

Số: **1623** /TTg - KTN

V/v đính chính Quyết định số  
638/QĐ-TTg ngày 28/4/2011 của  
Thủ tướng Chính phủ.

Hà Nội, ngày ~~14~~ tháng 9 năm 2011

Kính gửi:

- Ban Bí thư Trung ương Đảng;
- Các Bộ, cơ quan ngang Bộ, cơ quan thuộc Chính phủ;
- VP BCD Trung ương về phòng, chống tham nhũng;
- HĐND, UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương;
- Văn phòng Trung ương và các Ban của Đảng;
- Văn phòng Chủ tịch nước;
- Hội đồng Dân tộc và các Ủy ban của Quốc hội;
- Văn phòng Quốc hội;
- Tòa án nhân dân tối cao;
- Viện Kiểm sát nhân dân tối cao;
- Kiểm toán Nhà nước;
- Ủy ban Giám sát tài chính Quốc gia;
- Ngân hàng Chính sách Xã hội;
- Ngân hàng Phát triển Việt Nam;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Cơ quan Trung ương của các đoàn thể.

Do sơ suất trong quá trình biên tập, thừa ủy quyền của Thủ tướng Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải xin đính chính và bổ sung một số nội dung trong Quyết định số 638/QĐ-TTg ngày 28 tháng 4 năm 2011 của Thủ tướng Chính phủ về phương hướng, nhiệm vụ và kế hoạch phát triển kết cấu hạ tầng giao thông vận tải vùng đồng bằng sông Cửu Long đến năm 2015, định hướng đến năm 2020, như sau:

- Tại trang 2, gạch đầu dòng thứ 3, Điểm a, Khoản 2, Điều 1 trong Quyết định là: “Hoàn thành xây dựng các cầu lớn gồm: cầu Vàm Cống, cầu Cao Lãnh, cầu Cổ Chiên, cầu Năm Căn và từng bước nâng cấp các cầu yếu trên các tuyến quốc lộ” nay xin sửa lại là: “Hoàn thành xây dựng các cầu lớn gồm: cầu Vàm Cống, cầu Cao Lãnh, cầu Cổ Chiên, cầu Năm Căn, cầu Đại Ngãi và từng bước nâng cấp các cầu yếu trên các tuyến quốc lộ”.

- Tại trang 4, gạch đầu dòng thứ 2 (Đường thủy nội địa) Điểm b, Khoản 3, Điều 1 trong Quyết định là: “Nâng cấp các tuyến vận tải thủy sông Hàm Luông, Cà Mau - Rạch Giá. Mương Khai – Đốc Phủ Hiền (kết nối thẳng sông Tiền qua sông Hậu khu vực Đồng Tháp - Cần Thơ) bỏ phần này vì đây là tuyến địa phương quản lý” nay xin sửa lại là: “Nâng cấp các tuyến vận tải thủy sông Hàm Luông, Cà Mau - Rạch Giá”.

- Tại trang 3, mục VI, phần Phụ lục (Danh mục một số dự án kết cấu hạ tầng giao thông vận tải quan trọng thuộc thẩm quyền quyết định của các địa phương) của Quyết định là:

<b>VI</b>	<b>Tỉnh Đồng Tháp</b>	<b>7.504</b>
1	Nâng cấp ĐT.843.	1.176
2	Xây dựng và nâng cấp ĐT.845.	450
3	Nâng cấp ĐT.846.	128
4	Xây dựng ĐT.847.	560
5	Xây dựng ĐT.848.	341
6	Nâng cấp ĐT.849.	120
7	Xây dựng ĐT.952B.	2.250
8	Nâng cấp ĐT.955.	279
9	Xây dựng đường ven sông Tiền.	2.200

Nay xin sửa lại là:

<b>VI</b>	<b>Tỉnh Đồng Tháp</b>	<b>8.504</b>
1	Nâng cấp ĐT.843.	1.176
2	Xây dựng và nâng cấp ĐT.845.	450
3	Nâng cấp ĐT.846.	128
4	Xây dựng ĐT.847.	560
5	Xây dựng ĐT.848.	341
6	Nâng cấp ĐT.849.	120
7	Xây dựng ĐT.952B.	2.250
8	Nâng cấp ĐT.955.	279
9	Xây dựng đường ven sông Tiền.	2.200
10	Nâng cấp tuyến vận tải thủy kênh Mương Khai – Đốc Phú Hiền	1.000

Thừa ủy quyền của Thủ tướng Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải xin thông báo đến các cơ quan liên quan để biết, thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng Chính phủ;
- VPCP: BTCN, các PCN, các Vụ, Cục, đơn vị trực thuộc, Công báo;
- Lưu VT, KTN (5). 240

**TU. THỦ TƯỚNG  
BỘ TRƯỞNG  
BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**



**Đinh La Thăng**