

Số 1643 /CĐSVN - VTATGT
V/v báo cáo kết quả xây dựng định mức và đơn giá phục vụ chạy tàu an sinh xã hội.

Hà Nội, ngày 16 tháng 7 năm 2021

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Thực hiện văn bản số 5180/BGTVT-VT ngày 03/6/2021 của Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) về việc thực hiện các nhiệm vụ về việc chạy tàu an sinh xã hội, Cục Đường sắt Việt Nam (Cục ĐSVN) xin báo cáo quá trình triển khai và kết quả xây dựng định mức kinh tế kỹ thuật và đơn giá phục vụ chạy tàu an sinh xã hội như sau:

I. Quá trình triển khai xây dựng định mức kinh tế kỹ thuật và đơn giá phục vụ chạy tàu an sinh xã hội

- Cục ĐSVN đã chủ trì, phối hợp chặt chẽ với Viện Chiến lược và Phát triển giao thông vận tải (Viện CL&PTGTVT) xây dựng dự thảo đề cương định mức kinh tế kỹ thuật và đơn giá phục vụ chạy tàu an sinh xã hội và đã có 02 văn bản số 601/CĐSVN ngày 26/3/2021 và số 1167/CĐSVN-VTATGT ngày 21/5/2021 báo cáo Bộ GTVT.

- Ngày 15/6/2021 Viện CL&PTGTVT có văn bản số 359/VCL&PT-ĐM báo cáo kết quả xây dựng định mức và đơn giá sức kéo tàu an sinh xã hội gửi Cục ĐSVN.

- Ngày 29/6/2021, Cục ĐSVN đã tổ chức cuộc họp lấy ý kiến của các cơ quan, đơn vị gồm: Cục ĐSVN, Viện CL&PTGTVT, Tổng công ty ĐSVN, Công ty Cổ phần VTĐS Hà Nội để rà soát và thống nhất các nội dung xây dựng định mức kinh tế kỹ thuật và đơn giá phục vụ chạy tàu an sinh xã hội.

- Ngày 30/6/2021 Cục ĐSVN có văn bản số 1422/CĐSVN - VTATGT gửi Viện CL&PTGTVT, Tổng công ty ĐSVN và Công ty Cổ phần VTĐS Hà Nội về việc phối hợp xây dựng định mức kinh tế kỹ thuật và đơn giá phục vụ chạy tàu an sinh xã hội.

- Ngày 02/7/2021 Viện CL&PTGTVT có văn bản số 413/VCL&PT-ĐM báo cáo kết quả xây dựng định mức kinh tế kỹ thuật và đơn giá sức kéo tàu an sinh xã hội.

- Ngày 12/7/2021 Cục ĐSVN tiếp tục có văn bản số 1610/CĐSVN-VTATGT gửi Viện CL&PTGTVT để làm rõ dự thảo định mức tàu an sinh xã hội.

- Ngày 14/7/2021 Cục ĐSVN nhận được văn bản số 444/VCL&PT-ĐM kèm theo báo cáo định mức kinh tế kỹ thuật và đơn giá phục vụ chạy tàu an sinh xã hội, sau khi rà soát Cục ĐSVN xin báo kết quả như sau:

II. Nội dung, ý kiến của Viện CL&PTGTVT về xây dựng định mức kinh tế kỹ thuật và đơn giá phục vụ chạy tàu an sinh xã hội

1. Nội dung

Định mức chạy tàu an sinh xã hội gồm 2 chương

a) Chương 1 Định mức, giá ca đầu máy kéo tàu đường sắt

Phương pháp xây dựng định mức giá ca đầu máy kéo tàu đường sắt được xác định theo Thông tư số 11/2019/TT-BXD ngày 26/12/2019 của Bộ Xây dựng hướng dẫn xác định giá ca máy và thiết bị thi công xây dựng. Giá ca đầu máy được xác định bằng các chỉ tiêu sau:

- (1) Chi phí khấu hao;
- (2) Chi phí sửa chữa;
- (3) Chi phí nhiên liệu, năng lượng;

Chi phí tiêu hao nhiên liệu được tính toán bằng 2 cách

+ Cách 1 (theo số liệu thông kê của Tổng công ty ĐSVN) về tiêu hao nhiên liệu thực tế của các loại đầu máy các năm từ năm 2016 đến 2020.

+ Cách 2 (theo định mức nội bộ của Tổng công ty ĐSVN) được ban hành theo Quyết định số 1760/QĐ-ĐS ngày 03/11/2014) **LuatVietnam**

- (4) Chi phí nhân công điều khiển;
- (5) Xác định chi phí khác.

b) Chương 2. Định mức lao động vận hành toa xe

Định mức lao động vận hành toa xe gồm các nhóm định mức:

- (1) Định mức bán vé, đón tiễn phục vụ hành khách dưới ga;
- (2) Định mức cấp nước lên toa xe;
- (3) Định mức khám chữa, chỉnh bị toa xe;
- (4) Định mức, đơn giá ca máy chạy máy phát điện;
- (5) Định mức phục vụ hành khách trên tàu;
- (6) Định mức áp tải kỹ thuật theo tàu;
 - Định mức áp tải kỹ thuật toa xe;
 - Định mức áp tải kỹ thuật điện theo tàu.

2. Ý kiến của Viện CL&PTGTVT

a) Phương pháp xác định giá ca đầu máy kéo tàu

(1) **Phương án 1:** Phương pháp xây dựng định mức, giá ca đầu máy kéo tàu đường sắt được xây dựng theo Thông tư số 11/2019/TT-BXD ngày

26/12/2019 của Bộ Xây dựng hướng dẫn xác định giá ca máy và thiết bị thi công xây dựng.

(2) Phương án 2: Viện CL&PTGTVT kiến nghị Cục ĐSVN báo cáo Bộ GTVT xác định chi phí thuê sức kéo đầu máy và giá thuê điều hành giao thông vận tải áp dụng theo giá cho thuê của Tổng công ty ĐSVN với Công ty Cổ phần VTĐS Hà Nội.

b) Định mức về nhân công

- Đối với định mức liên quan đến tiêu thụ điện, văn phòng phẩm, ấn chỉ, sử dụng điện, vật tư phục vụ các công tác chạy tàu, sửa chữa nhỏ toa xe, khám chữa, chỉnh bị toa xe do đơn vị tự xây dựng. Tuy nhiên đây là các tập kết quả định mức và không có hồ sơ xây dựng định mức chi tiết kèm theo nên không có căn cứ xác định sự phù hợp về phương phương và kết quả của các bộ định mức này. Các định mức này chủ yếu là vật tư, văn phòng phẩm, do vậy kiến nghị xác định chi phí trên cơ sở thực thanh, thực chi.

- Đối với các định mức hao phí về lao động của 5 nhóm liên quan đến Công ty Cổ phần VTĐS Hà Nội (trừ nhóm sửa chữa lớn, sửa chữa nhỏ toa xe không có thống kê khối lượng, danh mục công tác chi tiết về chuỗi hao phí theo các năm trong quá khứ, không bố trí được hiện trường để khảo sát đáp ứng tiến độ kế hoạch chạy tàu an sinh xã hội cũng như Công ty cổ phần VTĐS Hà Nội trao đổi là không trực tiếp thực hiện sửa chữa lớn trong các năm gần đây mà thuê ngoài, do vậy đã kiến nghị xác định chi phí trên cơ sở báo giá của các bên sửa chữa và thanh, quyết toán theo hóa đơn chi tiết thực thanh, thực chi) được xây dựng trên cơ sở số liệu thực tế khảo sát và các quy định của ngành đường sắt về kế hoạch chạy tàu, thời gian thực hiện, bậc nhân công...

III. Đề xuất, kiến nghị

1. Đối với phương án xác định giá ca đầu máy kéo tàu:

- Tại cuộc họp ngày 29/6/2021 các đơn vị đều thống nhất chọn phương án giá cho thuê sức kéo đầu máy của Tổng công ty ĐSVN áp dụng với Công ty Cổ phần VTĐS Hà Nội (phương án 2 nêu trên).

- Lý do theo ý kiến của Tổng công ty ĐSVN việc xác định giá ca đầu máy kéo tàu theo quy định của tại Thông tư số 11/2019/TT-BXD ngày 26/12/2019 của Bộ Xây dựng chưa phản ánh hết các chi phí đối với việc cung cấp sức kéo đầu máy. Do vậy việc xây dựng định mức giá ca đầu máy kéo tàu của Viện CL&PTGTVT xây dựng theo Thông tư số 11/2019/TT-BXD của Bộ Xây dựng thấp hơn rất nhiều so với giá thực tế.

2. Đối với định mức kinh tế kỹ thuật và đơn giá phục vụ chạy tàu an sinh xã hội:

- Ngoài các định mức do Viện CL&PTGTVT đã dự thảo còn các chi phí nhân công quản lý, hỗ trợ và lao động khác; định mức sửa chữa lớn, sửa chữa nhỏ toa xe, định mức hao phí vật tư, vật liệu hao phí tài sản cố định, công cụ, thiết bị dùng chung (nhà cửa, bàn, ghế, tủ đựng tài liệu, điều hòa, quạt, đèn

chiếu sáng), các dịch vụ mua ngoài dùng chung (điện năng, internet, điện thoại) và các chi phí khác.

- Đối với các chi phí này, tại cuộc họp ngày 29/6/2021 các đơn vị thống nhất giao cho Công ty Cổ phần VTĐS Hà Nội xây dựng và ban hành các định mức của doanh nghiệp làm cơ sở để xây dựng dự toán của chạy tàu an sinh xã hội (các chi phí này hiện Công ty Cổ phần VTĐS Hà Nội đã ban hành).

Cục ĐSVN kính đề nghị Bộ GTVT xem xét, phê duyệt định mức kinh tế kỹ thuật tạm và đơn giá phục vụ chạy tàu an sinh xã hội để Cục ĐSVN cơ sở thẩm định Kế hoạch chạy tàu an sinh xã hội hàng năm.

Trân trọng./

(Xin gửi kèm theo Dự thảo định mức kinh tế kỹ thuật chạy tàu an sinh xã hội do Viện CL&PTGTVT xây dựng)

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để b/c);
- Các Vụ: Vận tải, Tài chính (để b/c);
- Viện CL&PTGTVT (để p/h);
- Tổng công ty ĐSVN (để p/h);
- Công ty CPVTĐS Hà Nội (để t/h);
- Phòng KHTC, VTATGT (để t/h);
- Lưu VT, VT-ATGT.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Dương Hồng Anh