

**ỦY BAN DÂN TỘC**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 171 /UBDT-KHTC

V/v tham gia ý kiến Quy hoạch kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050.

Hà Nội, ngày 25 tháng 02 năm 2021

Kính gửi: Bộ Giao thông Vận tải

Phúc đáp Công văn số 646/BGTVT-KHĐT ngày 22/01/2020 của Bộ Giao thông Vận tải về việc tham gia ý kiến dự thảo Quy hoạch kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050. Sau khi nghiên cứu Hồ sơ, Ủy ban Dân tộc có ý kiến như sau:

**1. Ý kiến chung:**

- Về nguyên tắc: Quy hoạch kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 được xây dựng trên cơ sở tích hợp quy hoạch của các quy hoạch tổng thể quốc gia, quy hoạch ngành quốc gia. Về cơ bản Ủy ban Dân tộc nhất trí với dự thảo Quy hoạch kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050.

- Quy hoạch kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 cần quan tâm, tích hợp các vấn đề sau:

+ Biểu so sánh tăng, giảm các chỉ tiêu quy hoạch 2021-2030 so với Quy hoạch giai đoạn cũ 2010-2020 (kèm theo thuyết minh, cơ sở tính toán) làm căn cứ đánh giá tính khả thi của đề xuất Quy hoạch giai đoạn 2021-2030, định hướng đến năm 2050;

+ Cần có đánh giá tương quan giữa khả năng huy động vốn với tốc độ phát triển của ngành để đảm bảo tính đồng bộ, tránh quy hoạch treo;

+ Góp phần vào việc hoàn thành 17 chỉ tiêu đề ra trong mục tiêu phát triển bền vững giai đoạn 2015-2030 quy định tại Quyết định số 622/QĐ-TTg ngày 10/5/2017 của Thủ tướng Chính phủ; theo Chỉ thị số 13/CT-TTg ngày 20/5/2019 của Thủ tướng Chính phủ; theo Nghị quyết số 136/NQ-CP ngày 25/9/2020 của Chính phủ về phát triển bền vững...;

+ Hiện nay trên cả nước có 53 dân tộc thiểu số với hơn 14 triệu người chiếm khoảng 14,67% tổng dân số. Trong đó tỷ lệ hộ nghèo 22,2% và hộ cận nghèo 13,2%, đặc biệt là vùng đồng bằng sông Cửu Long. Vì vậy quy hoạch chung cần bổ sung đánh giá thực trạng, nguyên nhân và định hướng ưu tiên

phát triển kinh tế, văn hóa, xã hội, phù hợp với mục tiêu tích hợp các chính sách đã được Đảng, Nhà nước xác định trong các văn kiện, các chương trình, chính sách dân tộc; mục tiêu phát triển tổng thể, bền vững về kinh tế - xã hội, quốc phòng, an ninh và bảo vệ môi trường.

+ Hiện nay các tỉnh thành trên toàn quốc cũng đang trong quá trình lập quy hoạch cấp tỉnh, vì vậy đề nghị công tác lập Quy hoạch kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 cần hoàn thành sớm để các tỉnh, thành thuộc vùng làm căn cứ xây dựng quy hoạch từng tỉnh;

## 2. Một số ý kiến cụ thể đề nghị nghiên cứu sửa đổi, bổ sung:

- Trong "Dự án Quy hoạch kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050":

+ Đổi tên hồ sơ: "Dự án Quy hoạch kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050" thành "Báo cáo Quy hoạch kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050";

+ Khoản 1.1.8, Chương I, Tập 1.1 (tr1-6) "Tiên độ thực hiện dự án": đề nghị sửa lại phù hợp với thực tế;

Trên đây là ý kiến góp ý của Ủy ban Dân tộc, gửi Bộ Giao thông Vận tải nghiên cứu, tổng hợp./.

*Nơi nhận*

- Như trên;
- Bộ trưởng, Chủ nhiệm UBĐT (để b/c);
- Công TTĐT UBĐT;
- Lưu VT, Vụ KHTC (02).

3

**KT. BỘ TRƯỞNG CHỦ NHIỆM  
THỨ TRƯỞNG, PHÓ CHỦ NHIỆM**



**Lê Sơn Hải**