

**BỘ TÀI CHÍNH****CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**Số: 1638/BTC-CST  
Về thuế nhập khẩu ô tô

Hà Nội, ngày 18 tháng 11 năm 2009

Kính gửi: Bộ Công Thương

Theo đề nghị của Hiệp hội các nhà sản xuất ô tô Việt Nam về chính sách ưu đãi thuế năm 2009 và năm 2010, Bộ Tài chính xin có một số ý kiến như sau:

**1. Về tình hình nhập khẩu xe ô tô nguyên chiếc 10 tháng đầu năm 2009:**

Sản lượng xe ô tô nguyên chiếc nhập khẩu tăng 20,7% so với cùng kỳ năm 2008 (56,6/46,8 nghìn chiếc), trong đó: xe ô tô tái nguyên chiếc tăng 36,7% so với cùng kỳ năm 2008; xe ô tô dưới 9 chỗ ngồi nguyên chiếc 10 tháng đầu năm 2009, lượng xe nhập khẩu là 31.000 chiếc, tăng 24% so với cùng kỳ năm trước (25.000 chiếc)

**2. Về chính sách thuế áp dụng đối với xe ô tô nguyên chiếc năm 2009:**

- Về thuế nhập khẩu:

TT	Chủng loại	Thuế hiện hành	Cam kết WTO
1	Xe chở trên 10 người	83%	91%
2	Xe có động cơ đốt trong kiểu pistong đốt cháy bằng tia lửa điện, loại dung tích > 2500cc	83%	83,7%
3	Xe có động cơ đốt trong kiểu pistong đốt cháy bằng tia lửa điện, loại dung tích < 2500cc	83%	91,7%
4	Xe có động cơ đốt trong kiểu pistong đốt cháy bằng tia lửa điện, loại xe van	83%	83,7%
5	Xe chạy bằng động cơ diesel	83%	91,7%

Do các mức cam kết về thuế khác nhau đối với chủng loại xe, phân chia theo dung tích xi lanh nên Bộ Tài chính đã xây dựng mức thuế chung đối với các chủng loại trên là 83%.

- Các loại thuế khác: Thuế GTGT và lệ phí trước bạ đối với ô tô được giảm 50%.

### 3. Đánh giá nguyên nhân và các chính sách thuế xuất nhập khẩu áp dụng cho năm 2010:

Qua số liệu thống kê, lượng xe nguyên chiếc nhập khẩu năm 2009 tăng cao hơn so với cùng kỳ năm 2008. Một trong các nguyên nhân của việc tăng lượng nhập khẩu là do chính sách kích cầu tiêu dùng thông qua việc ưu đãi giảm thuế GTGT và lệ phí trước bạ, người dân mua xe để được hưởng ưu đãi. Mặc dù kim ngạch nhập khẩu phụ tùng ô tô 10 tháng đầu năm là hơn 1,3 tỷ đô la, giảm 16,8% so với 10 tháng 2008 nhưng công suất và lượng xe lắp ráp trong nước vẫn không đáp ứng đủ nhu cầu cho người dân nên cầu vượt cung cũng là một nguyên nhân khiến người dân tìm đến xe nhập khẩu (hiện nay, các doanh nghiệp lắp ráp xe trong nước cũng đã từ chối các đơn đặt hàng do không có khả năng cung cấp xe từ nay đến cuối năm).

Hiện nay, Nhà nước đã quy định không tiếp tục kéo dài việc áp dụng chính sách giảm 50% thuế GTGT và 50% lệ phí trước bạ cho năm 2010 nên theo đánh giá của Bộ Kế hoạch đầu tư thì dự kiến lượng xe nhập khẩu nguyên chiếc năm 2010 khoảng 25.000 chiếc.

Trên cơ sở đó, Bộ Tài chính đề nghị không nên tăng thuế nhập khẩu xe ô tô nguyên chiếc từ nay đến cuối năm 2009 để tránh ảnh hưởng đến giá cả và tâm lý người dân do giá cả thường tăng vào dịp cuối năm. Đối với năm 2010, Bộ Tài chính đã ban hành Thông tư số 216/2009/TT-BTC ngày 12/11/2009, có hiệu lực vào ngày 01/01/2010 điều chỉnh thuế suất một số mặt hàng theo lộ trình thuế đã cam kết. Đối với mặt hàng xe ô tô, đã điều chỉnh các loại xe dưới 9 chỗ ở mức trần cam kết WTO (83% đối với xe chạy xăng có dung tích xi lanh dưới 2500 cc; 80% đối với xe chạy xăng có dung tích xi lanh trên 2500 cc; và xe chạy diesel; 83% , 77% xe 4 bánh 2 cầu).

Bộ Tài chính xin có một số ý kiến trao đổi với Bộ Công Thương để phối hợp

#### Nơi nhận:

- Như trên;
- Thủ tướng CP (để b/cáo)
- Bộ trưởng (để b/cáo)
- TCHQ, Vụ PC;
- Lưu: VT, Vụ CST (CST1).

KT. BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG



Đỗ Hoàng Anh Tuấn