

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 13762/BGTVT-KHĐT

Hà Nội, ngày 24 tháng 12 năm 2021

V/v xử lý kiến nghị cử tri tỉnh Sơn La
gửi tới Kỳ họp thứ 2, Quốc hội khóa
XV về đầu tư 02 dự án nâng cấp
Quốc lộ 43 (đoạn Thị trấn Mộc Châu
- Lóng Sập và Quốc lộ Quốc lộ 279
đoạn Cáp Na - Pá Uôn

Kính gửi: Bộ Kế hoạch và Đầu tư

Bộ Giao thông vận tải (GTVT) nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Sơn La do Ban Dân nguyện chuyển đến theo Công văn số 418/BDN ngày 02/11/2021 kiến nghị quan tâm bố trí vốn để đầu tư 02 dự án nâng cấp Quốc lộ 43 (đoạn Thị trấn Mộc Châu - Lóng Sập và Quốc lộ Quốc lộ 279 (đoạn Cáp Na - Pá Uôn).

Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021, trong đó: Quốc lộ 43 (đoạn Thị trấn Mộc Châu - Lóng Sập) được quy hoạch đường cấp IV, 2 làn xe, hiện trạng tuyến đường đạt cấp V, có đoạn đạt cấp VI; Quốc lộ 279 đoạn Cáp Na - Pá Uôn được quy hoạch đường cấp IV, 2 làn xe, hiện trạng tuyến đường đạt cấp V.

Trong giai đoạn 2016-2020 và giai đoạn 2021-2025, Bộ GTVT đã triển khai lập dự án đầu tư cải tạo nâng cấp Quốc lộ 43 đoạn thị trấn Mộc Châu-cửa khẩu Lóng Sập tại Quyết định số 1795/QĐ-BGTVT ngày 28/6/2010 và lập đề xuất đầu tư dự án cải tạo, nâng cấp QL279 đoạn Cáp Na - Pá Uôn tại Quyết định số 1923/QĐ-BGTVT ngày 11/10/2019. Tuy nhiên, giai đoạn 2021-2025, Bộ GTVT đã xây dựng nhu cầu đầu tư từ vốn NSNN khoảng 426.000 tỷ đồng, nhưng chỉ cân đối được 304.104 tỷ đồng. Trong đó bố trí 147.000 tỷ đồng để thanh toán nợ đọng theo nghĩa vụ của NSNN và hoàn thành các dự án chuyển tiếp giai đoạn 2016-2020; bố trí 117.500 tỷ đồng cho 16 dự án đường bộ cao tốc khởi công mới là mục tiêu trọng tâm đầu tư của kế hoạch đầu tư công trung hạn; chỉ còn khoảng 39.500 tỷ đồng để đầu tư cho một số ít các dự án có tính chất then chốt, động lực, cấp bách hoặc xử lý các điểm nghẽn thuộc 5 chuyên ngành giao thông trong 5 năm trên cả 63 tỉnh thành phố cả nước. Do vậy, chưa thể cân đối nguồn vốn đã phân bổ cho Bộ để thực hiện đầu tư 02 dự án nâng cấp Quốc lộ 43 (đoạn Thị trấn Mộc Châu - Lóng Sập và Quốc lộ Quốc lộ 279 (đoạn Cáp Na - Pá Uôn) trong giai đoạn 2021 - 2025.

Bộ GTVT đề nghị Bộ Kế hoạch và Đầu tư là cơ quan giúp Chính phủ quản lý về đầu tư công quan tâm, nghiên cứu đề xuất cấp thẩm quyền xem xét bố trí vốn ngân sách nhà nước để triển khai 02 dự án nâng cấp Quốc lộ 43 (đoạn Thị

trần Mộc Châu - Lóng Sập và Quốc lộ Quốc lộ 279 (đoạn Cáp Na - Pá Uôn) đáp ứng nhu cầu đi lại trên tuyến khi có điều kiện nguồn lực.

Trong quá trình triển khai, Bộ GTVT sẽ phối hợp chặt chẽ với Bộ Kế hoạch và Đầu tư để giải quyết các vấn đề liên quan theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên.
- Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông (để chỉ đạo);
- Ban Dân nguyện;
- Văn phòng Chính phủ;
- Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh Sơn La;
- Sở GTVT Sơn La;
- Lưu VT, KHĐT (3)_{NMT}.

BỘ TRƯỞNG



Nguyễn Văn Thể