Đấu thầu Việt Nam phải trải qua nhiều bước nên mất nhiều thời gian (trong đó có 6 bước chính cần có sự chấp thuận của Nhà tài trợ ADB gồm: kế hoạch lựa chọn nhà thầu; danh sách ngắn, đề cương nhiệm vụ và dự toán; hồ sơ mời thầu; kết quả đánh giá đề xuất kỹ thuật; kết quả đánh giá tài chính, xếp hạng; họp đồng).

- Hồ sơ dự thầu của 28 nhà thầu tư vấn quốc tế, có nhiều nội dung cần làm rõ cũng gây mất nhiều thời gian, nhất là trong điều kiện dịch Covid 19 có diễn biến phức tạp.

Cho đến nay, Ban Quản lý dự án Mỹ Thuận đã hoàn thành công tác lựa chọn nhà thầu tư vấn thiết kế, giám sát<sup>1</sup> và Bộ GTVT đã hoàn thành phê duyệt hồ sơ thiết kế, dự toán vào tháng 10/2021. Dự kiến khởi công trong tháng 12/2021 và hoàn thành Dự án trước ngày 31/12/2023.

2. Về tiến độ triển khai kế hoạch xây dựng đường cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng

Dự án đường bộ cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng đã được Bộ GTVT trình Thủ tướng Chính phủ Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án<sup>2</sup> với chiều dài khoảng 188km đi qua các tỉnh/thành phố An Giang, Cần Thơ, Hậu Giang và Sóc Trăng, quy mô 4 làn xe, tổng mức đầu tư khoảng 52.363 tỷ đồng, đầu tư theo hình thức PPP, thời gian chuẩn bị đầu tư và thực hiện từ năm 2021 - 2027, nguồn vốn nhà nước hỗ trợ cho Dự án đã bố trí cho giai đoạn 2021 - 2025 là 14.248 tỷ đồng. Thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ<sup>3</sup>, Hội đồng thẩm định nhà nước đang tiến hành thẩm định làm cơ sở để Chính phủ trình Quốc hội phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án tại Kỳ họp thứ 3, Quốc hội khóa XV (tháng 5/2022).

Trên đây là trả lời của Bộ GTVT đối với vấn đề được Đại biểu Đôn Tuấn Phong chất vấn. Bộ GTVT rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, giám sát, cũng như góp ý kiến của Đại biểu đối với Ngành giao thông vận tải./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Thứ trưởng Nguyễn Duy Lâm (để chỉ đạo);
- Vụ Phục vụ hoạt động giám sát;
- Công thông tin điện tử Bộ GTVT (để đăng tải);
- Vụ ĐTCT;
- Cục QLXD&CL CTGT;
- Ban QLDA Mỹ Thuận;
- Sở GTVT An Giang;
- Lưu: VT, KHĐT(3).tuavnva

**BỘ TRƯỞNG**



**Nguyễn Văn Thế**

<sup>1</sup> Liên danh Tư vấn Nippon Koei - Công ty TNHH tư vấn xây dựng Hưng Nghiệp - Nippon Koei Việt Nam – Công ty cổ phần Tư vấn thiết kế giao thông vận tải phía Nam

<sup>2</sup> Tờ trình số 8456/TTr-BGTVT ngày 16/8/2021

<sup>3</sup> Quyết định số 1456/QĐ-TTg ngày 03/9/2021 của Thủ tướng Chính phủ