

Số: 1796 /CĐSVN-VTATGT

Hà Nội, ngày 04 tháng 8 năm 2021

V/v làm rõ kiến nghị, đề xuất của Tổng công ty ĐSVN về việc kiến nghị cơ quan chức năng cấp thẻ nhận diện phương tiện có mã QRCode (luồng xanh) cho các xe đi, đến các ga đường sắt để phục vụ vận chuyển đường sắt.

Kính gửi: Công ty Cổ phần đường sắt Hà Nội

Ngày 30/7/2021, Cục ĐSVN nhận được các văn bản: số 2075/ĐS-VT của Tổng công ty ĐSVN về việc đề nghị tháo gỡ khó khăn, vướng mắc trong công tác vận chuyển hàng hóa và hành khách bằng đường sắt do ảnh hưởng của dịch COVID – 19; số 1505/VTHN-KDVT của Công ty Cổ phần đường sắt Hà Nội về việc đề nghị tháo gỡ khó khăn vận chuyển hàng hóa bằng đường sắt bị ảnh hưởng dịch COVID -19.

Ngày 04/8/2021, Cục tiếp tục nhận được văn bản số 1532/ VTHN-KDVT của Công ty Cổ phần đường sắt Hà Nội về việc báo cáo khó khăn, vướng mắc trong vận chuyển hàng hóa bằng đường sắt khi thực hiện giãn cách xã hội phòng, chống dịch COVID -19.

Theo báo cáo của Quý Công ty các vướng mắc, khó khăn vận chuyển hàng hóa bằng đường sắt bị ảnh hưởng bởi dịch COVID – 19 tại 02 văn bản số 1505/VTHN-KDVT, 1532/ VTHN-KDVT:

- a) Tại một số ga đường sắt đang đọng dỡ khoảng 42 toa xe:
- Tỉnh Khánh Hòa: ga Ninh Hòa (10 toa xe – Chở phân lân, bột đá );
  - Tỉnh Quảng Bình: ga Lệ Trạch (09 toa xe – Chở Xi măng );
  - Tỉnh Phú Yên: ga Tuy Hòa (07 toa xe – Chở Xi măng);
  - Tỉnh Bình Dương: ga Sóng Thần (07 toa xe – Chở Hàng bách hóa, Nước, vải, quần áo );
  - Tỉnh Bình Định: ga Diêu Trì (05 toa xe- Chở Xi măng);
  - Thành phố Hà Nội: ga Yên Viên (04 toa xe- Chở Amiang).

Các toa xe này chủ yếu chở nguyên liệu đầu vào phục vụ sản xuất (xi măng, phân bón, vật liệu xây dựng...) cho các chủ hàng. Tại ga Giáp Bát ( Hà Nội) chủ yếu là xếp, dỡ hàng bách hóa, may mặc, đồ dùng gia đình.

b) Khó khăn trong vận chuyển hàng hóa: “ ô tô chở hàng lưu thông chậm do phải qua các chốt kiểm dịch của các địa phương nên ảnh hưởng đến việc giải phóng hàng hóa, toa xe tại các ga đường sắt ” và đã đề xuất “ Đề nghị cấp Giấy (Thẻ) nhận diện phương tiện có mã QRCode (luồng xanh) cho các xe đi, đến các

ga giao nhận hàng ” với lý do, nguyên nhân bị đọng toa xe do quý Công ty báo cáo chủ yếu do chính quyền địa phương kiểm soát chặt chẽ, không cho các phương tiện oto do thực hiện công tác phòng dịch bệnh Covid khi thực hiện giãn cách xã hội theo quy định của cấp có thẩm quyền.

c) Quý Công ty đề xuất cơ quan chức năng cho phép áp dụng cơ chế ưu tiên (luồng xanh) với xe ô tô chở hàng đi đến các nhà ga để phục vụ vận chuyển bằng đường sắt.

Qua nghiên cứu các văn bản trên và kết quả kiểm tra thông tin thực tế, và các hướng dẫn của cấp có thẩm quyền về công tác phòng dịch bệnh Covid khi thực hiện giãn cách xã hội, Cục ĐSVN có ý kiến như sau:

(1) Từ tháng 6/2021 đến nay, Cục ĐSVN đã có trên 05 văn bản hướng dẫn các doanh nghiệp đường sắt thực hiện công tác vận tải đường sắt kết hợp phòng chống dịch bệnh Covid theo các chỉ đạo, hướng dẫn của cấp có thẩm quyền ( Chỉ đạo của Thủ tướng Chính Phủ; Hướng dẫn của các Bộ: Y tế, GTVT; Chỉ đạo của các cấp chính quyền địa phương nơi ga đi và ga đến...). Đề nghị Quý Công ty nghiên cứu và theo dõi diễn biến dịch bệnh của các địa phương và các hướng dẫn của cấp có thẩm quyền tương ứng để thực hiện vận chuyển hàng hóa, hành khách và xếp, dỡ hàng hóa tuân thủ các chỉ đạo, hướng dẫn này.

(2) Việc vận chuyển từng loại hàng hóa bằng đường bộ, đường sắt trong thời gian thực hiện giãn cách phải tuân thủ các các chỉ đạo, hướng dẫn của cấp có thẩm quyền.

(3) Quý Công ty chủ động và phối hợp với chủ hàng, chủ phương tiện và người lái phương tiện thực hiện các thủ tục theo quy định với cấp có thẩm quyền của địa phương để vận chuyển hàng hóa đi, đến ga bằng phương tiện ô tô phục vụ vận chuyển bằng đường sắt. Sau khi đã thực hiện hết trách nhiệm của Doanh nghiệp mà vẫn còn khó khăn, vướng mắc chưa được giải quyết, đề nghị Quý công ty cần báo cáo cụ thể về Chính quyền địa phương, Bộ GTVT, Cục ĐSVN để giải quyết theo thẩm quyền.

Trên đây là ý kiến của Cục ĐSVN, đề nghị Quý Công ty nghiên cứu thực hiện.

Trân trọng cảm ơn./.

(lưu ý bản Fax và bản dấu đỏ có giá trị như nhau để thực hiện)

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Thứ trưởng Lê Đình Thọ ( thay báo cáo);
- Vụ Vận tải ( phối hợp);
- Tổng công ty ĐSVN ( phối hợp);
- Các Công ty CPVT: Sài Gòn, Ratraco (th/h)
- Các Phó Cục trưởng (để kiểm tra, chỉ đạo);
- Các Phòng: VTATGT; PC-TT; TTATI,II,III (th/h);
- Lưu: VT, VTATGT.

**CỤC TRƯỞNG**



**Vũ Quang Khôi**