

BỘ TÀI CHÍNH

Số: 13660/BTC-CST

V/v Triển khai thực hiện Thông tư số
133/2014/TT-BTC về thu phí sử dụng
đường bộ theo đầu phương tiện

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 26 tháng 9 năm 2014

Kính gửi:

- Bộ Giao thông vận tải;
- Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương.

Thực hiện Nghị định số 56/2014/NĐ-CP ngày 30/5/2014 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 18/2012/NĐ-CP ngày 13/2012 về Quỹ bảo trì đường bộ, Bộ Tài chính đã ban hành Thông tư số 133/2014/TT-BTC ngày 11/9/2014 hướng dẫn chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ theo đầu phương tiện (Thông tư có gửi cho các cơ quan theo đường công văn). Thông tư này có hiệu lực kể từ ngày 01/11/2014, thay thế Thông tư số 197/2012/TT-BTC ngày 15/11/2012 của Bộ Tài chính.

Tại Thông tư số 133/2014/TT-BTC có một số nội dung quy định mới so với quy định tại Thông tư số 197/2012/TT-BTC như: Quy định trách nhiệm của Sở Giao thông vận tải trong việc xác nhận xe ô tô dùng hoạt động, xe chỉ sử dụng trong phạm vi đất thuộc quản lý của doanh nghiệp, xe sát hạch, đề làm cơ sở xác định xe thuộc diện không chịu phí; Ủy ban nhân dân cấp tỉnh trình Hội đồng nhân dân cấp tỉnh quyết định tỷ lệ phân chia nguồn phí thu được từ xe mô tô cho Ủy ban nhân dân cấp xã để đầu tư đường giao thông nông thôn và nộp Quỹ bảo trì địa phương.

Để chủ phương tiện, doanh nghiệp, người dân nắm rõ chủ trương và thuận tiện trong thực hiện khai, nộp phí, Bộ Tài chính có ý kiến như sau:

1. Về thu phí đối với xe ô tô

Đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét, phối hợp với Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương chỉ đạo Sở Giao thông vận tải, các Trung tâm đăng kiểm thực hiện và phối hợp thực hiện các nhiệm vụ theo quy định tại Thông tư số 133/2014/TT-BTC, như:

- Tổ chức bộ phận tiếp nhận, kiểm tra hồ sơ đề nghị xác nhận xe dùng sử dụng, xe chỉ sử dụng trong phạm vi đất của doanh nghiệp, xe sát hạch;
- Thực hiện kiểm tra, xác nhận hồ sơ làm căn cứ xác định xe không chịu phí;
- Thu hồi, cấp biển hiệu, phù hiệu xe (nếu có);
- Quyết định bù trừ, trả lại phí (nếu có);
- Thực hiện và hướng dẫn chủ phương tiện thực hiện khai, nộp phí theo quy định.

2. Đối với xe mô tô

a) Về tổ chức triển khai thực hiện: Đề nghị Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương triển khai thực hiện một số công việc sau:

- Tổ chức, chỉ đạo đơn vị chức năng nghiên cứu đề xuất phương án điều chỉnh văn bản quy định thu phí (xây dựng phương án thu phí đối với trường hợp chưa ban hành văn bản quy định thu) phù hợp gồm: điều chỉnh mức thu, cơ quan thu (nếu có); tỷ lệ để lại cho cơ quan thu (trường hợp giao cho các đơn vị khác nhau cùng tổ chức thực hiện thu phí quy định rõ tỷ lệ để lại cho từng đơn vị); tỷ lệ phân chia giữa phần nộp ngân sách địa phương để cấp cho Ủy ban nhân dân cấp xã sử dụng chi cho đầu tư đường giao thông nông thôn theo Chương trình xây dựng nông thôn mới và phần bổ sung Quỹ địa phương; quản lý, sử dụng phí sử dụng đường bộ đối với xe mô tô áp dụng trên địa bàn; trình Hội đồng nhân dân cấp tỉnh xem xét, quyết định vào kỳ họp gần nhất.

- Trên cơ sở Nghị quyết của Hội đồng nhân dân, kịp thời ban hành Quyết định về mức thu phí đối với xe mô tô, tỷ lệ để lại tiền phí thu được và chỉ đạo các đơn vị chức năng triển khai việc hướng dẫn kê khai; tổ chức thu, nộp phí.

- Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quy định việc in, quản lý, phát hành biên lai thu phí xe mô tô (giao cơ quan thuế hoặc cơ quan thu in, đặt in, phát hành biên lai) tổ chức thực hiện thống nhất trên toàn tỉnh, thành phố.

- Chỉ đạo Ủy ban nhân dân cấp dưới phối hợp với cơ quan công an, cơ quan giao thông vận tải, cơ quan thuế, cơ quan tài chính tổ chức phổ biến, tuyên truyền đến cấp cơ sở các nội dung liên quan đến phí sử dụng đường bộ; thực hiện có hiệu quả công tác thu phí sử dụng đường bộ đối với xe mô tô.

- Chỉ đạo hướng dẫn kiểm tra việc tổ chức thực hiện thu phí sử dụng đường bộ đối với mô tô trên địa bàn.

b) Báo cáo tình hình thực hiện

Việc thu phí sử dụng đường bộ đã triển khai được gần 02 năm (từ ngày 01/01/2013), để có cơ sở nghiên cứu và điều chỉnh các quy định về thu phí sử dụng đường bộ đối với xe mô tô, đề nghị Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương chỉ đạo đơn vị chức năng lập Báo cáo đánh giá tình hình thực hiện thu phí đối với xe mô tô (như: văn bản ban hành; thời gian bắt đầu triển khai thu; số phí thu được từ năm 2013 đến nay; đề xuất, kiến nghị nếu có,...); gửi Bộ Tài chính tổng hợp, báo cáo cơ quan có thẩm quyền.

Báo cáo xin gửi về Bộ Tài chính (Vụ Chính sách Thuế) trước ngày 25/10/2014.

Việc thu phí sử dụng đường bộ theo đầu phương tiện góp phần tạo nguồn vốn cho bảo trì đường bộ, đầu tư xây dựng giao thông nông thôn Quỹ bảo trì đường bộ. Vì vậy, Bộ Tài chính đề nghị Bộ Giao thông vận tải và Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương quan tâm chỉ đạo công tác

tuyên truyền, phổ biến, tổ chức thu phí sử dụng đường bộ, nhất là đối với xe mô tô để tạo sự đồng thuận và hiệu quả trong tổ chức thực hiện thu phí.

Trân trọng cảm ơn sự phối hợp của quý cơ quan././*km*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục Đăng kiểm Việt Nam;
- Quỹ bảo trì đường bộ trung ương;
- Sở Giao thông vận tải các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương;
- Các Vụ: PC, HCSN, NSNN;
- Lưu: VT, CST (CST5).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Đỗ Hoàng Anh Tuấn