

ỦY BAN QUẢN LÝ VỐN  
NHÀ NƯỚC TẠI DOANH NGHIỆP  
**TỔNG CÔNG TY  
ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 1801 /ĐS-QLHT

Hà Nội, ngày 12 tháng 7 năm 2021

V/v phương án tổ chức thi công và biện pháp đảm bảo an toàn thi công cáp quang của Bộ Công an qua cầu Thăng Long

Kính gửi: Cục Viễn thông và Cơ yếu – Bộ Công an

Tổng công ty Đường sắt Việt Nam nhận được Công văn số 1106/H04-B458 ngày 30/6/2021 của Cục Viễn thông và Cơ yếu - Bộ Công an xin ý kiến về phương án tổ chức thi công và biện pháp đảm bảo an toàn thi công cáp quang qua cầu Thăng Long, kèm theo hồ sơ phương án tổ chức thi công, biện pháp đảm bảo an toàn, thiết kế BVTC và một số văn bản liên quan. Sau khi nghiên cứu, căn cứ quy định pháp luật hiện hành, Tổng công ty đường sắt Việt Nam có ý kiến như sau:

1. Phương án tổ chức thi công và biện pháp đảm bảo an toàn:

- Phương án tổ chức thi công do Công ty Cổ phần Thương mại và dịch vụ công nghệ GTSC Việt Nam lập phù hợp với thiết kế BVTC đã được Cục Viễn thông và Cơ yếu phê duyệt, gồm những nội dung chủ yếu sau:

+ Chuẩn bị thi công: Nhận bàn giao mặt bằng, bố trí nhân lực, tập kết vật tư vật liệu, dụng cụ, máy móc thi công,..

+ Tổ chức phòng vệ thi công đảm bảo an toàn.

+ Thi công theo thiết kế BVTC được duyệt: Mở nắp đan máng cáp và nắp hộp kỹ thuật; lắp đặt mới ống nhựa bảo vệ loại PVC Ø34mm trong hệ thống máng cáp và hộp kỹ thuật có sẵn trên cầu Thăng Long; luôn kéo sợi cáp quang 24FO trong ống bảo vệ; đậy lại nắp đan máng cáp và nắp hộp kỹ thuật.

+ Hoàn thiện công trình, thu dọn đảm bảo vệ sinh môi trường.

- Việc thực hiện các biện pháp đảm bảo an toàn khi thi công trên đường sắt đang khai thác phải tuân thủ quy định tại Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về tín hiệu giao thông đường sắt - QCVN 06:2018/BGTVT, Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khai thác đường sắt - QCVN 08:2018/BGTVT, Quy trình chạy tàu và công tác dồn đường sắt QTCT 2018, Quy định về đảm bảo an toàn chạy tàu, an toàn lao động khi thi công trên đường sắt đang khai thác ban hành kèm theo Quyết định số 1155/QĐ-ĐS ngày 07/8/2018 của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

2. Một số yêu cầu với chủ đầu tư và đơn vị và thi công:

2.1. Trước khi thi công:

- Đơn vị thi công làm việc với công ty Cổ phần đường sắt Hà Thái, Công ty Cổ phần thông tin tín hiệu đường sắt Hà Nội để thống nhất biện pháp chi tiết phòng vệ đảm bảo an toàn khi thi công trên đường sắt đang khai thác và ký hợp đồng thực hiện công tác phòng vệ để cử cán bộ kỹ thuật tham gia giám sát nhằm đảm bảo an toàn chạy tàu, an toàn công trình đường sắt; liên hệ với Phân Ban Quản lý KCHT đường sắt Khu vực 1 (đại diện Tổng công ty Đường sắt Việt Nam) để kiểm tra và tổ chức bàn giao mặt bằng thi công theo quy định.

- Thông báo kế hoạch thi công, xuất trình giấy phép xây dựng và tài liệu liên quan cho đơn vị quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt sở tại làm căn cứ phối hợp thực hiện.

## 2.2. Trong quá trình thi công:

- Cấm để người, vật tư, thiết bị máy móc vi phạm khổ giới hạn an toàn giao thông đường sắt.

- Thực hiện đầy đủ công tác phòng vệ đảm bảo an toàn trong suốt quá trình thi công; kiểm tra, sửa chữa hỏng hóc kết cấu hạ tầng đường sắt (nếu có).

- Chủ đầu tư và đơn vị thi công phải chịu hoàn toàn trách nhiệm về đảm bảo an toàn chạy tàu, an toàn lao động, an toàn phòng chống cháy nổ, an toàn cho người và phương tiện trong phạm vi thi công; bồi thường thiệt hại về công trình và hoạt động vận tải đường sắt (nếu có) do thi công gây ra theo quy định của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

## 2.3. Sau khi hoàn thành thi công và trong quá trình quản lý, khai thác:

- Hoàn trả lại nguyên trạng mặt bằng (trừ phần phần công trình xây dựng mới) để đảm bảo an toàn giao thông đường sắt và vệ sinh môi trường của khu vực. Chủ đầu tư dự án phải bàn giao cho Công ty Cổ phần đường sắt Hà Thái, Công ty Cổ phần thông tin tín hiệu đường sắt Hà Nội bộ hồ sơ hoàn công hạng mục tuyến cấp quang 24FO lắp đặt trên cầu Thăng Long để phục vụ công tác quản lý theo quy định.

- Trong quá trình khai thác, nếu công trình tuyến cấp quang 24FO ngành Công an lắp đặt trên cầu Thăng Long có phát sinh sự cố, hư hỏng ảnh hưởng đến an toàn giao thông, an toàn công trình đường sắt thì đơn vị chủ quản tuyến cấp phải kịp thời sửa chữa, cải tạo theo yêu cầu của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam hoặc cấp có thẩm quyền (Tổng công ty Đường sắt Việt Nam không chịu trách nhiệm về bất kỳ sự cố, hư hỏng nào của tuyến cấp trừ khi các bên có thỏa thuận riêng về việc quản lý, bảo vệ công trình); khi tiến hành bảo dưỡng, sửa chữa công trình này, đơn vị thi công phải báo trước cho các công ty quản lý kết cấu hạ tầng đường sắt sở tại để cử người giám sát bảo đảm an toàn.

- Khi Nhà nước hoặc Tổng công ty Đường sắt Việt Nam có kế hoạch nâng cấp, sửa chữa kết cấu hạ tầng đường sắt hoặc thay đổi về tiêu chuẩn, quy chuẩn, phạm vi bảo vệ công trình, hành lang an toàn giao thông đường sắt mà phải cải tạo hoặc di chuyển công trình đường cấp quang 24FO nêu trên cho phù hợp, thì đơn vị chủ quản công trình phải tự bỏ kinh phí và tổ chức cải tạo hoặc di chuyển theo yêu cầu của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

Trên đây là ý kiến của Tổng công ty Đường sắt Việt Nam về phương án tổ chức thi công và biện pháp đảm bảo an toàn thi công cấp quang của Bộ Công an qua cầu Thăng Long, kính gửi Cục Viễn thông và Cơ yếu xem xét triển khai các công việc liên quan.

### Nơi nhận:

- Như kính gửi;
  - Tổng Giám đốc TCT (để b/c);
  - Phân Ban QLKCHTĐS KV1
  - Công ty CPĐS Hà Thái;
  - Công ty CP TTTHTĐS Hà Nội;
  - Lưu: VT, QLHT (2).
- } E-office

**KT. TỔNG GIÁM ĐỐC  
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**



**Hoàng Gia Khánh**