

Số: 1688 /BGTVT-KHĐT

Hà Nội, ngày 23 tháng 02 năm 2022

V/v xử lý các kiến nghị của tỉnh An
Giang tại Hội nghị Chính phủ với
các địa phương

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh An Giang

Bộ Giao thông vận tải (GTVT) nhận được văn bản số 445/VPCP-QHĐP ngày 18/01/2022 của Văn phòng Chính phủ về việc xử lý kiến nghị của Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương tại Hội nghị trực tuyến Chính phủ với các địa phương ngày 05/01/2022, trong đó có nội dung kiến nghị của UBND tỉnh An Giang như sau:

"- Thủ tướng Chính phủ chấp thuận chủ trương hỗ trợ vốn đầu tư để thực hiện dự án đầu tư xây dựng cầu Tôn Đức Thắng;

- Thủ tướng Chính phủ chỉ đạo Bộ Giao thông vận tải sớm nghiên cứu đầu tư cầu Tân Châu - Hồng Ngự (thay thế bến phà Tân Châu - Hồng Ngự)"

Sau khi nghiên cứu, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

1. Về hỗ trợ vốn đầu tư xây dựng cầu Tôn Đức Thắng

Dự án đầu tư xây dựng cầu Tôn Đức Thắng kết nối từ thành phố Long Xuyên với xã Mỹ Hòa Hưng là nơi sinh Chủ tịch Tôn Đức Thắng, tại đây có Khu lưu niệm Chủ tịch Tôn Đức Thắng được công nhận Di tích lịch sử năm 1984 và Di tích quốc gia đặc biệt năm 2012. Vì vậy, công trình này có ý nghĩa rất quan trọng trong việc đảm bảo giao thông thông suốt, đáp ứng nhu cầu đi lại của nhân dân được thuận lợi khi viếng thăm Khu di tích lịch sử và tạo điều kiện phát triển kinh tế - xã hội của xã Mỹ Hòa Hưng nói riêng và thành phố Long Xuyên, tỉnh An Giang nói chung. Theo quy định của Luật Ngân sách, công trình này thuộc thẩm quyền quản lý đầu tư của UBND tỉnh An Giang. Vì vậy, đề nghị UBND tỉnh An Giang làm việc với Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính nghiên cứu, báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, hỗ trợ nguồn vốn để triển khai dự án. Bộ GTVT sẽ phối hợp chặt chẽ với Tỉnh trong việc triển khai Dự án này.

2. Về sớm nghiên cứu đầu tư cầu Tân Châu - Hồng Ngự (thay thế bến phà Tân Châu - Hồng Ngự)

Bến phà Tân Châu - Hồng Ngự nằm trên Quốc lộ N1 bắc qua sông Tiền nối hai tỉnh Đồng Tháp và An Giang, đây là bến phà còn lại duy nhất trên tuyến N1 sau khi tỉnh An Giang xây dựng hoàn thành cầu Châu Đốc (dự kiến khởi công trong tháng 2/2022 và hoàn thành trong năm 2024). Bộ GTVT thống nhất về sự cần thiết đầu tư cầu qua sông Tiền nối hai huyện Tân Châu và Hồng Ngự nhằm thay thế phà Tân Châu - Hồng Ngự để tạo điều kiện thuận lợi cho phương tiện tham gia giao thông trên tuyến, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh An

Giang nói riêng và khu vực đồng bằng sông Cửu Long nói chung, đồng thời Bộ GTVT đã giao Ban QLDA Mỹ Thuận phối hợp với Sở GTVT các địa phương nghiên cứu đề xuất, báo cáo Bộ GTVT (Thông báo số 120/TB-BGTVT ngày 12/4/2021 về kết luận của Bộ trưởng Nguyễn Văn Thể tại buổi làm việc với lãnh đạo tỉnh An Giang).

Đề nghị UBND tỉnh An Giang chỉ đạo Sở GTVT phối hợp với Ban QLDA Mỹ Thuận chủ động nghiên cứu, hoàn thiện đề xuất chủ trương đầu tư để có thể triển khai khi cân đối được nguồn vốn.

Trên đây là ý kiến của Bộ GTVT về kiến nghị của UBND tỉnh An Giang tại Hội nghị trực tuyến Chính phủ với các địa phương ngày 05/01/2022. Đề nghị UBND tỉnh An Giang thông báo đến các cơ quan liên quan để phối hợp trong quá trình thực hiện./.

Abom

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Văn phòng Chính phủ;
- Ban QLDA Mỹ Thuận (để thực hiện);
- Sở GTVT An Giang;
- Lưu: VP, KHĐT (3).-tuavva



**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Nguyễn Duy Lâm