

Số: 13550 /BGTVT-KCHT

Hà Nội, ngày 20 tháng 12 năm 2021

V/v: chuyển đường ngang chuyên dùng thành đường ngang công cộng tại Km693+340 tuyến đường sắt Hà Nội - Tp. Hồ Chí Minh.

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân tỉnh Thừa Thiên Huế;
- Công ty Cổ phần Dệt may Huế.

Theo yêu cầu của Bộ GTVT tại Văn bản số 10730/BGTVT-KCHT ngày 13/10/2021, Công ty CP Dệt may Huế đã có Văn bản số 1140/DMH-NS ngày 12/11/2021, gửi kèm theo các tài liệu liên quan: Nghị quyết số 08/NQ-CP ngày 09/02/2010 của Chính phủ về việc thành lập thị xã Hương Thủy, tỉnh Thừa Thiên Huế; Nghị quyết số 07/2011/NQ-HĐND ngày 11/8/2011 của Hội đồng nhân dân tỉnh Thừa Thiên Huế về việc điều chỉnh và đặt tên đường tại các phường của thị xã Hương Thủy, đợt 2 năm 2011; Quyết định số 30/2011/QĐ-UBND ngày 26/8/2011 của UBND tỉnh Thừa Thiên Huế về việc điều chỉnh và đặt tên đường tại các phường của thị xã Hương Thủy đợt 2 năm 2011; Văn bản số 8077/UBND-GT ngày 06/9/2021 của UBND tỉnh Thừa Thiên Huế về thống nhất chủ trương chuyển đổi đường ngang chuyên dùng tại Km693+340 tuyến đường sắt Hà Nội – Tp. Hồ Chí Minh trên địa bàn phường Thủy Dương, thị xã Hương Thủy, tỉnh Thừa Thiên Huế thành đường ngang công cộng. Sau khi xem xét ý kiến của Cục ĐSVN tại Văn bản số 2765/CĐSVN-QLXD&KCHT ngày 30/11/2021, Tổng công ty ĐSVN tại Văn bản số 3187/ĐS-QLHT ngày 23/11/2021, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

1. Đường ngang tại Km693+340 tuyến đường sắt Hà Nội – Tp. Hồ Chí Minh là đường ngang chuyên dùng được thành lập từ năm 1979, chủ yếu phục vụ, đảm bảo an toàn cho các phương tiện và cán bộ, công nhân viên của Công ty CP Dệt may Huế. Kinh phí tổ chức phòng vệ và bảo trì đường ngang này hàng năm do Công ty CP Dệt may Huế chi trả cho đơn vị thực hiện.

2. Năm 2010, Chính phủ đã thành lập thị xã Hương Thủy, tỉnh Thừa Thiên Huế tại Nghị quyết số 08/NQ-CP ngày 09/02/2010. Xã Thủy Dương (nơi trụ sở của Công ty CP Dệt may Huế) nay đã trở thành đô thị thuộc phường Thủy Dương, thị xã Hương Thủy, tỉnh Thừa Thiên Huế. Hội đồng nhân dân và UBND tỉnh Thừa Thiên Huế đã có quyết định điều chỉnh và đặt tên đường tại các phường thuộc thị xã Hương Thủy, trong đó có đặt tên đường Dương Thiệu Tước – tuyến đường bộ cắt qua tuyến đường sắt Hà Nội – Tp. Hồ Chí Minh tại đường ngang chuyên dùng Km693+340; hiện tại, tuyến đường này đã trở thành tuyến đường giao thông công cộng phục vụ cộng đồng dân cư đô thị tại thị xã Hương Thủy, tỉnh Thừa Thiên Huế.

3. Căn cứ mục đích và chức năng của đường đô thị (đường Dương Thiệu Tước) phục vụ giao thông công cộng nằm trong thị xã Hương Thủy, tỉnh Thừa Thiên Huế, Bộ GTVT thống nhất chủ trương chuyển đổi đường ngang chuyên dùng tại Km693+340 tuyến đường sắt Hà Nội – Tp. Hồ Chí Minh thành đường ngang công

cộng, phòng vệ bằng hình thức có người gác theo đề nghị của UBND tỉnh Thừa Thiên Huế tại Văn bản số 8077/UBND-GT ngày 06/9/2021.

4. Đề nghị UBND tỉnh Thừa Thiên Huế chỉ đạo Công ty CP Dệt may Huế phối hợp với Tổng công ty ĐSVN và các đơn vị liên quan tổ chức kiểm tra trạng thái kỹ thuật của đường ngang chuyên dùng tại Km693+340 tuyến đường sắt Hà Nội – Tp. Hồ Chí Minh; bố trí kinh phí và thực hiện sửa chữa các hư hỏng (nếu có) đảm bảo tuân thủ theo quy định tại Thông tư số 25/2018/TT-BGTVT ngày 14/5/2018 của Bộ GTVT; báo cáo kết quả thực hiện về Bộ GTVT để được xem xét, quyết định chuyển đường ngang chuyên dùng thành đường ngang công cộng và thực hiện điều chuyển tài sản KCHT đường sắt theo quy định của pháp luật./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (báo cáo);
- Cục ĐSVN;
- Sở GTVT Thừa thiên Huế;
- Tổng công ty ĐSVN;
- Lưu: VT, KCHT(2).

KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG



Nguyễn Ngọc Đông