

**BỘ TÀI CHÍNH
TỔNG CỤC HẢI QUAN**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **1782/TCHQ-GSQL**
V/v giám sát, quản lý mặt hàng
LPG đã TN, chứa tại kho nổi
Chelsea Bridge nay chuyển từ
kho nổi đến kho chứa trên bờ tại
khu vực cảng Cát Lái để TX sang
Campuchia qua CK Mộc Bài

Hà Nội, ngày **11** tháng **4** năm **2012**

Kính gửi:

- Cục Hải quan TP.Hồ Chí Minh;
- Cục Hải quan tỉnh Bà Rịa-Vũng Tàu;
- Cục Hải quan tỉnh Tây Ninh.

Trả lời công văn số 0210/HQBRVT-GSQL ngày 08/02/2012 của Cục Hải quan tỉnh Bà Rịa-Vũng Tàu về việc nêu tại trích yếu, Tổng cục Hải quan có ý kiến như sau:

1. Trách nhiệm của Công ty Kinh doanh sản phẩm Khí (PVGAS Trading):

- Công ty có văn bản gửi Chi cục Hải quan cửa khẩu cảng Cái Mép – Cục Hải quan tỉnh Bà Rịa-Vũng Tàu đề nghị cụ thể lượng hàng khí gas hóa lỏng LPG (nội dung đề nghị gồm lượng hàng, chất lượng, chủng loại, số tờ khai tạm nhập, số bồn chứa, ...) đã tạm nhập khẩu và đang chứa tại kho nổi Chelsea Bridge (tên mới tàu Maple 1), nay chuyển lượng hàng LPG nêu trên từ kho nổi Chelsea Bridge đến kho chứa trên bờ tại khu vực cảng Cát Lái – TP.Hồ Chí Minh, sau đó tái xuất lô hàng LPG này đi Campuchia bằng đường bộ qua cửa khẩu Mộc Bài – Tây Ninh.

- Thực hiện thủ tục tái xuất lô hàng LPG tại Chi cục Hải quan cửa khẩu cảng Cát Lái – Cục Hải quan TP.Hồ Chí Minh.

- Thực hiện thủ tục thanh khoản tờ khai tạm nhập tại Chi cục Hải quan cửa khẩu cảng Cái Mép – Cục Hải quan tỉnh Bà Rịa-Vũng Tàu.

2. Trách nhiệm của Chi cục Hải quan cửa khẩu cảng Cái Mép – Cục Hải quan tỉnh Bà Rịa-Vũng Tàu:

- Tiếp nhận văn bản đề nghị của công ty, Chi cục Hải quan và công ty thống nhất thương nhân kinh doanh dịch vụ giám định thực hiện giám định đối với lượng hàng LPG chuyển từ kho nổi Chelsea Bridge đến kho chứa trên bờ tại khu vực cảng Cát Lái.

- Chi cục Hải quan căn cứ kết quả giám định thực hiện xác nhận trên văn bản đề nghị của công ty về kết quả giám định và thực hiện niêm phong hải quan đối với lô hàng LPG chuyển từ kho nổi Chelsea Bridge đến kho chứa trên bờ tại

khu vực cảng Cát Lái; sau khi niêm phong hải quan thì fax văn bản đề nghị (có xác nhận của Chi cục) và bản kết quả giám định cho Chi cục Hải quan cửa khẩu cảng Cát Lái để Chi cục Hải quan cửa khẩu cảng Cát Lái tiếp nhận, giám sát và thực hiện các thủ tục tiếp theo đối với lô hàng.

- Chi cục Hải quan áp dụng Điều 7 Thông tư số 165/2010/TT-BTC ngày 26/10/2010 của Bộ Tài chính quy định thủ tục hải quan đối với xuất khẩu, nhập khẩu, tạm nhập tái xuất, chuyển khẩu xăng dầu; nhập khẩu nguyên liệu để sản xuất và pha chế xăng dầu; nhập khẩu nguyên liệu để gia công xuất khẩu xăng dầu để thực hiện thanh khoản tờ khai tạm nhập.

3. Trách nhiệm của Chi cục Hải quan cửa khẩu cảng Cát Lái – Cục Hải quan TP.Hồ Chí Minh:

- Chi cục Hải quan có trách nhiệm quản lý, giám sát và làm thủ tục tái xuất đối với lô hàng LPG đang chứa tại kho chứa trên bờ tại khu vực cảng Cát Lái – TP.Hồ Chí Minh.

- Chi cục Hải quan áp dụng Điều 10 Thông tư số 165/2010/TT-BTC ngày 26/10/2010 của Bộ Tài chính để thực hiện thủ tục tái xuất lô hàng.

4. Trách nhiệm của Chi cục Hải quan cửa khẩu Mộc Bài – Cục Hải quan tỉnh Tây Ninh:

Chi cục Hải quan có trách nhiệm áp dụng khoản 1, Điều 11 Thông tư số 165/2010/TT-BTC ngày 26/10/2010 của Bộ Tài chính để thực hiện khi lô hàng LPG tái xuất qua cửa khẩu Mộc Bài.

Quá trình thực hiện, nếu có vướng mắc phát sinh đề nghị các đơn vị báo cáo kịp thời Tổng cục Hải quan để có chỉ đạo.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, GSQL (3b).

**KT. TỔNG CỤC TRƯỞNG
PHÓ TỔNG CỤC TRƯỞNG**



Vũ Ngọc Anh