

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI****CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 13503 /BGTVT-KHĐT

Hà Nội, ngày 17 tháng 12 năm 2021

V/v điều chỉnh quy mô đầu tư đường  
dẫn phía Ninh Bình, cầu Bến Mới  
thuộc Dự án cải tạo cầu yếu và cầu kết  
nối trên các quốc lộ (Giai đoạn I)

Kính gửi: - Ủy ban nhân dân tỉnh Ninh Bình;  
- Ban Quản lý dự án 2.

Bộ Giao thông vận tải nhận được văn bản số văn bản số 801/UBND-VP4 ngày 12/10/2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh Ninh Bình về việc điều chỉnh quy mô đầu tư thuộc dự án xây dựng cầu Bến Mới (phía Ninh Bình). Sau khi nghiên cứu, Bộ Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

1. Bộ Giao thông vận tải ghi nhận ý kiến của Ủy ban nhân dân tỉnh Ninh Bình về việc nghiên cứu điều chỉnh quy mô đầu tư đường dẫn phía Ninh Bình, cầu Bến Mới thuộc Dự án cải tạo cầu yếu và cầu kết nối trên các quốc lộ (Giai đoạn I) nhằm phối hợp với địa phương khi thực hiện các dự án mở rộng đô thị Ninh Bình lên phía Bắc. Sau khi dự án hoàn thành công tác lựa chọn nhà thầu xây lắp, triển khai thi công làm cơ sở xác định kinh phí dự phòng cần thiết cho các hạng mục và vốn dư (nếu có) sẽ nghiên cứu, triển khai việc điều chỉnh hạng mục nêu trên.

2. Trong quá trình triển khai tiếp theo, Ban QLDA 2 có trách nhiệm:

- Tập trung thực hiện các công tác lựa chọn nhà thầu xây lắp đáp ứng yêu cầu khởi công công trình vào đầu năm 2022;

- Trong quá trình lập hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công, thu thập đầy đủ các hồ sơ, tài liệu về quy hoạch phân khu được duyệt của tỉnh Ninh Bình liên quan đến dự án; rà soát, phối hợp với địa phương để hiệu chỉnh bình diện, khớp nối nút giao thuộc đường dẫn đầu cầu Bến Mới phía Ninh Bình.

Bộ Giao thông vận tải xin thông báo để Ủy ban nhân dân tỉnh Ninh Bình được biết và tiếp tục chỉ đạo các đơn vị có liên quan phối hợp chặt chẽ với Ban Quản lý dự án 2 trong quá trình triển khai tiếp theo. /.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Cục QLXD&CLCTGT;
- Sở GTVT Ninh Bình;
- Lưu VT, KHĐT (LIEMTT).

**KT. BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG**

Lê Đình Thọ