

Số: 13298/BGTVT-KHĐT

Hà Nội, ngày 14 tháng 12 năm 2021

V/v trả lời kiến nghị cử tri Thành phố
Hải Phòng gửi tới Kỳ họp thứ 2, Quốc
hội khóa XV

Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội Thành phố Hải Phòng

Bộ Giao thông vận tải (GTVT) nhận được kiến nghị của cử tri Thành phố Hải Phòng do Ban Dân nguyện chuyển đến theo Công văn số 418/BDN ngày 02/11/2021, nội dung kiến nghị như sau:

“Nội dung kiến nghị (Câu số 43): Theo quy hoạch chung xây dựng thành phố Hải Phòng đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1448/QĐ-TTg ngày 16/9/2009 và đồ án điều chỉnh quy hoạch chung xây dựng thành phố Hải Phòng đến năm 2040, tầm nhìn đến năm 2050 đang trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt thì trên địa bàn phường Hùng Vương, quận Hồng Bàng có xây dựng 01 ga lập tàu trên diện tích khoảng 30ha (chiếm khoảng 2% diện tích toàn quận); khu vực này hiện là đất nông nghiệp, lân cận là khu dân cư đông đúc, kết nối giao thông thuận lợi. Tuy nhiên, sau hơn 12 năm, quy hoạch nhà ga này vẫn chưa triển khai thực hiện xây dựng. Cử tri đề nghị Bộ GTVT sớm bố trí vốn, triển khai xây dựng nhà ga theo quy hoạch”.


Trước tiên, Bộ GTVT trân trọng cảm ơn cử tri và Đoàn đại biểu Quốc hội Thành phố Hải Phòng đã quan tâm, góp ý đối với công tác quản lý, đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn Thành phố Hải Phòng nhằm giúp công tác quản lý nhà nước của Bộ ngày càng tốt hơn, đáp ứng nhu cầu của xã hội và người dân. Về nội dung kiến nghị của cử tri nêu trên, Bộ GTVT xin trả lời như sau:

Để tăng cường kết nối đường sắt tới cảng biển, phát huy lợi thế của vận tải đường sắt, giảm tải cho đường bộ và hạn chế vận tải hàng hóa từ cảng biển qua khu vực trung tâm Thành phố Hải Phòng, từ năm 2012, Bộ GTVT đã chỉ đạo triển khai nghiên cứu chuẩn bị đầu tư đoạn tuyến đường sắt kết nối từ tuyến đường sắt Hà Nội - Hải Phòng hiện có tới cảng cửa ngõ quốc tế Hải Phòng; phương án kết nối được nghiên cứu từ ga Hùng Vương (thuộc khu gian Thượng Lý - Vật Cách) tới cảng biển với chiều dài khoảng 33km (trong đó có 05 ga và 05 cầu vượt sông, vượt cửa biển, tổng mức đầu tư dự kiến thời điểm năm 2012 khoảng 25.000 tỷ đồng). Tuy nhiên, do khó khăn về nguồn lực đầu tư (chưa xác định được nguồn vốn, khả năng cân đối vốn theo quy định của Luật Đầu tư công năm 2014 và nay là Luật Đầu tư công năm 2019) nên đến nay dự chưa được cấp có thẩm quyền phê duyệt.

Vừa qua, trên cơ sở kết quả nghiên cứu lập quy hoạch mạng lưới đường sắt theo quy định của Luật Quy hoạch, ý kiến thống nhất của UBND Thành phố Hải Phòng và kết quả thẩm định của Hội đồng thẩm định quy hoạch, Thủ tướng Chính phủ đã phê duyệt quy hoạch mạng lưới đường sắt thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn

đến năm 2050 tại Quyết định số 1769/QĐ-TTg ngày 19/10/2021 (gọi tắt là Quy hoạch 1769), theo đó trên địa bàn Thành phố Hải Phòng quy hoạch 03 tuyến đường sắt: (1) duy trì tuyến đường sắt Hà Nội - Hải Phòng hiện có; (2) tuyến đường sắt mới Lào Cai - Hà Nội - Hải Phòng để kết nối cảng biển Hải Phòng (trong đó đoạn Hà Nội - Hải Phòng nghiên cứu, đầu tư trong giai đoạn đến năm 2030); (3) tuyến đường sắt ven biển Nam Định - Thái Bình - Hải Phòng - Quảng Ninh. Như vậy, Quy hoạch 1769 đã hoạch định tuyến đường sắt Hà Nội - Hải Phòng hiện nay sẽ không kết nối với cảng biển Hải Phòng như ý kiến của UBND Thành phố Hải Phòng tại văn bản số 1285/UBND-GT ngày 02/3/2021. Do đó, ga Hùng Vương sẽ giữ nguyên như hiện tại.

Bộ GTVT đề nghị UBND Thành phố Hải Phòng cập nhật Quy hoạch 1769 vào quy hoạch chung xây dựng Thành phố Hải Phòng, quy hoạch tỉnh và các quy hoạch có liên quan để đảm bảo bộ giữa các quy hoạch, phù hợp quy định của pháp luật về quy hoạch và chủ động phối hợp với Bộ GTVT trong quá trình triển khai thực hiện.

Trên đây là trả lời của Bộ GTVT đối với kiến nghị của cử tri Thành phố Hải Phòng, trân trọng gửi tới Đoàn đại biểu Quốc hội Thành phố Hải Phòng để trả lời cử tri và rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý của cử tri đối với ngành Giao thông vận tải./. 

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông;
- Ban Dân nguyện;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban TWMTTQ Việt Nam;
- Tỉnh ủy, **HĐND**, UBND Thành phố Hải Phòng;
- Văn phòng Bộ;
- Công thông tin điện tử Bộ GTVT;
- Lưu VT, KHĐT TUANCV.



Nguyễn Văn Thể