

Số: 1754 /BGTVT-KHĐT

Hà Nội, ngày 24 tháng 02 năm 2022

V/v nghiên cứu tổng thể và đề xuất
phương án tổ chức các nút giao
giữa các tuyến giao thông kết nối
liên quan đến Cảng hàng không
quốc tế Long Thành

Kính gửi: Viện Chiến lược và Phát triển giao thông vận tải

Dự án Cảng hàng không quốc tế (CHKQT) Long Thành được Quốc hội thông qua chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 94/2015/QH13 ngày 25/6/2015 với mục tiêu xây dựng CHKQT Long Thành đạt cấp 4F¹, là CHKQT quan trọng của quốc gia, hướng tới trở thành một trong những trung tâm trung chuyển hàng không quốc tế của khu vực. Với quy mô và tầm quan trọng của Cảng, việc nghiên cứu kết nối CHKQT Long Thành với hệ thống hạ tầng giao thông khu vực là một nhiệm vụ hết sức quan trọng. Tại Nghị quyết số 95/2019/QH14 ngày 26/11/2019 thông qua Báo cáo nghiên cứu khả thi Dự án đầu tư xây dựng CHKQT Long Thành giai đoạn 1, Quốc hội đã giao Chính phủ chỉ đạo Bộ Giao thông vận tải (GTVT) “*nghiên cứu đầu tư xây dựng hệ thống giao thông kết nối khu vực CHKQT Long Thành với vùng kinh tế trọng điểm phía Nam đồng bộ với từng giai đoạn đầu tư*”. Hạng mục giao thông kết nối với CHKQT Long Thành cũng đã được nghiên cứu tại Báo cáo nghiên cứu khả thi trong quá trình lập, trình phê duyệt Dự án xây dựng CHKQT Long Thành giai đoạn 1².

Vừa qua, Thủ tướng Chính phủ đã phê duyệt 04/05 quy hoạch ngành quốc gia thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 thuộc lĩnh vực giao thông vận tải, trong đó bao gồm Quy hoạch mạng lưới đường bộ³ và Quy hoạch mạng lưới đường sắt⁴. Các quy hoạch nêu trên đã tiếp tục rà soát, hoạch định các tuyến giao thông kết nối thông qua phương thức vận tải đường bộ, đường sắt tới CHKQT Long Thành.

Công tác triển khai đầu tư một số dự án giao thông trong khu vực cũng đã, đang và tiếp tục được thực hiện hoặc trong giai đoạn chuẩn bị dự án để bảo đảm khả năng khai thác đồng bộ với CHKQT Long Thành sau khi hoàn thành giai đoạn 1 như: dự án xây dựng đường cao tốc Bến Lức - Long Thành, dự án mở rộng đường cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây, dự án xây dựng đường cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu, dự án xây dựng đoạn Tân Vạn - Nhơn Trạch (thuộc vành đai 3

¹ Theo phân cấp của Tổ chức hàng không dân dụng quốc tế - ICAO.

² Quyết định số 1777/QĐ-TTg ngày 11/11/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Dự án đầu tư xây dựng CHKQT Long Thành giai đoạn 1.

³ Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050.

⁴ Quyết định số 1769/QĐ-TTg ngày 19/10/2021 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Quy hoạch mạng lưới đường sắt thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050.

Thành phố Hồ Chí Minh), dự án xây dựng tuyến giao thông kết nối CHKQT Long Thành giai đoạn 1,...

Tuy nhiên, do tiến trình đầu tư các dự án nêu trên không được triển khai đồng thời có thể dẫn tới phương án kết nối, tổ chức giao thông giữa các dự án không đồng bộ, xảy ra nhiều bất cập khi đưa vào khai thác. Vì vậy, để bảo đảm công tác triển khai đầu tư các công trình giao thông trong khu vực đúng theo quy hoạch, phương án kết nối giao thông đồng bộ; đồng thời có cơ sở chỉ đạo, định hướng việc lập kế hoạch, bố trí nguồn lực đáp ứng mục tiêu đề ra; phục vụ công tác báo cáo Chính phủ, Quốc hội trong quá trình các cơ quan giám sát thực hiện đầu tư, Bộ GTVT giao Viện Chiến lược và Phát triển giao thông vận tải (Viện CL & PTGTVT) thực hiện nhiệm vụ sau:

(1) Rà soát các quy hoạch vùng, quy hoạch địa phương để đánh giá sự phù hợp của các quy hoạch với các tuyến giao thông kết nối trong khu vực, bảo đảm phù hợp với quy hoạch ngành quốc gia, tham mưu đề xuất Bộ GTVT các nội dung cần điều chỉnh để Bộ góp ý với các địa phương trong quá trình xây dựng quy hoạch vùng, quy hoạch tỉnh/thành phố thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050.

(2) Rà soát, cập nhật tiến trình đầu tư các dự án giao thông trong khu vực phục vụ kết nối tới CHKQT Long Thành để nghiên cứu tổng thể, đề xuất giải pháp xử lý các nút thắt, bất cập trong quá trình đầu tư các dự án; phương án kết nối, tổ chức giao thông của các nút giao trong khu vực.

(3) Viện CL & PTGTVT có trách nhiệm tận dụng các kết quả nghiên cứu trước đây, phối hợp với các cơ quan, đơn vị để tổng hợp số liệu liên quan để hoàn thiện nội dung nghiên cứu trong tháng 03/2022. Trong quá trình triển khai thực hiện, Viện CL & PTGTVT tổ chức báo cáo kết quả nghiên cứu (báo cáo đầu kỳ, giữa kỳ, cuối kỳ) để Lãnh đạo Bộ GTVT nghe và kịp thời chỉ đạo định hướng.

Viện CL & PTGTVT chủ động liên hệ, làm việc với các cơ quan, đơn vị (các Sở GTVT: Hồ Chí Minh, Đồng Nai, Bình Dương, Bà Rịa - Vũng Tàu; các Ban Quản lý dự án: 85, Mỹ Thuận; Các Tổng công ty: Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam - VEC, Cảng hàng không Việt Nam - ACV, Tư vấn thiết kế Giao thông vận tải - TEDI) để thu thập thông tin, số liệu liên quan làm cơ sở triển khai thực hiện nhiệm vụ được giao bảo đảm tiến độ, chất lượng.

Bộ GTVT yêu cầu Viện CL & PTGTVT khẩn trương triển khai thực hiện. /.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Sở GTVT: Hồ Chí Minh, Đồng Nai, Bình Dương, Bà Rịa - Vũng Tàu;
- Các Ban QLDA: 85, Mỹ Thuận;
- Các TCT: ĐIPT đường cao tốc VN (VEC), Cảng HKVN (ACV), TVTK GTVT (TEDI);
- Lưu: VT, KHĐT VULH.

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Lê Anh Tuấn