

Số: 1426 /VPCP-KTN

Hà Nội, ngày 21 tháng 02 năm 2013

V/v suất vốn đầu tư xây dựng đường  
ô tô cao tốc ở Việt Nam

Kính gửi:

- Các Bộ: Giao thông vận tải, Xây dựng;
- Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương

Xét đề nghị của Bộ Xây dựng (công văn số 129/BXD-KTXD ngày 22 tháng 01 năm 2013) về báo cáo suất đầu tư xây dựng đường cao tốc ở Việt Nam, Phó Thủ tướng Hoàng Trung Hải có ý kiến như sau:

1. Đồng ý báo cáo của Bộ Xây dựng tại công văn nêu trên.
2. Giao Bộ Xây dựng chủ trì, phối hợp với Bộ Giao thông vận tải tổ chức xây dựng và công bố suất đầu tư xây dựng đường cao tốc ở Việt Nam để phục vụ công tác quản lý đầu tư xây dựng đường ô tô cao tốc hiệu quả.
3. Giao Bộ Giao thông vận tải:
  - a) Xây dựng hệ thống các văn bản quy phạm pháp luật về phát triển và quản lý khai thác đường ô tô cao tốc. Hoàn chỉnh tiêu chuẩn thiết kế đường ô tô cao tốc cho phù hợp, đảm bảo các yếu tố kinh tế - kỹ thuật, nâng cao hiệu quả dự án đầu tư xây dựng đường ô tô cao tốc.
  - b) Quản lý chặt chẽ chất lượng khâu lập dự án (báo cáo nghiên cứu khả thi), các giải pháp thiết kế khi đầu tư xây dựng đường cao tốc (trong đó đặc biệt lưu ý việc xác định cấp đường ô tô cao tốc) phải phù hợp với các vùng địa hình, địa chất, thủy văn.
  - c) Khi triển khai các dự án, gói thầu xây dựng đường ô tô cao tốc, công tác giải phóng mặt bằng phải được thực hiện đúng kế hoạch, phải có đủ nguồn vốn bảo đảm tiến độ xây dựng công trình như phê duyệt trong dự án mới triển khai thi công;
  - d) Tăng cường áp dụng các công nghệ mới, vật liệu mới, sử dụng các giải pháp kỹ thuật tiết kiệm, hợp lý trong quản lý - xây dựng - khai thác đường ô tô cao tốc.
  - đ) Tăng cường công tác quản lý quy hoạch đường ô tô cao tốc; kiểm tra, kiểm soát quá trình triển khai xây dựng, xử lý nghiêm các trường hợp thực hiện không đúng các quy định làm giảm chất lượng, tăng chi phí không hợp lý, dự án bị kéo dài tiến độ gây lãng phí vốn đầu tư.
  - e) Có chính sách phát triển nguồn nhân lực, mở rộng các hình thức đào tạo trong và ngoài nước về quản lý - xây dựng - khai thác đường ô tô cao tốc nhằm nâng cao năng lực của các chủ thể tham gia như Chủ đầu tư, Ban Quản lý dự án, Tư vấn, Nhà thầu.

4. Giao Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương:

a) Quản lý chặt chẽ quỹ đất phục vụ triển khai xây dựng đường cao tốc, tránh tăng khối lượng giải phóng mặt bằng khi triển khai xây dựng; tổ chức thực hiện công tác giải phóng mặt bằng đáp ứng tiến độ các dự án.

b) Rà soát điều chỉnh các quy hoạch, các dự án đầu tư xây dựng trên địa bàn cho phù hợp với quy hoạch đường ô tô cao tốc theo hướng ưu tiên cho việc đầu tư xây dựng đường ô tô cao tốc.

c) Rà soát, bổ sung các mỏ khoáng sản làm vật liệu xây dựng thông thường phục vụ cho xây dựng đường ô tô cao tốc, đồng thời quản lý chặt chẽ việc cung ứng vật liệu xây dựng, không để tình trạng đầu cơ, tăng giá khi triển khai xây dựng đường ô tô cao tốc.

d) Tuân thủ theo đúng quy hoạch, dự án đầu tư được duyệt, tránh đề nghị bổ sung thêm các hạng mục công trình khi dự án đã triển khai thi công làm phát sinh chi phí. Trường hợp cần thiết phải bổ sung theo đề nghị của địa phương thì các địa phương chịu trách nhiệm tự bố trí kinh phí để thực hiện.

đ) Hướng dẫn, vận động nhân dân địa phương di chuyển qua đường cao tốc bằng hệ thống đường gom và cầu vượt.

Văn phòng Chính phủ xin thông báo để Bộ Xây dựng, Bộ Giao thông vận tải và các cơ quan liên quan biết, thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng;
- Các Bộ: KH&ĐT, TC, CA;
- VPCP: BTCN, các Phó Chủ nhiệm, Trợ lý TTgCP, các Vụ: KTTH, V.I, V.III, TKBT, TH, Công TTĐT;
- Lưu: VT, KTN (3). Ha 93

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM  
PHÓ CHỦ NHIỆM**



**Nguyễn Hữu Vũ**