

Số: 1319 /BGTVT-QLDN  
V/v nghiên cứu kiến nghị của doanh nghiệp, hiệp hội tại Diễn đàn VBF thường niên năm 2021

Hà Nội, ngày 14 tháng 02 năm 2022

Kính gửi :

- Các Vụ: Vụ Khoa học công nghệ; Vận tải; Tài chính; An toàn giao thông; Môi trường;
- Cục Đăng kiểm Việt Nam;
- Viện Chiến lược và Phát triển GTVT.

Bộ Giao thông vận tải nhận được Công văn số 818/BKHĐT-ĐTNN ngày 10/02/2022 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về triển khai kết quả Diễn đàn doanh nghiệp Việt Nam (Diễn đàn VBF) thường niên năm 2021, trong đó có 4 nội dung cộng đồng doanh nghiệp kiến nghị với Bộ Giao thông vận tải (*kiến nghị số 84-87 tại Bảng tóm tắt nội dung kiến nghị đính kèm công văn số 792/BKHĐT-ĐTNN ngày 08/02/2022 và chi tiết tại Phụ lục gửi kèm theo công văn này*). Bộ Giao thông vận tải đề nghị các cơ quan đề xuất nội dung giải quyết, trả lời đối với các kiến nghị của doanh nghiệp, hiệp hội, cụ thể:

1. Vụ Khoa học công nghệ, Cục Đăng kiểm Việt Nam xem xét trả lời kiến nghị tại số thứ tự 1, 2 của Phụ lục.
2. Viện Chiến lược và Phát triển GTVT, Vụ Vận tải, Vụ An toàn Giao thông, Vụ Môi trường xem xét trả lời kiến nghị tại số thứ tự 3 của Phụ lục.
3. Vụ Tài chính xem xét trả lời kiến nghị tại số thứ tự 4 của Phụ lục.

Do thời gian gấp, nội dung đề xuất giải quyết, trả lời đề nghị gửi về Bộ Giao thông vận tải (qua Vụ Quản lý doanh nghiệp, email: [cuongdm@mt.gov.vn](mailto:cuongdm@mt.gov.vn)) trước ngày 17 tháng 2 năm 2022 để tổng hợp, báo cáo Lãnh đạo Bộ./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- TT Nguyễn Xuân Sang (để b/c);
- Vụ trưởng (để b/c);
- Lưu VT, QLDN (Cg).

**TL. BỘ TRƯỞNG**  
**KT. VỤ TRƯỞNG VỤ QUẢN LÝ DOANH NGHIỆP**  
**PHÓ VỤ TRƯỞNG**



Vũ Cao Đàm



## PHỤ LỤC

(đính kèm theo công văn số 319 /BGTVT-QLDN ngày 14 tháng 02 năm 2022 của Bộ Giao thông vận tải)

STT	Tóm tắt nội dung vướng mắc, kiến nghị	Hiệp hội/Nhóm công tác
1	<p><u>Vấn đề:</u> Các tài liệu từ UNECE cho các sản phẩm từ liên minh Châu Âu có giá trị và được chấp thuận theo EVFTA</p> <p><u>Kiến nghị:</u> Chấp thuận các văn bản của UNECE để giải quyết nút thắt về chuỗi cung ứng đối với nhập khẩu phụ tùng ô tô. Đối với hàng nhập khẩu nguyên chiếc, khi số tham chiếu phụ tùng trên tờ khai xe khác với tài liệu trước đó, Cục Đăng kiểm Việt Nam nên hạn chế việc xuất trình giấy chứng nhận đối với những bộ phận thuộc diện “bắt buộc phê duyệt linh kiện”</p>	Hiệp hội Doanh nghiệp Châu Âu
2	<p><u>Vấn đề về chuỗi cung ứng – chứng nhận bộ phận an toàn ô tô:</u> Thông tư 41/2018/TT-BGTVT (“Thông tư 41”). Quy định phương tiện, bộ phận an toàn phải được chứng nhận an toàn trong giai đoạn sau khi thông quan và trước khi bán ra thị trường. Các bộ phận CBU liên quan đến an toàn và các bộ phận CKD – lớp, đèn, gương, kính, bánh xe và bình xăng – phải được kiểm nghiệm tại Việt Nam theo Điều 6.1.b và 6.1.c của Nghị định 116/2017/NĐ-CP.</p> <p>Nghị định 154/2018/NĐ-CP bắt buộc phải thử nghiệm của Cơ quan đăng kiểm đối với các bộ phận an toàn của Thông tư 41. Đối với trường hợp đèn pha của phương tiện giao thông đường bộ, Bộ Giao thông vận tải đã ban hành dự thảo quy chuẩn quốc gia mới về thử nghiệm, kiểm định và chứng nhận, dự kiến tháng 9/2021. Do đó, Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia QCVN 35:2017/BGTVT - đã tương đương với UNECE ECE R112 – sẽ được thay thế bằng QCVN 35:2021/BGTVT</p> <p><u>Kiến nghị:</u> Ký hiệp định UNECE 1958 để tạo điều kiện nhập khẩu các sản phẩm ô tô và phụ tùng ô tô từ Châu Âu, sớm hơn tiến độ quy định tại EVFTA, bao gồm cả phụ lục 2-B, để các tài liệu chứng nhận theo UNECE được chấp nhận mà không cần thử nghiệm cũng như đánh giá COP</p>	Hiệp hội Doanh nghiệp Châu Âu
3	<p><u>Vấn đề cấm lưu thông xe máy tại một số thành phố lớn vào năm 2030:</u> Xe máy được xem là phương tiện thiết yếu đối với người dân, trong tương lai gần, hệ thống giao thông công cộng ở các thành phố lớn có thể không đủ đáp ứng nhu cầu của người dân</p> <p><u>Kiến nghị:</u> Xem xét một số giải pháp toàn diện và hiệu quả hơn để giải quyết vấn đề ùn tắc giao thông, ô nhiễm và tai nạn giao thông ở các khu đô thị là tập trung vào chất lượng của phương tiện lưu thông thay vì phân biệt số lượng</p>	Hiệp hội Doanh nghiệp Châu Âu

STT	Tóm tắt nội dung vướng mắc, kiến nghị	Hiệp hội/Nhóm công tác
4	<p><u>Vấn đề về lệ phí trước bạ xe máy:</u> việc xác định giá tính thuế trường hợp có nhiều phiên bản của cùng một mẫu xe, cơ quan thuế áp dụng mức tính lệ phí trước bạ cao nhất cho tất cả các dòng xe</p> <p><u>Kiến nghị:</u> giá bán của phiên bản sản xuất hàng loạt – là phiên bản có số lượng lớn nhất – nên được sử dụng làm cơ sở để tính giá tính lệ phí trước bạ. Bổ sung các quy định hiện hành và hướng dẫn khung thời gian cụ thể cho việc liên thông nội bộ giữa các đơn vị có thẩm quyền để bảo đảm hoàn thành việc nộp lệ phí trước bạ của người nộp thuế</p>	Hiệp hội Doanh nghiệp Châu Âu