

**BỘ TÀI CHÍNH****CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 12992 /BTC-CST  
V/v tiêu chuẩn phân loại xe VAN,  
pick-up

Hà Nội, ngày 15 tháng 9 năm 2009

Kính gửi: Trung tâm tiêu chuẩn chất lượng Việt Nam.  
(Số 8 Hoàng Quốc Việt-Cầu Giấy-Hà Nội)

Bộ Tài chính nhận được công văn số 324/TCCL ngày 12/7/2009 của Trung tâm tiêu chuẩn chất lượng Việt Nam đề nghị góp ý dự thảo Tiêu chuẩn VN đối với phương tiện giao thông đường bộ - ô tô - phân loại theo mục đích sử dụng, về việc này, Bộ Tài chính có ý kiến như sau:

Bộ Tài chính nhất trí với dự thảo Tiêu chuẩn quốc gia đối với phương tiện giao thông đường bộ - ô tô - phân theo mục đích sử dụng, tuy nhiên Bộ Tài chính có một số ý kiến như sau:

- Tại gạch đầu dòng thứ 3 Điều 3.2.9 đề nghị bổ sung thêm:

Có vách ngăn và/hoặc thanh chắn cố định *đảm bảo độ cứng, vững* để ngăn cách giữa khu vực người ngồi và khoang chở hàng.

- Tại gạch đầu dòng thứ 4 Điều 3.2.9 đề nghị bổ sung thêm:

Có thanh chắn cố định hoặc lưới kim loại để bảo vệ cửa sổ lắp trên cửa *sau hai bên (nếu có) và cửa xếp* để ngăn cách giữa khu vực người ngồi và khoang chở hàng, vì thực tế có xe ô tô tại VAN có thêm cửa ở hai bên thành xe.

- Tại gạch đầu dòng thứ 7 Điều 3.2.9 đề nghị xem xét lại quy định này, vì đối với xe-ô tô có 2 hàng ghế là xe chở người thuộc nhóm 87.03.

- Đề nghị xem lại dấu chấm, dấu phẩy kết thúc mỗi câu cho thống nhất và bỏ từ "Có" ở mỗi đầu câu tại điều 3.2.9 vì ở trên đã nói "ô tô chở hàng có các đặc điểm sau:?"

- Tại gạch đầu dòng thứ 9 điều 3.2.9 nên quy định thêm "hoặc các tiện ích tương tự" để có tính bao quát hơn, tránh trường hợp có sự gian lận, lách chính sách.

Bộ Tài chính có ý kiến như trên đề Trung tâm tiêu chuẩn chất lượng Việt Nam được biết. /*May*

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Lãnh đạo Bộ (để báo cáo);
- Vụ PC, TCHQ;
- Lưu: VT, Vụ CST (CSTI).

TL. BỘ TRƯỞNG  
KT. VỤ TRƯỞNG VỤ CHÍNH SÁCH THUẾ  
T. PH. VỤ TRƯỞNG



Đang Ngọc Minh