

Số: **13583** /TCHQ -TXNK

Hà Nội, ngày **07** tháng **11** năm **2014**

V/v phân loại linh kiện nhập khẩu

Kính gửi:

- Cục Hải quan tỉnh Thanh Hóa;
- Nhà máy ô tô VEAM.

(P. Bắc Sơn, TX. Bim Sơn. Thanh Hóa)

Trả lời các công văn số 2509/VM/CV-XNK ngày 25.9.2014, 0710/VM/CV-XNK ngày 7.10.2014 của Nhà máy ô tô VEAM và công văn số 1699/HQTH-NV ngày 26.9.2014 của Cục HQ Thanh Hóa nêu vướng mắc trong việc thực hiện chính sách thuế và phân loại mặt hàng nhập khẩu là bộ linh kiện để sản xuất lắp ráp xe đầu kéo của Nhà máy ô tô VEAM tại Chi cục HQ CK cảng Thanh Hóa, Cục Hải quan tỉnh Thanh Hóa. Tổng cục Hải quan có ý kiến như sau:

1/ Về phân loại và áp mức thuế:

Căn cứ Thông tư số 156/2011/TT-BTC ngày 14.11.2011 của Bộ Tài chính về việc ban hành Danh mục hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu Việt Nam;

Căn cứ Thông tư số 164/2013/TT-BTC ngày 15.11.2013 của Bộ Tài chính về việc ban hành Biểu thuế xuất khẩu, Biểu thuế nhập khẩu ưu đãi theo danh mục mặt hàng chịu thuế; thì:

Mặt hàng "Máy kéo đường bộ dùng cho bán rơ moóc (rơ moóc 1 trục)" phân loại tại phân nhóm 8701.20. "Dạng CKD" thuộc mã số 8701.20.10 và "Loại khác" thuộc mã số 8701.20.90 tại Danh mục hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu và Biểu thuế nhập khẩu ưu đãi.

Bộ linh kiện để lắp ráp xe đầu kéo, ngoài các linh kiện nhập khẩu theo khai báo, doanh nghiệp còn phải mua thêm một số phụ tùng trong nước (bộ xăm, lốp, yếm, ốc quy, nhíp trước và sau, nhíp phụ) thì mới lắp ráp thành xe đầu kéo hoàn chỉnh sẽ không phải là bộ linh kiện đầy đủ nên không phù hợp phân loại vào mã số của mặt hàng "Dạng CKD".

Việc phân loại bộ linh kiện xe ô tô đầu kéo thuộc nhóm 8701 thực hiện theo quy tắc 2(a). Căn cứ quy tắc 2(a) thì: *Một mặt hàng được phân loại vào một nhóm hàng thì mặt hàng đó ở dạng chưa hoàn chỉnh hoặc chưa hoàn thiện cũng thuộc nhóm đó, nếu đã có đặc tính cơ bản của hàng hóa đó khi đã hoàn chỉnh hoặc hoàn thiện.* Căn cứ chú giải quy tắc 2(a): *hàng hóa hoàn chỉnh hoặc hoàn thiện ở dạng chưa lắp ráp hoặc dạng tháo rời được phân loại cùng nhóm với hàng hóa đó đã lắp ráp.* Quy tắc này cũng áp dụng với hàng hóa chưa hoàn chỉnh hoặc chưa hoàn thiện, ở dạng chưa lắp ráp hoặc tháo rời với điều kiện những mặt hàng này được phân loại như hàng hóa đã hoàn chỉnh hoặc hoàn thiện theo phần đầu của Quy tắc này. Theo mục đích của Quy tắc này, "hàng hóa ở dạng chưa lắp ráp hoặc tháo rời" là những hàng hóa mà bộ phận của chúng sẽ được lắp ráp lại với nhau bằng các dụng cụ lắp ráp (vít, bu-lông, đai ốc, ê -cu, v.v...), hoặc ghép bằng đinh tán hoặc bằng cách hàn lại, với điều kiện những hoạt động này chỉ đơn thuần là lắp ráp.

Căn cứ nội dung hướng dẫn trên thì bộ linh kiện nhập khẩu để lắp ráp xe đầu kéo (còn thiếu các linh kiện là bộ xăm, lốp, yếm, ốc quy, nhíp trước và sau, nhíp

phụ thì mới lắp ráp thành xe đầu kéo hoàn chỉnh) là xe đầu kéo chưa hoàn chỉnh, ở dạng chưa lắp ráp nhưng có đặc trưng cơ bản của chiếc xe đầu kéo.

Đề nghị Cục Hải quan tỉnh Thanh Hóa và Nhà máy ô tô VEAM căn cứ hướng dẫn trên đối chiếu với thực tế hàng hóa nhập khẩu để phân loại, tính thuế theo đúng quy định.

2/ Về kiến nghị thuế suất bất hợp lý giữa linh kiện, phụ tùng lắp ráp và xe nguyên chiếc:

Tổng cục Hải quan xin ghi nhận ý kiến phản ánh của doanh nghiệp và kiến nghị Vụ Chính sách thuế sửa đổi mức thuế nhập khẩu ưu đãi của linh kiện, phụ tùng lắp ráp xe đầu kéo trong thời gian tới.

Tổng cục Hải quan có ý kiến đề Cục Hải quan tỉnh Thanh Hóa và Nhà máy ô tô VEAM biết và thực hiện. /...*Handwritten signature*

Nơi nhận: *Handwritten mark*

- Như trên;
- Vụ Chính sách thuế - BTC (để p/hợp);
- Lưu: VT, TXNK(3b).

KT. TỔNG CỤC TRƯỞNG
PHÓ TỔNG CỤC TRƯỞNG



Nguyễn Dương Thái